



Skjema	Høringsuttalelse til NFK
Innsendt	04.04.2017 13:27:08
ReferanselD	NFK055-1094045

Innledning

Har du/dere fått tilsendt hørings-saken i adressert sending fra Nordland fylkeskommune

- Ja
 Nei

Kontaktopplysninger

Innsending gjøres på vegne av

- Privatperson
 Organisasjon

Organisasjon

Organisasjonsnummer

988 348 546

Organisasjonsnavn

Indre Helgeland Regionråd

Adresse

Postboks 564

Postnummer/-sted

8601 MO I RANA

Kontaktperson Fornavn

Årne

Etternavn

Langset

Telefon kontor

Mobil

99007653

E-postadresse

langset@ihr.no

Hørings svar

Høringsuttalelse

UTTALELSE:

IHR har spilt inn våre prioriterte prosjekter gjennom flere omganger. Noe er tatt inn i planen, noe er utelatt. Enkelte innspill er også falt ut i vedleggene over innspill fra regionene.

Innspill som er tatt opp i planen:

- Fv 12 utbedring Bustneslia er satt opp til gjennomføring etter 2029. Statens vegvesen utarbeider nå skisseprosjekt for utbedring av Bustneslia med utredning av flere alternative løsninger.

Skisseprosjektene er planlagt framlagt i løpet av april. Effekter og kostnader for de ulike alternativene er derfor ikke kjent, men vil bli det før fylkestingsbehandlingen.

- Prosjektinnspill fra IHR som ikke er tatt med:

Flere mindre prosjekter er med i handlingsprogrammet.

Andre større og mindre prosjekter er ikke med;

- Fv 806 Korgen - Bleikvassli,
- Fv 322 Leirskardalen
- Fv 17 Sjonfjellet.
- Fv17 Røytvika - Liafjellet, (som er satt opp til gjennomføring etter 2029).
- Fv 292 Varntresk. (Her gjenstår ei mindre bru med vektbegrensning som må fornyes).

Det framgår i liten grad av planen hvilke vurderinger som er gjort i forbindelse med de innspillsrunder som har vært kjørt. Det virker derfor noe tilfeldig når noen innspill er tatt inn og andre er utelatt uten kommentarer.

Utbedring av framkommelighet på Fv.12. Bustneslia..

IHR har, sammen med berørte kommuner (Lurøy, Nesna og Rana - samt Træna og Rødøy), sterkt understreket behovet for prioritering av utbedring av Fv12 Bustneslia.

Det er ikke akseptabelt for næringsliv og befolkning på Nord-Helgeland at dette prosjektet foreslås skjøvet ut til etter 2029. Strekningen tilfredsstillende ikke krav og normaler for veinettet med hensyn til stigning, kurvatur og generell kvalitet. I perioder er det store framkommelighetsproblem som særlig rammer næringstransporter men også all annen trafikk.

Fv 12 har tre vitale funksjoner:

- Strekningen er transportvei for en stor og vekstkraftig sjømatnæring på Nord-Helgeland. For laksenæringen er Bustneslia en problemstrekning som skaper betydelig usikkerhet og merkostnader for leveransene til markedet. Sjømatnæringen vil alene generere betydelig vekst i lastebiltrafikk på Fv12 i årene som kommer. Næringen krever utbedring av denne flaskehalsen. Bustneslia må bli et prioritert prosjekt ved oppfølging av overordnet strategi «fra kyst til marked».
- Mo Industripark har kjøpt et større område i Langsetvågen med planer om å investere i og utvikle en ny industripark knyttet til maritime

næringer. Bustneslia er en flaskehals på denne industrielle akse mellom Mo i Rana og Nesna som må utbedres for å legge til rette for vekst og utvikling.

- Fv12 er også korridoren som binder sammen kyst og innland på Nord-Helgeland og som knytter regionscenter og nabokommuner sammen.

Utbedring av Fv 12 Bustneslia fikk mye positiv oppmerksomhet i Fylkestingets behandling av budsjett og økonomiplan i desember 2015. Det ble da fattet følgende enstemmige vedtak:

«Fylkestinget vil be fylkesrådet om å få igangsatt planlegging av Fv 12 Bustneslia så tidlig som mulig i 2016. Det bes om at flere mulige konsepter utredes.»

Statens vegvesen skal etter planen legge fram skisseprosjekt med utredning av flere alternative løsninger for strekningen i løpet av april. Rana kommune vil invitere til en dialog om løsninger for finansiering og gjennomføring av utbedring av Fv 12 Bustneslia på grunnlag av skisseprosjektets vurdering av effekter og kostnader for de ulike alternativene.

Fylkestingets behandling i 2016 må oppfattes som er tverrpolitisk viljeserklæring om å få iverksatt utbedringstiltak i nær framtid. Vi er derfor overasket over at dette i handlingsplanen ikke er forsert.

Handlingsprogrammet for øvrig

Slik vi ser det det er gjort et godt arbeid med å omsette visjoner, mål og strategier om til tiltak på de ulike temaområdene. Vi setter spesielt stor pris på at programmet har fokus på å utvikle et nytt og bedre kollektivtilbud i Mo i Rana. Vi er der opptatt av at Fylkeskommunen bidrar til en god samhandling mellom veieierne om gjennomføring.

Vi synes likevel det er vanskelig å se hvordan handlingsprogrammet i praksis skal kunne være førende så lenge det ikke er gjort avklaringer rundt fylkeskommunens politiske behandling av ruteproduksjon, anløpssteder og øvrig organisering av kysttrafikken i Nordland.

Organisering av transportkorridorer mellom kyst og regionale knutepunkt, der også fylkeskommunal drift av båt og ferge inngår, vil være viktig for Regional Transportplan Nordland. Ikke minst vil en rekke fergestrekninger inngå som en naturlig del av veinettet som omhandles i denne planen. Likeså anløp og omlastningssteder for båttrafikken langs kysten som skal knyttes opp mot det øvrige transportnett.

Vi er kjent med at fylkeskommunen har bestilt og fått levert en utredning over alternative ruteføringer for ferge- og båttrafikk. Ved behandlingen av Regional Transportplan Nordland er det ikke redegjort for om fylkeskommunen ønsker å ta til følge noen av de endringer som ligger i denne prosjektutredningen. Dette er en alvorlig svakhet med planen og gjør det vanskelig å vurdere helheten i forslaget.

Vi viser for øvrig til uttalelser fra enkeltkommuner.

Vedtatt på regionrådsmøte 28.mars 2017

Indre Helgeland Regionråd
20. mars 2016

Arne Langset
Sekretariatsleder

Vedlegg

Har du vedlegg til høringssvaret?

- Ja
 Nei