



Pressemelding

Mo i Rana 26. november 2021

Bustneslia må fortsatt prioriteres på topp

Indre Helgeland Regionråd skal på sitt regionmøte 3. desember diskutere situasjonen som har oppstått etter at Nordland Fylke i sin innstilling til økonomiplan 2022-2025 ikke har prioritert oppstart av utbedring av Bustneslia med bygging av tunnel.

Arbeidsutvalget har diskutert utfordringen med fylkeskommunens manglende prioritering av Bustneslia og vil foreslå for Regionrådet at det jobbes videre med følgende løsninger for Bustneslia.

1. Få på plass en snarlig løsning med barmarkstrategi nå!
(økt vedlikehold/strøing)
2. Første prioritet for regionrådet er fortsatt lang tunnel, med alt. kort tunnel. Regionrådet forventer en snarlig utredning der det også utredes på nytt en alternativ løsning uten tunnel.
3. Bustneslia må fortsatt prioriteres på topp, midler til utredningen må på plass i budsjettet for 2022.
4. Det må jobbes for samfinansiering med staten. Økningen i NTP 2022-2033 og regjeringserklæringen (Hurdalsplattformen) åpner for større bidrag fra staten.
5. Lokalt bidrag med egenfinansiering (bompenger) forutsetter en fremtidsrettet løsning som pr. i dag kun er ved en løsning med lang tunnel
6. Regionrådet vil be fylkestinget og fylkesrådet om møte, der vi også vil invitere med Næringsforeningen og NHO.

FV 810 Bustneslia er høyt trafikkert i nordnorsk sammenheng. Omregnet til små kjøretøy, og basert på Statens Vegvesens statistikk for 2019, gikk det ca. 2.200 kjøretøy pr.døgn over Bustneslia i 2019. Tungtrafikkandelen er høy, og baserer vi denne på biler over 12,5 meter ligger tungtrafikkandelen på 19%.

Bustneslia er utfordrende vinterstid, med en stigning på 9% på en sammenhengende strekning på 1700 m, kombinert med svingete vei.

Vegtrafikksentralens registreringer viser at Bustneslia siste to årene (nov 2018 – nov 2020) har vært stengt 30 ganger. En snarlig opprusting av Bustneslia er ikke minst viktig for laksetransporten, men også andre næringstransport og ikke minst pendlertrafikken som vil øke i årene fremover.

Uttales fra Ordførerne (AU-IHR)

Bustneslia må fortsatt prioriteres på topp

-Nå må fylkeskommunen stille opp – og stå ved løftene til Rana-regionen/ Nord-Helgeland som ble gjentatt fra 2015 inntil nylig.

Behovet for en snarlig opprustning av Bustneslia er bare blitt økende siden fylkestingets klare vedtak i 2018. Spesielt veksten i sjømatnæring – og «vektsjokket» som vil komme med Freyr er det svært viktig å få en fremtidsrettet løsning for Bustneslia for å kunne utvikle hele regionen som en fungerende bo- arbeids,- og serviceregion – sier ordførerne

-Om få år er flyplassen en realitet, Freyr bygger battericellefabrikk, Nova Sea bygger nytt slakteri på Lovund i Lurøy, det er store planer på Nesna og dette kommer i tillegg til dagens trafikk og utfordringer på denne vegstrekningen. – sier ordførerne

-Vi mener en løsning med lang tunnel er det beste, men vi er åpne for å se på både kort tunnel og en løsning uten tunnel. Men utredningen fra SVV i 2017 var tydelig på at de alternativene der uten tunnel ikke løste problemet og var lite fremtidsrettet. -sier ordførerne

-Vi forventer også at staten blir med på spleiselaget og er glad for det økte fokuset som er satt på fylkesveier i gjeldende NTP 2022-2033 og i Hurdalsplattformen, dagens regjeringsparti hadde begge en betydelig økt satsing på fylkesveier i sine alternative forslag til NTP, så da bør det ligge godt til rette for en samfinansiering med staten.- sier ordførerne

- Regionrådet forventer at fylkeskommunen fortsatt prioriterer Bustneslia høyt og at det snarlig blir foretatt en utredning slik at endelig traseløsning kan bestemmes som forutsatt av fylkestinget i 2018 – sier ordførerne avslutningsvis.

Ønsker dere ytterligere kommentarer er det bare å ta kontakt med ordførerne:

Geir Waage	mob: 90 93 35 90
Paul Asphaug	95 24 16 68
Hanne Davidsen	48 11 83 05
Håkon Lund	97 64 78 86
Harald Lie	97 51 09 56

Med vennlig hilsen / Best regards



**Indre Helgeland
Regionråd**

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder
Epost: post@ihr.no juvik@ihr.no
Torggata 1B,
Boks 564, 8601 Mo i Rana
Tlf: 99 27 51 71