

# SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 21/1545

Klageadgang: Nei

## HØRING - ENDRINGER I KOLLEKTIVTILBUDET

Saksbehandler: Eli-Anne Hauknes

Arkiv: SARK 12-15/N32

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

164/21 Formannskapet

01.12.2021

### Habilitet:

Ingen kjent administrativ inhabilitet.

### Bakgrunn:

Nordland fylkeskommune har sendt til høring forslag om endringer i kollektivtilbudet i kommunene Træna, Lurøy, Rødøy, Nesna, Rana og Alstahaug. Høringen kommer på bakgrunn av vedtaket i fylkestingssak 117/2021, korrespondansepunkt for hurtigbåtruter på Helgeland. Forslag til nye ruter har bakgrunn i vedtakspunktene:

1. Fylkestinget i Nordland vedtar å flytte korrespondansepunkt mellom Helgelandspendelen og Nordlandsekspressen fra Stokkvågen til Onøy.
2. Fylkestinget i Nordland oppfordrer fylkesrådet til å finne løsninger slik at Nordlandsekspressen i så stor grad som mulig fortsetter å gå etter samme ruteplan som i dag sør for Nesna og nord for Tonnes.
3. Fylkestinget i Nordland ber fylkesrådet sørge for at korrespondanse fra Onøy til Stokkvågen på kveld søkes løst gjennom økt produksjon på lokalbåten i Lurøy søndag til fredag. Lørdag søkes eventuell korrespondanse løst med ferge.
4. Fylkestinget i Nordland viser til at den nedkortede seilingstiden i Helgelandspendelen i hovedsak skal benyttes til å trygge korrespondansene og sørge for at ruten kan gjennomføres også når dårlig vær medfører redusert seilingshastighet.
5. Fylkestinget i Nordland ber fylkesrådet om at bruk av nytt korrespondansepunkt iverksettes 01.02.2022 i forbindelse med øvrige ruteendringer, subsidiært når sommerruter 2022 trer i kraft.

I høringsbrevet fremgår det at *alle vedlagte ruter er helårsruter*, og at *sommerruten Sandnessjøen - Myken vil lyses ut i eget anbud med bruk av eget fartøy og vil i liten grad påvirke vedlagte ruter*. Ruter som ikke er vedlagt høringen eller kommenteres særskilt, forutsettes videreført som i dag.

Fylkeskommunen presiserer at: *Det er iverksatt enkelte kompensierende tiltak i tilfeller der Helgelandspendelen av ulike årsaker kansellerer hele eller deler av ruten. Når korrespondansepunktet nå flyttes til Onøy, kan det åpne for ytterligere tiltak.* Fylkeskommunen ber om tilbakemeldinger på hvilke tiltak som kan være aktuelle.

Saken har vært utsendt til lokalutvalg, til Lurøy Næringsforum og til Lovund Industriforum, til uttalelse, samt vært lagt på kommunens hjemmeside.

Etter høringsfrist, er det kommet 10 innspill, fra: Lurøy innland lokalutvalg, Lovund lokalutvalg, Sleneset lokalutvalg, Onøy/Lurøy lokalutvalg, Kvarøy lokalutvalg, Sørnesøy lokalutvalg, Hestmona lokalutvalg, Lovund Industriforum, Hallstein Larssen m.fl. og fra Lurøy Næringsforum

Vedtakene fra høringspartene følger. For ytterligere vurderinger, se vedlegg.

