## Referat

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dato:** | 11.09.2020 | **Sakshandsamar:** | Signe Eikenes |
| **Tid:** | 10-11.30 | **Tlf sakshand**  | 95191934 |
| **Referent:** | Signe Eikenes | **Vår dato:** | 11.09.2020 |

## KVU Nord-Norge, møte i politisk samrådsgruppe

|  |  |
| --- | --- |
| **Møtenr:** | 1 |
| **Stad:** | Skype |
| **Møteleiar:** | Unni Gifstad, Statens vegvesen |
| **Til stades:** | Fylkeskommunane, Sametinget, alle regionråda, Kystverket, Avinor, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen |
| **Forfall:** | Øst-Finnmark regionråd og Avjovarre urfolksregion |
| **Kopi til:** | Fyll inn |

**NB! Skriv berre ein sak i kvar rad. Trykk Tab-tast for å flytte til neste rad.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Punkt | Sak | Ansvar/Frist |
| 1 | Praktisk informasjon om møtet |  |
| 2 | Unni Gifstad ønska velkommen, og vi hadde ein kort presentasjonsrunde. |  |
| 3 | Prosjekteigar Per Morten Lund, divisjonsdirektør i Statens vegvesen presenterte oppdraget vi har fått, samt korleis Statens vegvesen tenker å legge opp arbeidet med konseptvalutgreiing (KVU) Nord-Norge. Utfordringsnotatet var sendt ut på førehand, og møtedeltakarane har frist til 19.september med å gi innspel og tilbakemelding til notatet.Møtedeltakarane stilte nokre spørsmål og kom med nokre synspunkt i møtet:* Det vart ytra ønske om å ha med fylkesråd for samferdsel i styringsgruppa, dette med bakgrunn i at fylkesvegnettet er ein viktig del av infrastrukturen. Statens vegvesen poengterte at det er ei fagleg utgreiing, vi skal gjennomføre. Denne skal på høyring i etterkant og kan ikkje ha politiske bindingar.
* Spørsmål om kost /nytte skal leggast til grunn for tiltaka som blir prioriterte
* Det vart peika på at lastverdien ikkje blir vektlagd i godsmodellane.
* Spørsmål omB KVU for Ofotbanen; Jernbanedirektoratet forklarte at det er ein KU, konsekvensutgreiing, som nå blir laga.
* KVU Nord-Norge skal bygge på kjend kunnskap og ein må tenke «heilheitleg» i arbeidet.
* Prosjektstruktur som involverer
* Suvernitetshevdelse
* Bærekraftperspektivet skal ligge til grunn, og det vart hevda at jernbane er løysinga på dette.
* Utfordringsdokumentet har fokus på dagens situasjon, KVU-en må ha fokus på framtida (utvikling)
* Integrert planlegging, dvs å sjå transportformene i ein samanheng, er eit suksesskriterie.
 |  |
| 4 | Prosjektleiar Signe Eikenes presenterte kort arbeidsgangen framover:* Utfordringsnotatet skal sendast departementet innan 1.oktober. Innspel må kome innan 19.september.
* Departementet skal utarbeide mandat for KVU-arbeidet, vi veit ikkje kor tid vi vil få dette
* Det er ynskjeleg å kunne gjennomføre ein eller fleire KVU-verkstadar. Dette er utfordrande, både med omsyn til stort geografisk område, mange deltakarar og ein uviss koronasituasjon. Signe oppfordra møtedeltakarane på å kome med forslag til eventuell oppdeling; geografisk, tematisk eller andre inndelingar.
* Kva utvikling ser vi for oss i landsdelen? Ulike framtidsbilde? Kva skal til for at vi får ønska utvikling? Behov? Interessentar?
 |  |