

Prioriteringsliste

Avsender: Indre Helgeland Regionråd

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Fv 810 Bustneslia	Fylkesvei – større prosjekt	1
Fv 806 Korgen – Bleikvassli (- Hattfjelldal)	Fylkesvei – større prosjekt	2
Fv 17 Røytvika – Liafjellet	Fylkesvei - større prosjekt	3
Fv 17 Sjonfjellet	Fylkesvei – større prosjekt	4
Fv 17 Økt kapasitet/ frekvens ferjesamband Stokkvågen - Lovund	Ferje	1
Fv 17 etc. Bedre ferjemateriell Nesna – Nesnaøyene, Nesna – Levang	Ferje	2
Fv 810 Sykkelvei langs gamle Nesnavei (Båsmoen – Alteren)	Gange/ sykkel	1
Handlingsplan sammenhengende sykkelveinett i Rana (skoleveier)	Gange/ sykkel	2
Fv 7362 Ny bru Skonseng	Fylkesvei – mindre prosjekt	1
Fv 7366/ 7368 Røvassdalsveien – Bjørnådalsveien	Fylkesvei – mindre prosjekt	2
Fv 7362 Øverdalsveien	Fylkesvei – mindre prosjekt	3
Konseptvalgutredning Mo i Rana og gjenstående E6 med utbedringsbehov	Statlig vei/ transportsystem	1
E6/ Nordlandsbanen – stamnettknytninger til Mo i Rana havn (RIT)	Statlig vei/ transportsystem	2
E12-korridoren – grenseoverskridende transportutvikling	Statlig vei/ transportsystem	3
Nordlandsbanen som miljøvennlig godsbane	Jernbane	1
Togpendel på Helgeland	Jernbane	2

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet X	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:	Bustneslia										
Vegnr.:	Fylkesvei 810										
Kommune:	Rana										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei X									
Beskrivelse av utfordringer:	<p>Fv810 er både arbeidsvei for mange og den eneste forbindelsen for andre gjøremål mellom kyst og regionscenter/ knutepunkt. Fv 810 er også lakseveien fra Lovund til jernbanen i Mo i Rana og videre til verdensmarkedet.</p> <p>Strekningen er høyt trafikkert i nordnorsk sammenheng. Omregnet til små kjøretøy, og basert på Statens Vegvesens statistikk for 2019, gikk det ca. 2.200 kjøretøy over Bustneslia i 2019. Tungtrafikkandelen er høy, og baserer vi denne på biler over 12,5 meter ligger tungtrafikkandelen på 19%, og 12% hvis en legger til grunn kjøretøy over 16 meter.</p> <p>Bustneslia er utfordrende vinterstid, med en stigning på 9% på en sammenhengende strekning på 1700 m, kombinert med svingete vei. Vegtrafikksentralens registreringer viser at Bustneslia siste to år (nov 2018 – nov 2020) har vært stengt 30 ganger. Så å si alle stengninger skyldes vogntog som står fast, på tvers eller utenfor veien og må berges. Stengningene skjer oftest tidlig på dagen eller på ettermiddagen da trafikken er størst. Både de konkrete stengninger og frykt for hendelser utgjør en stor belastning og usikkerhet for næringsliv og mange trafikanter.</p>										
Beskrivelse av tiltak:	<p>Bustneslia er et viktig tiltak for den regionale strategien «fra kyst til marked».</p> <p>Statens Vegvesen gjennomførte i 2017 forprosjekt med anbefalt løsning, lang tunnel, med kostnad på ca. 800 mill. kroner. Fylkestinget vedtok i egen sak i februar 2018 oppstart i 2022, og i økonomiplanen for 2019 ble det satt av 20 mill. kroner til oppstart i 2022. Deretter ble prosjektet løftet fram som Nordlands prosjekt i den statlige ordningen for særlig viktige næringsveier. Siden da har arbeid med detaljprosjektering og reguleringsplan vært på vent. Rana kommune er på tilbudssiden mht. å bidra til realisering.</p>										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	<p>Alle næringsaktører og kommuner peker på Bustneslia som den store flaskehalsen på veinettet i regionen. Tunnel vil eliminere uforutsigbare problemer knyttet til vinterforhold og samtidig gi noe redusert reisetid. Tiltaket vil løse opp den største flaksehalsen på veinettet i regionen, bidra til økt verdiskaping, bolyst og regional utvikling.</p>										
Annet:	<p>Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill punkt a) kyst – innland og b) hub-funksjon Mo i Rana og d) regionsforstørring. Se også godsstrømsanalyse for Nord-Helgeland (Sammendrag og side 17-18 og 60 – 61)</p> <p>https://ru.no/wp-content/uploads/2021/02/Rapport-20014-Godsstromsanalyse-Helgeland-nord_rev150121.pdf</p>										