#### Lurøy innland lokalutvalg skriver:

- *Vi vil med dette påpeke flg. negative konsekvenser av Fylkeskommunens flytting av trafikknutepunkt og tilsendt ruteforslag:*
- **Reisende fra Stokkvågen og utover (Onøy/Sleneset/Lovund/Træna):**
  - *Daglig hurtigbåtrute Stokkvågen-Onøy-Sleneset-Lovund Træna på kvelden er fjernet alle dager, da ruta i forslaget starter på Onøy (gjelder dagens rute fra Træna og innover til Stokkvågen, og utover igjen etter anløp av NEX)*
  - *Ruteendringen gjør at man mister en daglig reisemulighet med hurtigbåt til Træna fra Stokkvågen på kveld.*
  - *Man kan reise innover fra Træna til Onøy og utover igjen, og med Nesøyruta 19-193 til Stokkvågen, men ikke utover igjen til fra Stokkvågen til Onøy, Sleneset, Lovund og Træna. (Man må i så fall til Tonnes og ta NEX til Onøy, og videre utover med Helgelandspendelen.*
- **Reisende fra Søndre del av Lurøy innland:**
  - *Man må kjøre inntil 40 km ekstra for å kunne reise nordover (f.eks til Rødøysteder, Vågaholmen, og alle anløp frem til Bodø)*
  - *Oppstart for disse reisende, f.eks fra Sila, er 30 min tidligere enn i dag, og da for å kjøre egen bil til Tonnes. Det er ikke oppsatt buss.*
  - *Om man skal komme seg til Kvarøy om morgen må man kjøre kl 06:00 for å rekke Nesøyruta kl 06:50 på Tonnes. I dag kan man reise med NEX fra Stokkvågen kl 07:25*
- **Reisende fra Aldra/Stuvland:**
  - *Eneste reisemulighet morgen i utkastet er til Stokkvågen (med korrespondanse med Helgelandspendelen til SSJ) eller til Onøy.*
    - *Mulighet å reise Nordover morgen blir borte.*
    - *Mulighet å reise Bodø-Aldra Stuvland Søndag blir borte.*
    - *Mulighet å reise Aldra/Stuvland-Stokkvågen Søndag kveld blir borte.*
- **Annet:**
  - *Alle reisende fra innlandet Sør og f.eks. fra Rana må nå kjøre inntil 40 km ekstra for å kunne benytte rutegående hurtigbåt nordover.*
  - *Med foreslått avgang fra Tonnes må man starte minimum en halv time tidligere, og det for å kjøre egen bil til Tonnes i stedet for til dagens avgang i Stokkvågen*
  - *Det er nevnt at de som bor på innlandet eller i Rana kan kjøre til Bodø, men det er ikke slik at alle som reiser med NEX nordover skal til Bodø.*
  - *Denne reisemuligheten som fjernes gjelder derfor alle reisemål fra Kvarøy og nordover*
  - *Formiddagsturen med Helgelandspendelen Ma, Ti og To, bes opprettholdt.*
  - *Buss fra Tonnes (ma- lø) på morgenen kommer 20 min. for seint til å korrespondere både med Helgelandspendelen og Nesøy. Dette bør det være mulig å gjøre noe med.*

**Lovund lokalutvalg skriver:**

- **Helgelandspendelen:**
- *Det er positivt at det legges opp til en helårsrute, som gir forutsigbarhet hele året. Dagens vår- (01.04.-20.02) og høst-ruter (23.08-31.10) har fungert bra for lokalbefolkningen og reiselivet. Høringsforslaget som er sendt ut tar oss dessverre 10 år tilbake ti tid. Lokalutvalget har følgende innspill:*
  - *Det må legges opp til daglige formiddagsturer*
  - *Behovsanløpsordningen må fjernes, og alle anløp være obligatorisk. Det vil gi den forutsigbarheten som trengs*
  - *At muligheten å reise innover på kvelden nå innebærer to turer over Trænfjorden er ikke akseptabelt*
  - *Det er mange elever som pendler innover til Mo i Rana på søndager. At disse skal være nødt til å bruke 4 timer, samt ankomme Mo i Rana så sent som 22:30, er ikke en akseptabel løsning. Vi snakker om barn ned mot 15-årsalderen som skal på skole dagen etter*
  - *Selv om knutepunktet nå flyttes til Onøy, vil Stokkvågen fortsatt være den viktigste forbindelse inn mot fastlandet for flertallet på Lovund. Utviklingen som skjer i Rana de nest årene, kommer til å styrke Mo i Rana som vårt regionsenter*
- **Generelt:**
  - *Ved endringer i høringsforslaget er det fortsatt viktig at korrespondanse internt i kommunene og med bussruter opprettholdes.*

**Sleneset lokalutvalg skriver:**

- *Utvalget ser at senere avgang fra morgenen i ukedagene får konsekvenser, som f.eks mulighet for å nå fly fra Stokka 09:15 både nord og sørlig reise.*
- *Utvalget uttaler seg ut fra at korrespondanse med NEX på Onøy er satt til tidspunkt som er vanskelig å endre og sannsynlig må stå uendret.*
- *Justeringer, bl.a i Helgelandspendelen for å unngå unødig reise over Trænfjorden må ikke føre til ventetid på Onøy. Dette begrunnes med at Onøy som korrespondansepunkt ikke har ventefasiliteter*
- *Utvalget ser ikke ulemper med generelt tidligere start fra Træna, og spesielt på Søndag, dersom dette sikrer seilingstid til å gjennomføre alle anløp, eller foreta justeringer som sikrer korrespondanser.*
- *Tidligere avgang fra Sandnessjøen (i ruteforslaget kl. 16:30) kan gi mulighet for anløp av Lovund og Sleneset på retur fra Træna om ettermiddagen, slik at reisende fra Lovund og Sleneset unngår kryssing av Trænfjorden to ganger før anløp av Onøy kl 20:05. Dette vil være en stor fordel for f.eks. skoleelever som returnerer til videregående skoler Søndag kveld. Denne turen er også mye benyttet generelt av fastboende og fritidsreisende.*
- *Behovsanløp må føres opp som faste anløp.*
- *Utvalget stiller seg spørrende til hvorfor Sleneset, som eneste krets, i økende grad planlegges som behovsanløp. Sleneset har ikke samme frekvens med anløp av ferger og hurtigbåt som Lovund og Onøy.*
- *Et viktig vilkår for kollektivtilbudet er behovet for forenkling av systemet som skal håndtere meldinger om behovsanløp. Ordningen er i dag forvarsel av behovsanløp av hurtigbåt dagen før reise, og innen bestemte tidspunkt innenfor åpningstid for sentrumsterminalen i Bodø. Ordningen er ubrukelig for dem som får akutt reisebehov som ikke oppstår innenfor denne begrensede tidsrammen. Med dagens teknologiutvikling, der apper kan brukes til det meste, burde det være mulig å utvikle systemer som gjør det mulig å melde behovsanløp for hurtigbåt på linje med tidsbegrensninger som er satt for fergerutene.*
- *Sleneset lokalutvalg ser det som meget positivt at rutene skal være helårsruter. Dette blir lettere for fastboende i området og tjenesteytere utenfra. Rutene vil også bli lettere å forholde seg til for reiselivsnæring og tilreisende utenfra.*

