

KOPI

Ordføreren i Rana kommune
Geir Morten Waage

Høring - endringer i kollektivtilbudet i kommunene Træna, Lurøy, Rødøy, Nesna, Rana og Alstahaug

Det vises til fylkestingssak 117/2021 – Korrespondansepunkt for hurtigbåtruter på Helgeland. Administrasjonen i Nordland fylkeskommune følger opp vedtaket i fylkestinget og sender forslag til nye ruter med bakgrunn i vedtakspunktene i saken på høring:

1. Fylkestinget i Nordland vedtar å flytte korrespondansepunkt mellom Helgelandsspendelen og Nordlandsekspressen fra Stokkvågen til Onøy.
2. Fylkestinget i Nordland oppfordrer fylkesrådet til å finne løsninger slik at Nordlandsekspressen i så stor grad som mulig fortsetter å gå etter samme ruteplan som i dag sør for Nesna og nord for Tonnes.
3. Fylkestinget i Nordland ber fylkesrådet sørge for at korrespondanse fra Onøy til Stokkvågen på kveld søkes løst gjennom økt produksjon på lokalbåten i Lurøy søndag til fredag. Lørdag søkes eventuell korrespondanse løst med ferge.
4. Fylkestinget i Nordland viser til at den nedkortede seilingstiden i Helgelandsspendelen i hovedsak skal benyttes til å trygge korrespondansene og sørge for at ruten kan gjennomføres også når dårlig vær medfører redusert seilingshastighet.
5. Fylkestinget i Nordland ber fylkesrådet om at bruk av nytt korrespondansepunkt iverksettes 01.02.2022 i forbindelse med øvrige ruteendringer, subsidiært når sommerruter 2022 trer i kraft.

Træna og Lurøy kommuner har tidligere blidt bedt om å levere konkrete forslag til rutetabeller i området.

Rutene i høringsforslaget baserer seg etter beste evne på mottatte innspill, dialog fra tidligere møter, samt vedtakspunktene i fylkestingssaken.

Alle vedlagte ruter er helårsruter, med unntak av lokalruten i Træna, der ruten i skolens sommerferie vil fastlegges på et senere tidspunkt i dialog med kommunen.

Sommerruten Sandnessjøen - Myken vil lyses ut i eget anbud med bruk av eget fartøy og vil i liten grad påvirke vedlagte ruter. Endelig ruteplan er ikke fastsatt, men den forventes å i stor grad være lik rutene som ble kjørt somrene 2019 og 2020.

Ruter som ikke er vedlagt høringen eller kommenteres særskilt, forutsettes videreført som i dag. Oppdaterte rutetabeller finnes på www.reisnordland.no

Det er iverksatt enkelte kompenserende tiltak i tilfeller der Helgelandspendelen av ulike årsaker kansellerer hele eller deler av ruten. Når korrespondansepunktet nå flyttes til Onøy, kan det åpne for ytterligere tiltak. Vi ber derfor om tilbakemeldinger på hvilke tiltak som kan være aktuelle.

Vi imøteser høringsinnspill til vedlagte ruter innen 5. desember 2021. Høringsinnspillene vil bli vurdert i forbindelse med den endelige fastsettelsen av rutetilbudet.

Med vennlig hilsen

Tone Øverli
seksjonsleder for mobilitet

Jens Morten Nystad
faggrupeleder rutetilbud og drift

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA

Kopi til:

Ordføreren i Alstahaug kommune	Peter Talseth
Ordføreren i Lurøy kommune	Håkon Lund
Ordføreren i Nesna kommune	Hanne Davidsen
Ordføreren i Rana kommune	Geir Morten Waage
Ordføreren i Rødøy kommune	Inger Monsen
Ordføreren i Træna kommune	Jan Helge Andersen

КООРІ