



Indre Helgeland Regionråd

Rådsmøte 03.12.21

AU-sak 44/21

R-sak xx/21

Høring - endringer i kollektivtilbudet i kommunene Træna, Lurøy, Rødøy, Nesna, Rana og Alstahaug

Nordland Fylke har sent ut på høring endring av noen båtruter og bussruter ifb. med endringen av korrespondansepunkt mellom Helgelandspendelen og Nordlandsekspressen fra Stokkvågen til Onøy.

Ruter som ikke er vedlagt høringen eller kommenteres særskilt, forutsettes videreført som i dag.

Det er iverksatt enkelte kompenserende tiltak i tilfeller der Helgelandspendelen av ulike årsaker kansellerer hele eller deler av ruten. Når korrespondansepunktet flyttes til Onøy, kan det åpne for ytterligere tiltak. NFK ber derfor om tilbakemeldinger på hvilke tiltak som kan være aktuelle.

Alle vedlagte ruter er helårsruter, med unntak av lokalruten i Træna, der ruten i skolens sommerferie vil fastlegges på et senere tidspunkt i dialog med kommunen.

Sommerruten Sandnessjøen - Myken vil lyses ut i eget anbud med bruk av eget fartøy og vil i liten grad påvirke vedlagte ruter. Endelig ruteplan er ikke fastsatt, men den forventes å i stor grad være lik rutene som ble kjørt somrene 2019 og 2020.

Når det gjelder båtruter har jeg bedt om innspill fra de berørte kommunen slik at regionrådet kan ta med disse i sitt innspill til NFK.

Bussrutene som berøres er LINJE 100 Mo i Rana – Utskarpen -Nesna/Tonnes
Her justeres tidene noe for å tilpasse båtruter.

Det er foreslått å kutte tre bussruter, skoleruter er ikke med i oversikten fra Fylkeskommunen da disse ikke berøres.

Følgende bussruter er foreslått kuttet fra dagens tilbud:

Daglig: En tur fra Mo daglig kl. 18:40 - Stokkvågen kl. 20:00
Søndager: En tur fra Utskarpen kl. 15:20 -Nesna kl. 15:55
Søndager: En tur fra Stokkvågen 14:45 til Mo kl. 15:59

Vil fortsatt være slik at det ikke går å bruke NEX via buss fra Mo, men retur Nex til Mo med buss går via Nesna som i dag på kvelden.

indre Helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



For å nå NEX fra Lurøy innland må man via Tonnes og ikke Stokkvågen for å nå Onøy anløpet.

Har bedt om innspill fra berørte kommuner som vil bli lagt frem for regionrådet. Frist på høringsinnspill til NFK er 5.desember 2021.

Forslag til vedtak:

Indre Helgeland Regionråd har følgende innspill på Høring - endringer i kollektivtilbudet i kommunene Træna, Lurøy, Rødøy, Nesna, Rana og Alstahaug:

Vedlegg:

Høringsbrev NFK

Linje 100 Mo i Rana-Utskarpen-Tonnes/Nesna

Linje 100 Tonnes/Nesna-Utskarpen-Mo i Rana

23-731 NEX

18-195 Træna lokal

18-411 Rødøy

18-193 Lurøy18-191 Helgelandspendelen

Indre Helgeland Regionråd 18.11.21

Kjell-Idar Juvik

Sekretariatsleder