**Onøy/Lurøy lokalutvalg skriver:**

- **Helgelandspendelen:**
  - *Ferge fra Træna om morgenen bør korrespondere med helgelandspendel og nex på Onøy, dersom Helgelandspendel er kansellert/innstilt fra Træna.*
  - *Helgelandspendelen må gå innom Lovund og Sleneset på tur tilbake fra Træna kl 19.05 (tid fra nytt ruteforslag) All den tid de ikke går om selvær.*
  - *Lokalutvalget ser positivt på helårsrute. Dette er forutsigbart.*
  - *Ang. signal anløp, så bør man kunne ringe direkte til båten og ikke gjennom en sentral.*
  - *Med ferger og hurtigbåter i kai samtidig må man finne en god løsning på bruk av kai, i korrespondanse tidspunkt.*
  - *Etterlyser formiddags båt mandager.*
  - *Oppstart 10.40 fra Sandnessjøen mandag, onsdag og fredag, bør flyttes til kl 11.00 fra Sandnessjøen. Man får lengre tid i Sandnessjøen på morgenen, og rekker en time hos lege. Man oppnår også korrespondanse med buss på Onøy.*
- **Lurøy Rute/Nesøy:**
  - *Nye reisemuligheter mellom Tonnes og Kvarøy er positivt.*
  - *Bedre gods muligheter og reisemuligheter innad i kommunen.*
  - *Lurøy Lokal må ha signal anløp av Aldra og Stuvland på kveld.*
- **Andre bemerkninger:**
  - *Lurøy har flere elever i videregående skole, som i dag har lang reisevei med lang reisetid, på tur til og fra skolen. Det må ses på bussruten fra Mosjøen til Sandnessjøen, denne må korrespondere med Helgelandspendelen på tur fra Sandnessjøen ettermiddag kl 16.30.*
  - *Helgelandspendelen må også korrespondere med buss, søndager fra Sandnessjøen til Mosjøen.*
  - *Det bør være et rutetilbud buss fra Sandnessjøen til Mosjøen, når nex er ankommet Sandnessjøen.*
  - *Buss fra Mo kl 18, må korrespondere med ferge på Stokkvågen/Må tilpasses.*
  - *Positivt at myken rute blir egenrute med eget fartøy.*
  - *Ønsker en bedre regularitet i rutene, det er bedre om båten er sein, enn at den ikke går.*
  - *Det er positivt at Rødøy rute korresponderer med Lurøyrute.*
  - *Onøy/Lurøy Lokalutvalg ønsker et venterom på kaiet, som følger dagens standard, og har universell utforming.*

**Kvarøy lokalutvalg skriver:**

- *Linje 100, begge ruter:*
  - *Morgenbussene må tilpasses slik at man får korrespondanse med rutebåter på Stokkvågen.*
- *Rute 23-731 NEX 1:*
  - *Kvarøy lokalutvalg har ingen innvendinger mot det fremlagte forslag.*
- *Rute 18-191 Helgelands- pendelen:*
  - *Helgelandspendelen må gå likt alle hverdager, det vil si at den går mot Sandnessjøen fra Stokkvågen om morgenen på lørdager.*

- *Rute 18-193 Lurøy:*
  - o *Kvarøy lokalutvalg vil at lørdagsrute ettermiddag/kveld fra Onøy gjeninnføres.*
  - o *Indre Kvarøy har per i dag en av de største arbeidspendlingene i Lurøy som ikke kan gjennomføres med kollektiv transport grunnet manglende rutetilbud. Det reiser daglig opptil 10 personer mellom Indre Kvarøy og Lurøy innland. Det foregår samtidig en pendling mellom Onøy og Lurøy Innland. Vårt forslag baserer seg på at korrespondansepunktet for denne pendlingen flyttes til Tonnes. Buss på Tonnes 16.20 muliggjør å reise kollektivt på Lurøy Innland for eventuelle pendlere. Dette vil i praksis muliggjøre en arbeidspendling til Indre Kvarøy. Dette muliggjør også et bedre tjenestetilbud for innbyggerne i kretsene.*
  - o *Kvarøy lokalutvalg foreslår at følgende rute endres fra:*