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:	2											
Navn på delstrekning:	Korgen – Bleikvassli (- Hattfjelldal) Sørfjellveien											
Vegnr.:	Fylkesvei 806											
Kommune:	Hemnes og Hattfjelldal											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	<p>Fv 806 mellom Korten og Bleivassli (22 km) har svært lav standard. Strekningen er smal, svingete, utslitt og må utbedres. Veien er forbindelsen mellom Bleikvassli (400 innbyggere) og kommunesenteret Korgen og mellom Hattfjelldal og Hemnes kommune (totalt 6 000 innbyggere). Den er transportkorridoren mellom Hattfjelldal og Nord-Helgeland/ Mo i Rana. Forbindelsen er viktig for Arbor, den største treforedlingsbedriften i Nord-Norge. Fv 806 skaper også redundans i transportsystemet, som omkjøringsvei ved hendelser på E6. Rv 806 har forbindelser til Sverige via Rv 73 og Fv 804/ 7346. Til sist har Fv 806 et potensial for reiselivet (utgjør sammen med Rv 73 og Fv 7334 «Villmarksveien»).</p>											
Beskrivelse av tiltak:	Utredning og deretter forprosjekt for utbedring av FV 806 Korgen – Bleikvasslia. Utredningen bør også identifisere behov for punktvis tiltak på den lengre strekningen Bleikvasslia – Hattfjelldal											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Hemnes kommune blir bundet tettere sammen inkludert bedre vei for pendlere og skoleelever. Transporkorridoren Hattfjelldal – Korgen – Mo i Rana blir bedre. Korteste vei fra Hattfjelldal til stor flyplass blir bedre og raskere. Økt næringsutvikling på tvers av kommunegrensene, for eks knyttet til skogbeltet på Indre Helgeland og nye mineralforekomster. Bedre muligheter for reiselivet både sommers og vinterstid.											
Annet:	Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill fra Indre Helgeland regionråd: c) viktige næringsveier i innlandet og d) regionforstørring											

Tema		Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:	3											
Navn på delstrekning:	Røytvika – Liafjell											
Vegnr.:	Fylkesvei 17											
Kommune:	Lurøy											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Deler av strekningen har dårlig standard med smal og svingete vei. Veien langs Aldersundet er trafikkfarlig med nedsatt fartsgrense. Øst for Røytvika har Fv 17 god standard. Fra Liafjellet og forbi Olvikvannet åpnes nybygd parsell med høy standard høsten 2021. Nokså mye trafikk på strekningen knyttet både til frakt av varer, arbeidsreiser og fritidsreiser (vekst i fritidsboliger og reiseliv).											
Beskrivelse av tiltak:	Fortsette utredning med sikte på forprosjekt på strekningen og prioritering i framtidige planer. Her er det utført noe utredning.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	En forholdsvis lang strekning vil bli trafikksikret og med god standard og noe nedkorting av kjøretid. Utbedring av denne strekningen vil gi en lang strekning med sammenhengende god vei, og dermed også øke effektene av de allerede foretatte investeringene på Fv 17, og tilrettelegge for næringsutvikling og bosetting.											
Annet:	Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill fra Indre Helgeland regionråd: a) kyst - innland, og d) regionsforstørring.											

