

## R- 24/21 Regional Transportplan - Nordland (status og prioriteringer)

Indre Helgeland Regionråd har over flere år gitt detaljerte innspill til RTP. Vi har også vært tydelige på hvilke prioriteringer som har stått fast. I forkant av kommende planperiode har vi også sagt en del om prioriteringene i møte med fylkesrådet, og i høringsdokumentet fra i april -både knyttet til RTP-Nordland og til høringen om NTP.

Alle disse dokumentene er vedlagt saken.

Invitasjonen fra fylkeskommunen, med frist til september, er å sette inn våre viktigste prosjekter i prioritert rekkefølge i et relativt strengt skjema (vedlagt). Ut fra regionrådets behandling av dette gjennom inneværende periode vil det meste her kunne svares ut. Spørsmålet er om det er kommet nye momenter til de siste månedene som kan endre prioriteringen mellom prosjektene vi tidligere har omtalt.

Når det gjelder fylkesveiene har vi argumentert fram veistrekninger som er særlig viktig for næringsliv i kommunene. Øverste prioritet her er Fv210 Bustneslia, men også strekningen Korgen-Bleikvassli-Hattfjelldal og knutepunktene mellom statlig infrastruktur i NTP har vært løftet fram. I tillegg fergestrekninger som vil være en del av næringslivets transportruter.

I ny NTP som ble vedtatt i Stortinget denne uka (10.juni) er viktige transportknutepunkt i vår region styrket. Spesielt gjelder det havn og flyplass i Rana.

NTP har i tillegg lagt inn en ambisjon om at fylkeskommunene skal vå noe styrking av direkte overføring til fylkesveier gjennom de regionale planene.

Utdrag (min utheving):

*«Komiteen merker seg at det legges til grunn en økt satsing på fylkesveier i planperioden. Rammetilskuddet til tunnelsikkerhetsforskriften på fylkesvei styrkes med 225 mill. kroner årlig. I tillegg opprettes det en øremerket tilskuddsordning til fylkesvei med en gjennomsnittlig ramme på 775 mill. kroner i første seksårsperiode og 1 775 mill. kroner årlig i andre seksårsperiode. Tilskuddet skal fordeles til fylkeskommunene med utgangspunkt i vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene. Fylkeskommunene skal selv prioritere veier til tilskuddsordningen. **Det skal være to kriterier for veiene som velges: viktige næringsveier og forstørring av bo- og arbeidsmarkedsregioner. Det er en forutsetning at ordningen skal bidra til å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene.»***

Slik jeg ser det vil stortingets føringer her kunne brukes som argumentasjon for at også Nordland Fylkeskommune tar inn våre høgest prioriterte prosjekter i RTP som vil synliggjøre nettopp denne innretningen.

Høringsfrist til Nfk er satt til 1. september.

I møtet vi hadde med fylkesrådet den 28. mai ble det antydnet at denne fristen kunne bli utsatt noen uker. IHR har sitt neste ordinære møte den 15. oktober.

Kommunene vil kunne behandle og komme med ev. nye innspill i september, men ut fra det vi kjenner til i dag mener jeg vi har tilstrekkelig til å kunne ta denne behandlingen i arbeidsutvalget. Eventuelt vil kommunene kunne sende supplerende innspill skriftlig til regionrådets høringsuttalelse.

Forslag til vedtak:

IHR vil i vårt høringssvar til prioriteringer i RTP vektlegge «Viktige næringsveier» - og de prosjektene som ble spilt inn i forrige høringsrunde.

Arbeidsutvalget gis fullmakt til å godkjenne endelig høringssvar.

Mo i Rana 11.06.2021

Indre Helgeland Regionråd  
Arne Langset  
Sekretariatsleder