Original rute						
<i>Fra</i>	<i>Onøy</i>	<i>15:35</i>	<i>15:35</i>	<i>16:30</i>	<i>15:35</i>	<i>16:30</i>
	<i>Stuvland</i>					
	<i>Aldra</i>					
<i>Til</i>	<i>Onøy</i>					
<i>Til</i>	<i>Stokkvågen</i>	<i>16:05</i>	<i>16:05</i>	<i>17:00</i>	<i>16:05</i>	<i>16:05</i>
<i>Fra</i>	<i>Stokkvågen</i>	<i>17:35</i> <i>(abf)</i>	<i>17:35</i> <i>(abf)</i>	<i>17:35</i> <i>(abf)</i>	<i>17:35</i> <i>(abf)</i>	<i>17:35 (abf)</i>

- o *Til denne pendlerruten:*

Pendlerrute						
<i>Fra</i>	<i>Onøy</i>	<i>15:35</i>	<i>15:35</i>	<i>15:35</i>	<i>15:35</i>	<i>15:35</i>
	<i>Indre Kvarøy</i>	<i>16:05</i>	<i>16:05</i>	<i>16:05</i>	<i>16:05</i>	<i>16:05</i>
	<i>Tonnes</i>	<i>16:15</i>	<i>16:15</i>	<i>16:15</i>	<i>16:15</i>	<i>16:15</i>
<i>Til</i>	<i>Stokkvågen</i>	<i>17:05</i>	<i>17:05</i>	<i>17:05</i>	<i>17:05</i>	<i>17:05</i>
<i>Fra</i>	<i>Stokkvågen</i>	<i>17:35</i> <i>(abf)</i>	<i>17:35</i> <i>(abf)</i>	<i>17:35</i> <i>(abf)</i>	<i>17:35</i> <i>(abf)</i>	<i>17:35 (abf)</i>

#### Lovund industriforum skriver:

- *Helgelandspendelen:*
  - o *Fylkestingets vedtak er tydelig*
  - o *MEN -Fylkestinget sa ikke at vi skulle endre til en helårlig rutetabell.*
  - o *Anbudet har vår og sommerruter med daglige formiddagsturer.*
  - o *Hvis det skal være helårlige ruter bør det være daglige formiddagsturer.*
  - o *MEN -Fylkestinget sa ikke at rutetilbudet til Sleneset og Lovund skulle forringes.*
  - o *Det er ikke riktig at vi skal belastes med 2 runder over Trænfjordenfor å reise innover.*
  - o *Nå skal Onøy bli knutepunkt for å skape enda mer slakk, skal anløpene av Lovund og Sleneset attpåtil slettes?*
  - o *Forslaget medfører 1 time lengre skolevei for ungdommene våre på søndagene, samt 2 turer over Trænfjorden - HELE vinteren.*
  - o *Vi har jobbet med å skape bolystpå Lovund i flere 10-år. Vi håper at både kommunen og fylkeskommunen kan spille på lag med oss! Forslaget til rutetabell setter oss langt tilbake i tid.*
  - o *Vi savner statistikk for hurtigbåtene.*
  - o *Egen statistikk tilsier at det ikke burde være behovsanløp av Lovund på formiddagene 13.35, dette burde være et fast anløp*
- *Lurøyruten*
  - o *Vi foreslår at denne kapasiteten brukes i hele Lurøy*
  - o *Legge til anløp av Sleneset og Lovund på morgen og kveld.*
  - o *Lovund og Sleneset har samlet nesten halvparten av innbyggerne i Lurøy, samt en stor arbeidspendling på tross av dårlig samferdselstilbud*

**- Oppsummering:**

- *Det er uakseptabelt å tilby oss 2 turer over Trænfjorden - for å reise innover*
- *Daglige formiddagsturer*
- *Gjøre behovsanløpet 13.35 til et fast anløp*
- *Inkludere Sleneset og Lovund i Lurøyruten*

**Hallstein Larssen m f. skriver:**

- *Ruteforslaget til «Helgelandspendelen» slik det er fremlagt her er gode nyheter for Nordsolvær og de personer som bor, eller har fritidseiendommer her.*
- *Alt i alt er vi godt fornøyd med det fremlagte forslag. Vi må allikevel si oss misfornøyd med at behovsanløp ikke omfatter levering av post.*
- *Posten Norge har bebudet utlevering av post to ganger pr uke; dette betyr at avsendt post kan bli «holdt tilbake» 1 - 2 døgn før levering. Dersom levering til Nordsolvær i tillegg skal være avhengig av reisende eller gods, så kan dette bety store forsinkelser på alle postforsendelser. Vi må bare håpe på at disse forsendelsene ikke er nødvendige medisiner eller lignende!*
- *Vårt innspill er derfor følgende endring i det fremlagte forslag: «Behovsanløp av Nordsolvær gjelder også for gods og post.»*