Tema		Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:	4											
Navn på delstrekning:	Sjonfjellet											
Vegnr.:	Fylkesvei 17											
Kommune:	Nesna											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Fylkesvei 17 har særlig på vestsiden av Sjonfjellet en svært svingete og til dels smal vei med krevende stigning. Fv 17 knytter Nesna til Rana og Lurøy og er viktig for arbeidsreiser og utvikling av industri (aksen Mo i Rana – Nesna Industripark), universitets- og høgskoleutvikling (Campus Nesna/ Campus Helgeland) og for næringstransporter.											
Beskrivelse av tiltak:	Utredning og deretter forprosjekt for utbedringstiltak på strekningen med vekt på vestsiden av Sjonfjellet.											

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Vil bidra til å gi en nokså høyt trafikkert del av Fv17 en standard i henhold til vegnormal. Tryggere vei med noe nedkortet kjøretid vil gi bedre vilkår for pendling og næringsutvikling.
Annet:	Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill fra Indre Helgeland regionråd: a) kyst – innland d) regionforstørring

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input checked="" type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input checked="" type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:	1											
Navn på delstrekning:	Ferjesamband Stokkvågen – Onøy – Sleneset – Lovund.											
Vegnr.:	Fv 17											
Kommune:	Lurøy											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	<p>Fergetilbudet oppfattes som en begrensning fra flere næringer, spesielt havbruksnæringen. Nova Sea investerer nå 1. mrd kroner i nytt lakseslakteri på Lovund. Det vil doble kapasiteten fra 50 000 til 100 000 tonn/år. Forventet produksjon i 2030 på 85 000 tonn. Kapasitetsutfordringene for sambandet Lovund – Stokkvågen vil øke suksessivt. Det er i godsstrømsanalysen for Nord-Helgeland beregnet at tilgjengelig kapasitet blir for lav allerede i 2025.</p> <p>Nova Sea er viktig, men fergetilbudet må også dimensjoneres for det øvrige næringslivet i Lurøy og Træna.</p>											
Beskrivelse av tiltak:	Øke kapasitet og frekvens i sambandet med vekt på Stokkvågen – Lovund. Tiltaket er viktig for strategien «Fra kyst til marked».											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt kapasitet på ferjetilbudet vil tilrettelegge for vekst i verdiskapingen på Lovund som allerede eksporterer for 4 milliarder kroner. I tillegg vil det fremme nærings- og samfunnsutvikling på Lovund og de andre øyene som betjenes av sambandet.											
Annet:	<p>Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill fra Indre Helgeland regionråd: a) kyst – innland, b) Hub-funksjon i Mo i Rana og d) Regionsforstørring. Fylkeskommune har lagt til grunn at «Transporten fra de fire lakseslakteriene på Skrova, Sør-Arnøy, Lovund og Herøy gis særskilt oppmerksomhet.»</p> <p>Se også godsstrømsanalyse for Nord-Helgeland (side 20 – 26)</p> <p>https://ru.no/wp-content/uploads/2021/02/Rapport-20014-Godsstromsanalyse-Helgeland-nord_rev150121.pdf</p>											

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg <input type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje X	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift X	Annet: Evt anskaffelse								
Prioriteringsnummer:	2											
Navn på delstrekning:	Nesna – Nesnaøyene og Nesna – Levang											
Vegnr.:	Fylkesvei 17 (Fv 7382, Fv 7384, Fv 7386)											
Kommune:	Nesna											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Ny operatør fra juni 2021 satte inn ferjer bygd i 1977 og 1982. Store tekniske problemer med 40 år gamle hovedferjer og tilsvarende vansker med innsatt reservematriell. Dette har fra juni 2021 skapt store forsinkelser for befolkning og næringsliv som er helt avhengig av et pålitelig tilbud. Et betydelig næringsliv på øyene rammes (bl.a. store bedrifter innenfor sjømat og mineraler).											
Beskrivelse av tiltak:	Anskaffe ferjer som ivaretar funksjonkrav både på regularitet og kapasitet. Nye og miljøvennlige ferjer i neste anbud.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Pålitelig og forutsigbart ferjetilbud med tilstrekkelig kapasitet. Lavutslipps ferjer i neste tilbudskonkurranse.											
Annet:	Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill fra Indre Helgeland regionråd: a) kyst – innland og d) regionsforstørring											

