



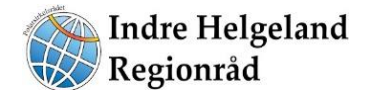
# FAIR- Promoting Electric Aviation



# Hvem deltar i FAIR fra norsk side?



- Prosjektledelse NO: Midtskandia
- Partnere:
  - Nord Universitet (støttemottaker)
  - Alstahaug kommune
  - Brønnøy kommune
  - Rana Utvikling
  - Helgelandsrådet
  - Indre Helgeland Regionråd
- Ressurs: Avinor



# FORMÅL

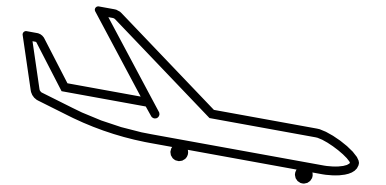
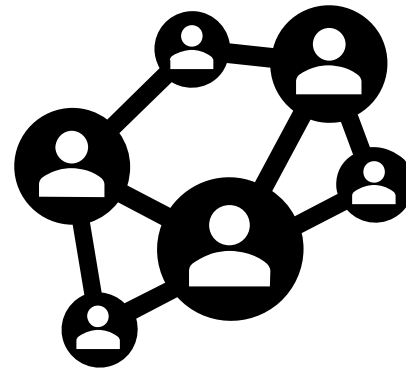
- Hovedmålet med prosjektet: utvikle metoder for rask kommersialisering av ny teknologi for fossilfri luftfart i BA-regionen.
- Hovedresultatet skal være en metodikk som beskriver hvordan en kommersialisering av el-fly kan utføres på en rask og effektiv måte i grenseregionen.
- Prosjektet kartlegger mulighetene som teknologiutvikling gir, og hvordan regionens aktører bør agere for å utnytte identifiserte muligheter.

PROMOTING ELECTRIC AVIATION

FAIR is a two-year project to support the early and efficient commercialization of electric aircraft flights in the Kvarken region. (photo: Heart Aerospace)

# PROSJEKTET vil

- Skape konkurransekraft for regionens næringsliv
- Legge til rette for nye grenseoverskridende fossilfrie kommunikasjonsmuligheter (øst-vest)
- Tilføre regionens næringsliv ny kunnskap om elektrisk luftfart og etablere nye nettverk



## Nordland kan være i forkant!

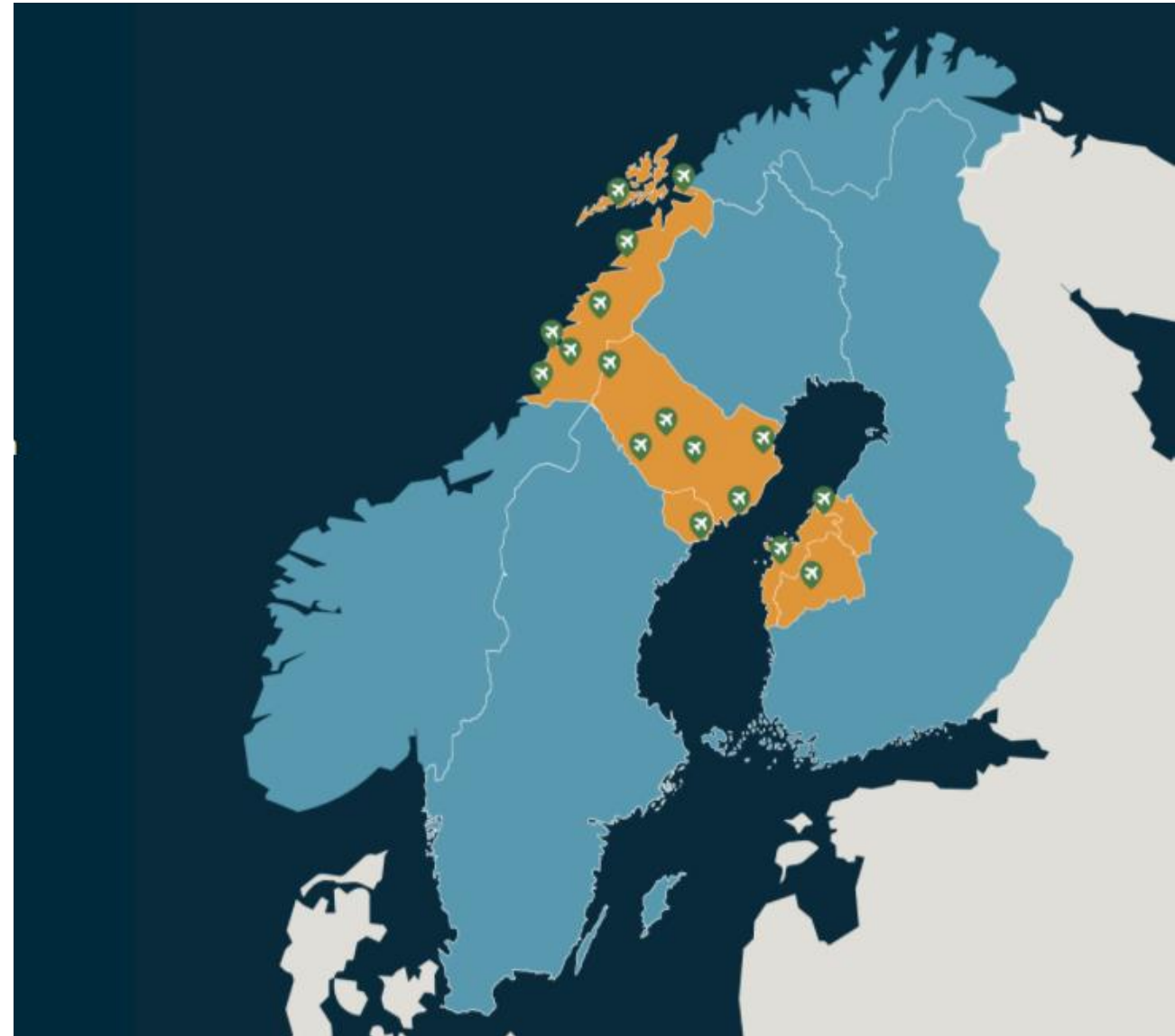
Avinor anbefaler følgende mål:

- i. Norge skal være pådriver og arena for utvikling, testing og tidlig implementering av elektrifiserte fly
- ii. Innen 2030 skal de første ordinære innenriks ruteflygninger være elektrifiserte
- iii. Innen 2040 skal all sivil innenriks luftfart i Norge være elektrifisert, slik at klimagassutslippene blir redusert med minst 80 % sammenliknet med 2020



# Prosjektet har 4 mål

1. Ut i fra vitenskapelig markedsanalyse foreslå hvor regionale el-flyruter burde implementeres i BA-regionen, og ikke minst øke kunnskapen om de regionale effektene.
2. Avdekke tiltaksbehov for regionens flyplasser og noder, samt gjennomføre kostnadsoverslag og foreslå finansieringsløsninger
3. Utvikle innovasjonskonsepter og forretningsmodeller som understøtter en tidlig implementering av regionale el-fly
4. Øke kunnskapen om regionale el-fly (i regionen) for å fremme etterspørselen



# ARBEIDSPAKKER

## WP1: El-flyets regionale effekter (University of Vaasa, Umeå University og Nord universitet)

- Markedsanalyse (el-flyets konkurransekraft og etterspørsel)
- Mulige metoder og modeller som kan gi positive utviklingseffekter
- Rutenettanalyse (dagens rutestruktur og alternative rutenett)
- Samfunnseffektene i et regionalt perspektiv

## WP2: Retningslinjer for implementering (Biofuel Region og Midtskandia m/NO partnere)

- Situasjonsanalyse (hvilke forutsetninger en flyplass trenger for å trafikere el-fly)
- Action Plan (identifiserer lokale tiltaksbehov, nåsituasjon og flaskehalser)
- Finansieringsmodell (Kartlegging av mulige finansieringsformer/ -løsninger)

## WP3: Grenseoverskridende innovasjonsprosesser - el flyets samfunnspåvirkning (RISE)

- Kompetansenettverk for el-fly (Skape et kompetansenettverk, identifisere nøkkelkompetanse, informasjonsspredning)
- Innovasjonsprosess for samfunnsutvikling (utvikle tjenester, løsninger og forretningsmetoder som gir merverdi for kommersialisering av el-fly i regionen)



Heart Aerospace



Safran, Daher og Airbus sitt EcoPulse-prosjekt



# Involvering NO side

---

Nord Universitet vil i samarbeid med Vaasa Universitet og Umeå Universitet jobbe i WP1

Fokus: analysearbeid av marked, rutenettverk og regionale effekter.

---

Biofuel Region vil i samarbeid med Midtskandia lede arbeidet i WP2

Norske partnere bidrar inn med kompetanse.

Fokus: situasjonsanalyse, tiltaksplan og finansieringsløsninger.

---

Invitasjon til workshoper og events i WP3

Fokus: Kompetansenettverket og innovasjonsprosessen

---

Partnere inviteres inn i prosjektets styringsgruppe

Avinor bidrar inn med kompetanse i prosjektet

---

Deltakelse på sluttkonferansen