**Lurøy Næringsforum skriver:**

- *Buss fra Tonnes morgen. Denne bør gå tidligere slik at den kan korrespondere med båttruter i Stokkvågen. På dette oppsettet (og dagens ruter) er det ikke mulig å ta buss til Stokkvågen for å kunne reide med båt videre til Sandnessjøen eller Onøy.*
- *Når det gjelder Nordlandsekspressen er det et problem at når båten på sør fra Bodø er innstilt, så rammer dette tilbudet på nord dagen etterpå. Det burde vært en oppsamlingsbåt som kunne gå fra Sandnessjøen neste dag og til f.eks Vågaholmen der Nordlandsekspressen kunne møte. Slik det er nå må en jo ta værforbehold to dager i forveien om en skal til Bodø.*
- *Helgelandspendelen. Om en skal reise til Sandnessjøen på ettermiddagen, må en reise rundt Træna,*
- *Bortsett fra dette har vi ingen kommentarer til foreslåtte endringer.*

**Sørnesøy Lokalutvalg skriver:**

- *Sørnesøy lokalutvalg er veldig positive til det nye ruteforslaget til 18-193 Lurøy lokal. Avgang fra Sørnesøy 0610 vs 0535 har mye å si for oss.*
- *Den ekstra kveldsturen gjør reiser sørover enklere, åpner nye muligheter for reiser til Lovund og Træna. Seintur fra Stokkvågen gir nye muligheter for de som er på fastlandet.*
- *Vi ønsker kveldsturen på lørdag tilbake. Konsekvensen med at den er borte umuliggjør intern kommunikasjon eksempelvis Kvarøy. Det gir en enklere retur fra Sandnessjøen og Onøy. (Onøy har sykehjem og gravgård.)*
- *Ruteoppsett SØNDAG er uakseptabel. På søndag er man ikke på Stokkvågen før kl 21.15. Mange har bil der, og har betalt parkeringsplass. Bussen er ikke på Mo før 22.30*
- *M/S Nesøy kunne ha gått fra Sørnesøy søndag og korrespondert med helgelandspendelen på Stokkvågen eller Onøy. Da kommer man seg med båt til Nesna/Sandnessjøen og buss til Mo via Nesna. Pr i dag ligger M/S Nesøy stille fram til søndag kveld.*

**Hestmona lokalutvalg skriver:**

- *Hestmona lokalutvalg ser meget positivt på at det i forslaget er lagt til rette for korrespondanse om morgenen på Tonnes, mellom lokalrute i Lurøy 18- 193 («Lurøy-prinsessen») og lokalrute i Rødøy 18-411 («Gjerøy»).*
- *Hestmona lokalutvalg ønsker et signalanløp i Hestmona på ruten som går fra Stokkvågen kl 20.40 (anløper Sørnesøy 21.45) Dette vil åpne mulighet for å delta på ettermiddag- eller kveldsaktiviteter i foreningsliv eller på arrangement innad i kommunen, noe som hittil har vært umulig.*

**Vurdering:**

Som følge av at Fylkestinget vedtok å flytte korrespondansepunktet mellom Helgelandspendelen og NEX fra Stokkvågen til Onøy, har fylkeskommunen sendt endringer i ruter til høring.

Lurøy sin geografi, og beliggenhet, gjør at det, naturlig nok, er kommet mange innspill i saken. Ikke alle innspillene er sammenfallende, og flere synes ikke være løsbare innenfor ruteforslaget som foreligger.

Det er å håpe på at frekvensen av endringer og høringer når det gjelder samferdselstilbud vil avta. Endringer og stadige reduksjoner skaper uro for framtiden, hos både innbyggere og lokalt næringsliv. Lovund industriforum skriver: *Vi har jobbet med å skape bolystpå Lovund i flere 10-år. Vi håper at både kommunen og fylkeskommunen kan spille på lag med oss! Forslaget til rutetabell setter oss langt tilbake i tid.*

**Helårsruter**

At det legges opp til at alle vedlagte ruter er helårsruter, vurderes som svært positivt! Dette skaper forutsigbarhet. Det er også svært positivt at sommerruten Sandnessjøen - Myken skal løses med bruk av eget fartøy, og ikke vil gå på bekostning av ruter i Lurøy/Trænabassenget. Flere innspill handler om forutsigbarhet: *Lokalutvalget ser positivt på helårsrute. Dette er forutsigbart (Onøy/Lurøy I). Det er positivt at det legges opp til en helårsrute, som gir forutsigbarhet hele året. Dagens vår- og høst-ruter har fungert bra for lokalbefolkningen og reiselivet (Lovund I.) Sleneset lokalutvalg ser det som meget positivt at rutene skal være helårsruter. Dette blir lettere for fastboende i området og tjenesteytere utenfra. Rutene vil også bli lettere å forholde seg til for reiselivsnæring og tilreisende utenfra. Positivt at myken rute blir egenrute med eget fartøy (Onøy/Lurøy I.).*

**Skoleungdom**

Lurøy kommune har ingen videregående skoletilbud for ungdom etter grunnskolen. Lokale ungdommer flytter derfor hjemmefra allerede i 15 års alderen, og bor på hybel. De fleste velger regionale skoler; i Rana, Sandnessjøen eller Vefsn. For oppfølging, og som forebyggende dropouts, er det særdeles viktig at ungdommene gis mulighet for å reise hjem til foreldre i helger. Da må rutene tilpasses, spesielt fredager og søndager.