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel X	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet X	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:	1											
Navn på delstrekning:	Gamle Nesnavei/ sykkelvei											
Vegnr.:	Fylkesvei 810											
Kommune:												
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei X										
Beskrivelse av utfordringer:	Rana kommune er tilfreds med at første del av gang og sykkelvei Båsmoen – Alteren er ferdigstilt. Strekningen knytter befolkningen på Alterneset /Alteren (500 innbyggere) til Båsmoen/ Mo i Rana, inkludert tryggere skolevei. Imidlertid mangler en lenke. Ny sykkelvei fortsetter inn på Gamle Nesnavei mot Båsmoen, en smal vei der biler/ busser og sykler/ gående ikke er separert fra hverandre på noen											

	<p>måte.</p> <p>Parsell 2 (krysset til Altermark – Sletten) gjenstår også. Den ligger inne i gjeldende RTP med 39 mill. kr. i perioden 2022 – 2029. Rana kommune vil også ha framdrift på parsell 2 for å få sammenhengende G/S-vei til hele bebyggelsen langs Fv810 på Alteren, som også omfatter et verdifullt fritidsområde med badestrender og ridesenter.</p>
Beskrivelse av tiltak:	<p>Kommunen vil invitere fylkeskommunen til samarbeid om gang- og sykkelvei langs Gamle Nesnavei for å få på plass en sammenhengende løsning på innfarten til byen fra vest. Det har tidligere vært dialog mellom kommune og fylkeskommune om tiltaket. Rana kommune ønsker også en oppfølging av gang- sykkelvei fra kryss Altermarkveien til Sletten (før Bustneslia). Rana kommune ønsker at denne strekningen vurderes i sammenheng med tunnel gjennom Bustneslia (prioritet 1 i innspillet). Det gjelder både G/S- vei og mulig forbedring av en smal og svingete veiparsell, etter mønster av parsell 1.</p>
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	<p>Tiltaket vil tilrettelegge for sykling og gange til og fra et boligområder i vekst (strekningen Båsmoen - Alteren), det vil trafikksikre en viktig næringsvei på Nord-Helgeland som har vært ulykkesutsatt.</p>
Annet:	<p>Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill fra Indre Helgeland regionråd: a) kyst – innland og d) hub-funksjon Mo i Rana</p>

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input checked="" type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke <input checked="" type="checkbox"/>	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:	2											
Navn på delstrekning:	Veinettet i Rana kommune, inkludert fylkesveier. Handlingsplan for sammenhengende gang- og sykkelveinett (skoleveier).											
Vegnr.:												
Kommune:	Rana											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Det er investert i gang/ sykkelveier på riksvei, fylkesveier og kommunale veier i Rana, men nokså mye gjenstår for å få sammenhengende nett. Handlingsplanen skal prioritere trygg skolevei, og der er spesielt fire fylkesveier identifisert som aktuelle for tiltak.											
Beskrivelse av tiltak:	Rana kommune skal lage en handlingsplan for «Plan for sammenhengende gang- og sykkelvegnett i Rana». her skal G/S-veier prioriteres i en radius av 2 km fra skolene, noe som kan medføre tiltak langs fylkesveier i Utskarpen, Skonseng, Grønfjelldal og Dalsgrenda.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Trygg skolevei i henhold til nullvisjonen.											
Annet:												

