

FYLKESTINGSSAK

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
110/2021.19	Fylkestinget	18.10.2021

12. Uttalelse fra Arbeiderpartiet, Rødt, Fremskrittspartiet, Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti, Miljøpartiet De Grønne, Senterpartiet - FOT

Anbudskonkurransen for FOT-ruter må endres – straks!

30 september ble anbudskonkurransen for fremtidig tilbud på småflyplasser lyst ut (FOT-ruter). Anbudsfristen er 30. november.

Forut for anbudskonkurransen hadde Nordland fylkeskommune anbudet ute på høring, og fikk innspill fra alle regionene i Nordland. Innspillene som kom inn er ikke hensyntatt i anbudskonkurransen, med unntak av at Skagen lufthavn er inne som FOT-lufthavn.

Nordland fylkesting er glad for at Skagen lufthavn nå er tatt inn som FOT-lufthavn.

Ut over dette er anbudskonkurransen nær en kopi av siste anbudskonkurransen, og vil i så måte kunne gi regionene i fylket et dårligere tilbud enn i dag.

Dagens rutetilbud representerer et absolutt minimumstilbud for regionene i fylket. Fylkestinget i Nordland er bekymret for at utilstrekkelig finansiering av FOT-ruter fra statens side vil kunne medføre redusert rutetilbud, og anbudskonkurransen åpner nettopp for dette. Ny regjering klargjør i Hurdalsplattformen at de skal sikre lavere priser og flere avganger på kortbanenettet.

En generell reduksjon i krav til årlige flyseter rammer reisende i alle regioner. Reduksjon i rutetilbud og setekapasitet ble svekket også i forrige anbudsrunde. Derfor er det aller viktigste nå er at rutetilbud og setekapasitet holdes på minimum dagens nivå.

I hele fylket ser man en stor øking i reiselivet, ikke bare i sommersesongen, men gjennom hele året. Setekapasitet og frekvens må bidra til at reiselivsnæringen gis gode vilkår.

Kortbanenettet er selve ryggraden i den nordnorske lufttrafikken, og spiller en vesentlig rolle for at det skal være mulig å leve og skape verdier i vår ressursrike landsdel.

I anbudskonkurransen er det ingen krav til å sikre korrespondanse fra Helgeland med fly fra Bodø til Tromsø. Med foreslåtte ruteprogram vil det antagelig ikke vært mulig å ta en dagstur til Tromsø innenfor dette tidsvinduet. Dette rammer pasientreiser til Universitetssykehuset Nord-Norge, samt behovet for å styrke samspillet om næringsutvikling og bedre tjenester i fylket.

For alle regioner må det ligge krav om ankomst i Bodø senest kl 08.30 om morgenen, i kombinasjon med krav om siste avgang fra Bodø tidligst kl 17.00, som for andre regioner i fylket. Dette ivaretar også korrespondanse til Tromsø.

Tildelingskriteriet i anbudet sier: "*Som hovedregel skal kontrakten tildelast det tilbudet som har det lågaste kompensasjonskravet for heile kontraktperioda frå 1. april 2022 til 31. mars 2024.*" Man får altså ikke noe ekstra-poeng for å gi et tilbud som passer bedre for de som skal bruke flyene.

Vi krever derfor straks at anbudet endres slik at det tar bedre hensyn til behov hos de som skal benytte tilbudet. Dette kan gjøres før fristen går ut 30. november.

Odd Arnold Skogsholm
Arbeiderpartiet

Per-Gunnar Skotåm
Rødt

Richard Dagsvik
Fremskrittspartiet

Beate Bø Nilsen
Høyre

Dagfinn Arntsen
Kristelig Folkeparti

Christian Torset
Sosialistisk Venstreparti

Håkon Møller
Miljøpartiet De Grønne

Karl-Hans Rønning
Senterpartiet

18.10.2021 Fylkestinget

Votering i plenum

FT 110/2021.19

Vedtak

Uttalelsen ble enstemmig vedtatt med 44 stemmer.

(1 Fremskrittspartiet, Kassandra E.Bredrup Petsa innvilget permisjon).