Lokal ungdom som velger å ta videregående skole i Vefsn, har store utfordringer med hjemreise. Bussrutene fredager mellom Mosjøen og Sandnessjøen, for reise videre til Lurøy, er ikke tilpasset båtruter. Bussen fra Sandnessjøen og til Mosjøen forlater Sandnessjøen 5 minutter før ankomst av Helgelandspendelen (etter dagens rute, ruteforslaget bedrer ikke situasjonen). Alternativet for ungdom som skal hjem er å reise med tog fra Mosjøen, via Mo, og rundt Stokkvågen. På returen mangler korrespondanse, noe som påfører ungdom lange ventetider. Dette er ikke holdbart! Onøy/Lurøy l. skriver: *Lurøy har flere elever i videregående skole, som i dag har lang reisevei med lang reisetid, på tur til og fra skolen. Det må ses på bussruten fra Mosjøen til Sandnessjøen, denne må korrespondere med Helgelandspendelen på tur fra Sandnessjøen ettermiddag kl 16.30. Helgelandspendelen må også korrespondere med buss, søndager fra Sandnessjøen til Mosjøen.*

For ungdom som skal til reise til Mo i Rana på søndager er det, i ruteforslaget, ikke mulig å reise med buss annet enn kl. 21:15, fra Stokkvågen, med ankomst Mo kl. 22:40. Det er ingen korresponderende ruter til omliggende steder i Rana på søndager. Dersom du har hybel på Gruben/Åga el. vil du få utfordringer med å reise kollektivt helt hjem. Alternativet til sen retur, for lokal ungdom, er å reise med båt via Nesna, for å følge buss derfra. En slik reise vurderes som tungvint, tidskrevende og unødvendig belastende for en sårbar gruppe. For å ivareta ungdom må det settes opp en buss fra Tonnes, med korrespondanse i Stokkvågen med Helgelandspendelen kl. 15:05, og videre til Mo. Fylkeskommunen bør vurdere mulig samkjøring med buss fra Nesna, i Utskarpen. Lovund lokalutvalg skriver: *«Det er mange elever som pendler innover til Mo i Rana på søndager. At disse skal være nødt til å bruke 4 timer, samt ankomme Mo i Rana så sent som 22:30, er ikke en akseptabel løsning. Vi snakker om barn ned mot 15-årsalderen som skal på skole dagen etter»*

### Behovsanløp

Behovsanløp kan være en hensiktsmessig løsning, spesielt i de tilfellene der anløpssteder har et lavt antall reisende (innbyggerantall/næringsaktivitet). Å finne ut av hvordan behovsanløp skal bestilles oppleves nok som en stor utfordring for mange. Dersom du bestiller billett til et behovsanløp, vil fartøyet automatisk anløpe. Dersom du ikke får dette til, må du bestille behovsanløp innenfor åpningstiden til Sentrumsterminalen, dagen før du trenger det. Fylkeskommunen oppfordres til å finne en enklere måte å løse dette problemet på, og kommuniserer dette ut. Fram til det skjer må det være mulig for reisende å ta kontakt direkte med fartøyene de ønsker anløp av. Sleneset lokalutvalg skriver: *Et viktig vilkår for kollektivtilbudet er behovet for forenkling av systemet som skal håndtere meldinger om behovsanløp. Ordningen er i dag forvarsel av behovsanløp av hurtigbåt dagen før reise, og innen bestemte tidspunkt innenfor åpningstid for sentrumsterminalen i Bodø. Ordningen er ubrukelig for dem som får akutt reisebehov som ikke oppstår innenfor denne begrensede tidsrammen. Med dagens teknologiutvikling, der apper kan brukes til det meste, burde det være mulig å utvikle systemer som gjør det mulig å melde behovsanløp for hurtigbåt på linje med tidsbegrensninger som er satt for fergeutene.*

### Venterom

Med økende trafikk av flere reisende mellom båtbytter på Onøy, er det nødvendig å påpeke behov for ventefasiliteter ved fergeleiet. Onøy/Lurøy l. skriver: *Onøy/Lurøy Lokalutvalg ønsker et venterom på kaiet, som følger dagens standard, og har universell utforming.*

### Pendling til Kvarøy



Rutene er i dag rigget til å ha oppstart lengst borte, for å gå innom anløpssteder i retning av kommunesenteret og/eller knutepunkt, fram til regionsenter. Det er en økende grad av pendling innad i Lurøy. Flere jobber i offentlig sektor. Det pendles også i privat sektor. Tidligere har det nok vært en tendens til at pendling har etablert seg der ruter er satt opp. Den økende pendlingen til Kvarøy er nok et unntak. Kvarøy fiskeoppdrett har pendlere både fra Onøy og innlandet, og har satt opp egen skyss mellom Tonnes og Kvarøy for å sikre sysselsetting. Kvarøy l. skriver: *Indre Kvarøy har per i dag en av de største arbeidspendlingene i Lurøy som ikke kan gjennomføres med kollektiv transport grunnet manglende rutetilbud. Det reiser daglig opptil 10 personer mellom Indre Kvarøy og Lurøy innland. Det foregår samtidig en pendling mellom Onøy og Lurøy Innland.*