Tema	Beskrivelse
------	-------------

Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input checked="" type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:	Langfjellveien (E6 – Skonseng – Langfjell). Ny bru over Ranelva.										
Vegnr.:	Fylkesvei 7372										
Kommune:	Rana										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Eksisterende bru fra 1952 er smal med en kjørebane, vektbegrensning for tyngre kjøretøyer og slitasje/ skader. Den ivaretar ikke krav til samfunnssikkerhet, demonstrert i flere flomsituasjoner med isgang, sist i januar 2017. Brua binder sammen ei bygd med nokså stor befolkning (Skonseng – Røssvoll) inkludert vei til skole på Skonseng. (ÅDT 400 og i tillegg gående og syklende). Skonseng bru vil bli mer trafikkert fra 2025 fordi det blir raskeste forbindelse mellom ny flyplass og E6 i Dunderlandsdalen. I tillegg kan det bli mer blitrafikk mellom ny flyplass og stort industriområde som nå reguleres ved gammel flyplass (Langvassheia) der raskeste vei vil bli via brua på Skonseng.										
Beskrivelse av tiltak:	Bygging av ny, flomsikker bru over Ranelva i henhold til standard som gir to kjørefelt og gang/ sykkel felt.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Bru/ vei blir både mer trafikksikker, egnet for større kjøretøyer og sikret mot framtidige flomsituasjoner med isgang.										
Annet:											

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke X	Stat <input type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	Røvassåga – Bjørnådalen – Rausandaksla/ Røvassdalen										
Vegnr.:	Fylkesveiene 7366/7368										
Kommune:	Rana										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>									
Beskrivelse av utfordringer:	Fv 7368 er siste strekning i vedlikeholdskontrakt Rana (og omegn) som helt mangler fast dekke. Dette skaper store problemer spesielt i vårløsningen. Fv 7366 er også omkjøringsveg for Fv 7370 Langvassgrendveien. Fv 7368 Røvassdalveien, har partier som er svært utsatt ved flom/stor vannføring nord for Bjørnneset. Høsten 2020 sto bygda Røvassdalen i fare for å bli isolert da veien her periodevis var stengt i forbindelse med orkanen Sally.										

Beskrivelse av tiltak:	Fast dekke på Fv 7366 og flomsikring av Fv 7368.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	De to sammenkoblede fylkesveiene er viktig for arbeids/ skolereiser og næringsutvikling knyttet til bl.a. landbruk. Stort potensial for reiselivet jf. Svartisen, besøksgrøtter, Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark etc.
Annet:	

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input type="checkbox"/>	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner <input type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat <input type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:	3											
Navn på delstrekning:	Øverdalsveien											
Vegnr.:	Fylkesvei 7362											
Kommune:	Rana											
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input checked="" type="checkbox"/>										
Beskrivelse av utfordringer:	Det er utført noen tiltak, bla. Legging av asfalt i 2020, men uten tilhørende, nødvendig grunnarbeid for å kunne legge fast dekke med kvalitet i henhold til standard. Det er en lite tilfredsstillende løsning med svakere kvalitet på vei, problemer med telehiv mv. Tiltaket er omtalt i forrige RTP handlingsprogram (2018 – 2029) da det var avsatt midler sent i perioden.											
Beskrivelse av tiltak:	Fast dekke i henhold til standard inkludert tilhørende grunnarbeid.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Veien blir godt kjørbart for lokalbefolkningen hele året.											
Annet:												

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel <input checked="" type="checkbox"/>	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input checked="" type="checkbox"/>	Jernbane <input checked="" type="checkbox"/>	Luftfart <input checked="" type="checkbox"/>	Havner <input checked="" type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input checked="" type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat <input checked="" type="checkbox"/>										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input checked="" type="checkbox"/>	Drift <input checked="" type="checkbox"/>	Annet:								
Prioriteringsnummer:	1											
Navn på delstrekning:	E6 Mo i Rana (og tilhørende transportsystem). Konseptvalgutredning.											

