

Fra: Arne Langset <arne.langset@outlook.com>
Sendt: tirsdag 24. august 2021 09:51
Til: Kjell-Idar Juvik
Emne: VS: KVV Nord-Norge - Invitasjon til verksted i Alta/Mo i Rana

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Fra: Signe Eikenes <feedback@questback.com>
Sendt: 24. august 2021 07:44
Til: langset@ihr.no
Emne: KVV Nord-Norge - Invitasjon til verksted i Alta/Mo i Rana

KVV for transportløsninger i Nord-Norge; - invitasjon til verksteder i Alta og Mo i Rana

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet har gitt Statens vegvesen i oppdrag å lede arbeidet med Konseptvalgutredning for transportløsninger i Nord-Norge (KVV). Dette skal vi gjøre i nært samarbeid med Jernbanedirektoratet, Kystverket og Avinor. Fylkeskommunene, Statsforvalteren, Sametinget og Forsvaret er også med i arbeidet.

Utredningen skal belyse hva som trengs for å utvikle en moderne og sammenhengende infrastruktur, som gir attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner og som kobler produksjon av varer og tjenester til markedene. Tidligere utredninger viser at de viktigste utfordringene i landsdelen er at det er dyrt å transportere gods, og reisetidene er lange. I tillegg gjør værforhold, ras og skred og lange avstander at det er krevende å legge til rette for effektive transportforbindelser.

Utredningen skal skaffe et bilde av kostnader og samfunnsnytte for de aktuelle løsningene. Transporten i Norge skal bli grønnere, og omstilling til et lavutslippssamfunn legger premissene for arbeidet med utredningen. Den må også ta høyde for at ny teknologi kan åpne for nye muligheter og løsninger, og de ulike konseptene må sees i sammenheng på tvers av transportformer.

En konseptvalgutredning gjennomføres før all annen planlegging starter. De viktigste målene er:

- Å foreslå best mulige transportløsninger ut fra behovet i analyseområdet
- Danne beslutningsgrunnlag for politisk behandling og videre planlegging

- Bidra til at det er de realistiske tiltakene som blir planlagt

En KVVU skal altså ikke planlegge konkrete prosjekter.

Verksteder i Alta 22.-23.september og i Mo i Rana 29.-30.september

Hvordan skal et framtidrettet transportsystem bli i Nord-Norge? Og hvordan kan transport bidra til at folk fortsatt skal bo og jobbe i vår nordligste landsdel? For å få svar på disse spørsmålene vil vi involvere interesseorganisasjoner for næringsliv, transportører og innbyggere til verksteder. På disse verkstedene vil vi gjennom gruppeoppgaver jobbe med problemer og behov knyttet til transportsystemet i landsdelen.

Du, eller en annen fra din organisasjon, blir invitert til å delta på en av samlingene. Statens vegvesen dekker felles middag og lunsj, mens deltakerne må dekke overnatting og reise.

Lenker til mer informasjon om prosjektet blir sendt ut før samlingene.

Vel møtt til spennende dager på verksted!

Med hilsen Signe Eikenes, *prosjektleder Statens vegvesen*

Påmeldingsfrist er 5. september

Inviterte organisasjoner

Fylkesråd samferdsel TFFK, Sametinget, Fylkesråd samferdsel NFK, Indre Helgeland regionråd,

Helgelandsrådet Salten regionråd, Vesterålen regionråd, Lofotrådet, Hålogalands-rådet, Midt-Troms regionråd, Tromsø-omr. regionråd, Nord-Troms regionråd, Vest-Finnmark regionråd,

Avjovarre urfolksregion, Øst-Finnmark regionråd, Helse Nord /UNN, Nord universitet, NHO, NHO Arktis, NHO Reiseliv, Nord-Norge, LO Nordland, LO Troms og Finnmark, Norsk Lastebileierforbund, Sjømat Norge, Norges fiskarlag, Norsk olje og gass, Maritimt forum nord, Norges Bondelag, Norges Bonde- og småbrukarlag, Samferdselsforum nord, Jernbaneforum nord, Arktisk jernbaneforum, Naturvernforbundet, Natur og ungdom, Folkeaksjonen oljefritt Lo, Ve og S, Norges handikapforbund, Forum for natur og friluftsliv

[Klikk her for å delta](#)