Med bruk av morgenruten på Nesøy kan arbeidstakere fra innlandet ta offentlig transport fra Tonnes kl. 06:50 til Kvarøy. Returen gir større utfordringer. Kvarøy lokalutvalg foreslår å endre korrespondansepunktet på ettermiddagene, fra Stokkvågen til Tonnes. De skriver: *Vårt forslag baserer seg på at korrespondansepunktet for denne pendlingen flyttes til Tonnes. Buss på Tonnes 16.20 muliggjør å reise kollektivt på Lurøy Innland for eventuelle pendlere. Dette vil i praksis muliggjøre en arbeidspendling til Indre Kvarøy. Dette muliggjør også et bedre tjenestetilbud for innbyggerne i kretsene.*

Forslaget fra Kvarøy lokalutvalg er interessant. Det åpner for en ny pendling, og gir nye muligheter. For pendlere til/fra Kvarøy vil forslaget være svært bra. Forslaget har vært diskutert med flere av de kommunale pendlerne som benytter hurtigbåten Nesøy til pendling. Forslaget innebærer at pendlere fra Konsvik krets vil ha oppstart fra Tonnes på morgenen (kl. 06:50), og ikke fra Stokkvågen. Medregnet kjøretiden vil ikke fraværet hjemmefra være lengre enn i dag, samtidig som at de vil kunne komme hjem litt tidligere. For å ivareta pendling fra/til Aldra må Nesøy anløpe Aldra etter anløp av Tonnes. For pendlere i selve Aldersundet vil forslaget medføre en lengre pendling. For disse vil det trolig være mer aktuelt å benytte seg av ferge/Helgelandspendelen, enn av Nesøy.

#### Aldra og Stuvland

Med det nye ruteforslaget får innbyggere på Aldra og Stuvland et svært dårligere tilbud. Det er ingen korrespondanser som gjør det mulig å reise nordover i retning Bodø, eller sørover fra Bodø, til/fra Aldra/Stuvland, uten overnatting. Dersom en skal reise fra Aldra/Stuvland søndag må reisende reise rundt Onøy, for å komme til Stokkvågen, der eneste mulighet er på kvelden, kl. 21:10. Lurøy innland lokalutvalg skriver: *Eneste reisemulighet morgen i utkastet er til Stokkvågen (med korrespondanse med Helgelandspendelen til SSJ) eller til Onøy. Mulighet å reise Nordover morgen blir borte. Mulighet å reise Bodø-Aldra Stuvland Søndag blir borte. Mulighet å reise Aldra/Stuvland-Stokkvågen Søndag kveld blir borte.*

Fylkeskommunen oppfordres til å gjennomgå rutetilbudet på nytt, for å legge til rette tilbud som kan ivareta reisende til/fra Aldra og Stuvland.

Kveldstur fra Stokkvågen til Onøy, Sleneset, Lovund og Træna

Flytting av knutepunktet fører til at den daglige hurtigbåtrute fra Stokkvågen til Træna (med mellomsteder) blir borte. Det vil være mulig for reisende å kjøre til Tonnes, og benytte NEX utover. Utfordringen med det, er at løsningen fører til at bilen blir stående på Tonnes, mens Helgelandspendelen anløper Stokkvågen. Et annet alternativ er å benytte ferge 18-344 på strekningen. Reisen til Sleneset og Lovund vil ta mye lengre tid, og ruta har ingen løsning for Træna, Nesna eller Træna. Ferga anløper Onøy kl. 20:15, 5 minutter etter Helgelandspendelen og NEX er gått. Dersom fergeruten hadde korrespondert, ville det gitt reisende mulighet til å reise til Nesna, Sandnessjøen, Sleneset, Lovund og Træna, som i dag. Problematikken med bil på Tonnes ville vært løst. En annen mulighet er å la rute 18-193 gå fra Stokkvågen og til Onøy, og korrespondere. Lurøy innland lokalutvalg skriver: *Daglig hurtigbåtrute Stokkvågen-Onøy-Sleneset-Lovund Træna på kvelden er fjernet alle dager, da ruta i forslaget starter på Onøy (gjelder dagens rute fra Træna og innover til Stokkvågen, og utover igjen etter anløp av NEX). Ruteendringen gjør at man mister en daglig reisemulighet med hurtigbåt til Træna fra Stokkvågen på kveld. Man kan reise innover fra Træna til Onøy og utover igjen, og med Nesøyruta 19-193 til Stokkvågen, men ikke utover igjen til fra Stokkvågen til Onøy, Sleneset, Lovund og Træna. (Man må i så fall til Tonnes og ta NEX til Onøy, og videre utover med Helgelandspendelen.*

Rute 18-191 Helgelandspendelen

I dag har Helgelandspendelen i sommerruten, og i vår- og høstruten, hatt 2 turer til Sandnessjøen, og ei rute til Stokkvågen på kvelden (korrespondanse med NEX) på hverdager. I forslaget foreslås det å redusere dette til en daglig tur, utenom onsdager og fredager, da det legges opp til to daglige turer. At en helårsrute skal føre til et redusert tilbud, er noe flere har reagert på: *Det må legges opp til daglige formiddagsturer (Lovund lokalutvalg) og Hvis det skal være helårlige ruter bør det være daglige formiddagsturer (Lovund industriforum).* På sommeren, spesielt, er det mange reisende i sambandet. En reduksjon i tilbudet er vanskelig forenelig med den økningen som er sett i turismen på Helgeland. Ønske om utvidelse av sesong vil skape behov.