Vegnr.:	E6, E12, Rv12, Fv 810, øvrig lokalt transportnett/ knutepunktfunksjoner
Kommune:	
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input type="checkbox"/> Nei X
Beskrivelse av utfordringer:	<p>E6 Helgeland Nord ble fullført i 2020. I kommunestyrevedtak i Rana i 2010 om å gi garanti til låneopptak for E6 Helgeland ble det forutsatt at statlige myndigheter skulle videreføre planlegging av gjenværende strekninger på E6 i Rana (Reinforshei – Mo i Rana – Skamdal og strekning sør for nybygd parsell i Skamdal). Disse strekningene inkluderer mye 60-sone for å ivareta trafikksikkerhet. Gjeldende hovedveinett i Mo i Rana ble bygd ut midt på 1990-tallet. 25 år senere har vekst i næringsliv, trafikk og byutvikling skapt flaskehals som kan bli betydelige framover: Dette gjelder spesielt ved flere rundkjøringer på E6, E12 og Fv810 samt et uheldig lysregulert kryss i en bakke på E6 der trafikken er størst. Ved selv mindre uforutsette hendelser oppstår lange kødannelser, spesielt i rus tidstimene. Dette vil framover begrense tilgjengelighet til industripark, terminaler, sentrumsområder og ny flyplass. Også gjennomfartstrafikken på E6, E12 og Fv 810 vil rammes. På de mest trafikkerte punktene nærmer er ÅDT allerede nær 15 000. Der er også antall tunge kjøretøy blant de høyeste på hele veinettet i Nordland.</p> <p>Statens vegvesen prioriterte KVVU for Mo i Rana i vedtatt NTP handlingsprogram (2018 – 2029), begrunnet i behov som forsterkes av ny flyplass (ved E12), ny havn, tunnel i Bustneslia etc. Samferdselsdepartementet avslø imidlertid i 2019 fagmyndighetens ønske om KVVU, uten begrunnelse. Siden da er Freyr Battery i gang med planlegging for utbygging av battericellefabrikker i Mo i Rana med 1500 nye, direkte arbeidsplasser. Det er ikke mulig å vente lenger med å utrede, planlegge og etter hvert iverksette de riktige løsningene gjennom en bypakke. Alternativt vil både verdiskaping og trafikkflyt bli rammet hardt.</p>
Beskrivelse av tiltak:	Konseptvalgutredning (KVVU) med sikte på bypakke og utbedring av riksveier og tilhørende transportnett. Her er det også viktig å få vurdert gode løsninger for gange og sykkel og kollektivtilbudet, inkludert busstilbudet til og fra regionsenter. Det er dessuten viktig å planlegge løsninger som styrker knutepunktfunksjonene for regionalt næringsliv og befolkning (veinett, sentrum, flyplass, terminaler, havn, jernbane, sykehus etc.)
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Et transportsystem i tråd med målene i NTP, som fremmer sikkerhet, verdiskaping, miljø og flyt i trafikken og reduserer risikoen for liv og helse, kører i trafikken og store samfunnsøkonomiske tap.
Annet:	Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill fra Indre Helgeland regionråd a) Kyst – innland b) hub-funksjonen Mo i Rana og d) regionforstørring. KVVU følger også opp innspilllets påpekning av bedre statlig og regional samordning i utvikling av transportsystemet.

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg X	Gange-/sykkel	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane X	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner X	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	2										
Navn på delstrekning:	E6/ Nordlandsbanen – stamnetttilknytninger til Mo i Rana havn (Rana Industriterminal)										

Vegnr.:	E6
Kommune:	Rana
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei
Beskrivelse av utfordringer:	I Nasjonal transportplan (2022 – 2033) er det avsatt 113 mill kroner til utbedring av farled til ny dypvanskai ved Rana Industriterminal (RIT) i første seksårsperiode. I vedtatt reguleringsplan for området (2018) er det lagt inn nye tilknytninger fra Nordlandsbanen (sidespor/terminal) og E6 (bru). Utviklingen av havnen og store etableringer (Freyr) gjør det nødvendig å få reetablert jernbanetilknytning og bedre vegforbindelse til RIT (Mo Industriparks havneområde). Selv om RIT har en direkte tungtransportvei til Mo Industripark er det et økende behov for en bedre tilknytning fra det offentlige veinettet enn dagens forbindelse (Terminalveien). Ny dypvanskai og nye, store bakarealer vil gi vekst i sysselsetting og økt nærings- og persontrafikk til området. Freyr planlegger byggetrinn 4 og 5 battericellefabrikker i de nye havnearealene, ferdig bygd i 2025. Det vil bety hundrevis av nye arbeidsplasser i området.
Beskrivelse av tiltak:	Banetilknytning. Sidespor til RIT i forlengelsene av det utvidede sidesporet som Bane Nor nå bygger fra Mo i Rana stasjon mot RIT. Tiltaket innebærer å bidra til høyest mulig statlig finansiering i spleiselag med havnen og industrien. Veitilknytning: Bru mellom E6 og RIT er regulert og ønskes prioritert av statlige myndigheter. Vegtilknytningen bør også sees i sammenheng med KVU for E6/ Mo i Rana.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Verdien av godset over Rana Industriterminal (Mo i Rana havn) vil om få år passere 10 mrd. kroner/år. Det betinger imidlertid bedre funksjonaliteter i havnen som en del av et nasjonalt stamnett til og fra markedene. Tiltakene vil gi konkrete innsparinger og utviklingsmuligheter for regionalt næringsliv.
Annet:	

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg <input checked="" type="checkbox"/>	Gange-/sykkel	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane <input checked="" type="checkbox"/>	Luftfart <input checked="" type="checkbox"/>	Havner <input checked="" type="checkbox"/>	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat <input checked="" type="checkbox"/>									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt <input checked="" type="checkbox"/>	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet: Transportutvikling							
Prioriteringsnummer:	3										
Navn på delstrekning:	Europavei 12 Helgeland – Vasa. Interregional transportutvikling										
Vegnr.:	E12										
Kommune:	Rana, Storuman, Lycksele, Vindelen, Vänes, Umeå, Vasa.										
Ferdig reguleringsplan:	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei										
Beskrivelse av utfordringer:	Kommuner/ regioner i Helgeland, Västerbotten og Södra Österbotten ble i 2018 enig om en felles transportstrategi for E12-regionen. Nordland fylkeskommune har støttet svært aktivt arbeidet over tid. Det viktigste tiltaket på norsk side, ny flyplass ved E12, skal nå gjennomføres. Det er behov for å styrke det langsiktige grenseregionale samarbeidet, ikke minst etter at pandemien har satt samarbeidet tilbake. E12 er allerede en betydelig korridor for eksportbedrifter. Med bygging av giga battericellefabrikker i både Mo i Rana,										

	Skellefteå (Västerbotten) og Vasa (Södre Österbotten) vil det skapes nye behov for grensekryssende logistikk-løsninger. E12 har (før pandemien) ÅDT på nær 1000 ved riksgrensen og 8000 ved rundkjøring mot E6/Rv12.
Beskrivelse av tiltak:	<ul style="list-style-type: none"> • Deltakelse i prioriterte grenseregionale utviklingsprosjekt, som «FAIR» (EU-finansiert prosjekt for elektrifisering av luftfart), «Nordic Battery Belt Logistics», et samarbeid om å utvikle verdikjeder for de tre nye battericellefabrikkene i Mo i Rana, Skellefteå og Vasa. Forsterke posisjonen til E12-korridoren i det europeiske transportnett (TEN-T). • Påvirke statlige prioriteringer med grenseregionale effekter. Punktvisse utbedringer av E12 på norsk side (spesielt på strekning Utsikten – Rauvatnet), tiltak for færre stengninger av fjellovergang, bedre vilkår for næringstransport (for eks. bæreevne på bruer og andre svake punkter, døgnhvileplasser etc.): • Grønn transportutvikling: Infrastruktur for klimavennlige drivstoff, mulig prøvestrekning for autonome kjøretøy etc. Utvikle E12 som grensekryssende nordisk turistvei m.v.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Lavere kostnader og risiko for transport av eksportprodukter, økt samarbeid og næringsutvikling i E12-regionen på tvers av tre land.
Annet:	Felles transportstrategi for E12-regionen (2018 – 2040) https://www.kvarken.org/wp-content/uploads/2020/12/E12-AT-Trafikstrategi-180327-low.pdf

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane X	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner X	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift <input type="checkbox"/>	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning:	Nordlandsbanen som godsbane										
Vegnr.:											
Kommune:	Alle kommuner med jernbane i Nordland – og resten av jernbanenettet										
Ferdig reguleringsplan:	Ja	Nei									
Beskrivelse av utfordringer:	Et godt samarbeid mellom mange aktører har på to år skapt vekst i gods på Nordlandsbanen på mer enn 50 %. Tilbudet har økt fra 2 til 3 daglige tog hver vei. I tillegg kjøres det nå lengre tog til Helgeland (økt fra 450 til 600 meter). Stål, aluminium og andre industriprodukter er tilbake på toget. Sjømat trafikkerer igjen Nordlandsbanen i store volum. Togoperatøren, Cargo Net, arbeider for å sette inn et tog4 i nær framtid, da sett i sammenheng med reetablering av Nord-Norge-linjen (kontainerbåt mellom Bodø og Tromsø), som en forlengelse av Nordlandsbanen. For å sikre eksisterende tilbud og utløse vekstpotensialer kreves innsats og samarbeid mellom mange aktører. Det har vært og vil være viktig at Nordland fylkeskommune støtter betydelig opp om arbeidet.										
Beskrivelse av tiltak:	Deltakelse fra Nordland fylkeskommune i utviklingsarbeidet gjennom prosjekter, som ACE Green, og Jernbaneforum nord. Påvirke statlige prioriteringer slik at det blir utført nødvendige investeringer og tiltak i Nordlandsbanen som fremmer vekst i										

	godstrafikken. Påvirke statlige myndigheter til å sette i verk piloter og full drift med klimavennlige drift på Nordlandsbanen (for eks. kjøreledning/ batterier eller hydrogen).
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Jernbanen styrker allerede den grønne konkurransekraften til industri, sjømatnæring og øvrig næringsliv som bruker toget. Frakt på bane mellom Nordland og sørlige Skandinavia kutter klimautslippet med 70 %. Gods på bane er mye mer trafikksikkert en gods på vei. Vekst for gods på bane vil også styrke lokal transportnæring (distribusjon til og fra terminal).
Annet:	Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill fra Indre Helgeland regionråd a) knutepunktet Mo i Rana og d) regionforstørring og klima og miljøutfordringer.

Tema	Beskrivelse											
Transportform (klikk i boks):	Veg	Gange-/sykkel	Ferje <input type="checkbox"/>	Hurtigbåt <input type="checkbox"/>	Buss <input type="checkbox"/>	Jernbane X	Luftfart <input type="checkbox"/>	Havner	Farleder <input type="checkbox"/>	Trafikksikkerhet <input type="checkbox"/>	Annet:	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat X										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt X	Vedlikehold/utbedring <input type="checkbox"/>	Drift X	Annet: Statlig kjøp av transporttjenester								
Prioriteringsnummer:	2											
Navn på delstrekning:	Nordlandsbanen – togpendel på Helgeland											
Vegnr.:												
Kommune:	Rana, Hemnes, Vefsn, Grane, Hattfjelldal, Leirfjord, Alstahaug											
Ferdig reguleringsplan:	Ja	Nei X										
Beskrivelse av utfordringer:	Helgeland har uforløste muligheter for mer integrert arbeidsmarked og regionsforstørring. Bedre veinett bidrar positivt. Toget kan også spille en langt større rolle ved etablering av en togpendel etter modell av suksessen med Saltenpendelen. Nordland fylkeskommune fikk i 2016 laget en utredning av togpendel på Helgeland (Rejlers). Denne blir nå oppdatert.											
Beskrivelse av tiltak:	Med ett nytt togsett kan dagens togtilbud mellom Mo i Rana og Mosjøen dobles fra 5 til 10 daglige avganger hver vei. Ved i tillegg å etablere noen holdeplasser på strekningen oppnås bedre dekning og tilgjengelighet for befolkningen. Utredningen fra Rejlers og erfaringene med Saltenpendelen viser at markedspotensialet er betydelig.											
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Med nye store etableringer i flere kommuner på Helgeland, spesielt Freyr Battery, kan en togpendel gjøre det mulig å rekruttere kompetanse lettere og fra et større influensområde. I tillegg kan det bli et «flytog» til ny lufthavn. Slik vil bane og vei utfylle hverandre.											
Annet:	Tiltaket er svar på utfordringer beskrevet i innspill fra Indre Helgeland regionråd: d) regionsforstørring samt behovet for bedre samordning av fylkeskommunal og statlig kollektivtransport.											