I forslaget legges det opp til ruteoppstart fra Sandnessjøen til Træna kl. 10:40. Dersom oppstarten forskyves til kl.11:00, vil dette føre gi en bedre utnyttelse av dagen, for reisende som skal følge båten både til, og fra Sandnessjøen, på formiddagen. Onøy/Lurøy l. skriver: *Oppstart 10.40 fra Sandnessjøen mandag, onsdag og fredag, bør flyttes til kl 11.00 fra Sandnessjøen. Man får lengre tid i Sandnessjøen på morgenen, og rekker en time hos lege. Man oppnår også korrespondanse med buss på Onøy.*

Hver kveld foreslås ruten å gå fra Træna til Onøy (korrespondanse med NEX), for å returnere til Træna. I ruteforslaget anløpes ikke Lovund, Sleneset og Nord Solvær av Helgelandspendelen på innvertur (fra Træna kl. 19:15 til Onøy kl. 20:05), noe som fører til at reisende fra disse stedene, som skal reise mot fastlandet/Sandnessjøen, må reise utover til Træna på ettermiddagen, for å krysse seg tilbake til Onøy. En slik dobbeltreise må unngås! Flere innspill peker på dette: *At muligheten å reise innover på kvelden nå innebærer to turer over Trænfjorden er ikke akseptabelt (Lovund l.). Det er ikke riktig at vi skal belastes med 2 runder over Trænfjorden for å reise innover (Lovund Industriforum). Helgelandspendelen. Om en skal reise til Sandnessjøen på ettermiddagen, må en reise rundt Træna (Lurøy næringsforum).*

Sleneset lokalutvalg peker på en mulig løsning: *Tidligere avgang fra Sandnessjøen (i ruteforslaget kl. 16:30) kan gi mulighet for anløp av Lovund og Sleneset på retur fra Træna om ettermiddagen, slik at reisende fra Lovund og Sleneset unngår kryssing av Trænfjorden to ganger før anløp av Onøy kl 20:05. Dette vil være en stor fordel for f.eks. skoleelever som returnerer til videregående skoler Søndag kveld. Denne turen er også mye benyttet generelt av fastboende og fritidsreisende.*

I ruteavgang fra Træna kl. 13:05 må anløp av Sleneset og Lovund være faste. I forslaget er disse foreslått som behovsanløp, noe som er svært lite hensiktsmessig. Antall innbyggere, og et godt næringsliv i utvikling, trenger forutsigbarhet og frekvens. Behovsanløp er ikke forenelig med dette. Både Lovund industriforum, Sleneset lokalutvalg og Lovund Lokalutvalg peker på dette: *Gjøre behovsanløpet 13.35 til et fast anløp. Behovsanløp må føres opp som faste anløp. Behovsanløpsordningen må fjernes, og alle anløp være obligatorisk. Det vil gi den forutsigbarheten som trengs.*

Som konsekvens av endringen vil det ikke være mulig å reise fra Stokkvågen og utover med hurtigbåt til Onøy, Sleneset, Lovund eller Træna etter kl. 17:30, slik det er i dag (kl. 20:15). Lurøy innland lokalutvalg skriver: *Daglig hurtigbåtrute Stokkvågen-Onøy-Sleneset-Lovund Træna på kvelden er fjernet alle dager, da ruta i forslaget starter på Onøy (gjelder dagens rute fra Træna og innover til Stokkvågen, og utover igjen etter anløp av NEX). Ruteendringen gjør at man mister en daglig reisemulighet med hurtigbåt til Træna fra Stokkvågen på kveld. Man kan reise innover fra Træna til Onøy og utover igjen, og med Nesøyruta 19-193 til Stokkvågen, men ikke utover igjen til fra Stokkvågen til Onøy, Sleneset, Lovund og Træna. (Man må i så fall til Tonnes og ta NEX til Onøy, og videre utover med Helgelandsspendelen.*

De siste årene har Nord Solvær hatt et svært dårlig tilbud, noe som har vært tatt opp gjentatte ganger med fylkeskommunen. Ruteforslaget som nå foreligger vurderes til å kunne ivareta Nord Solvær på en god måte, noe som er gledelig! Behovsanløpet gjelder også for gods, noe som er bra! Forslaget presiserer ikke hva som defineres som «gods», og hvorvidt «post» er å anse som «gods». Dersom så ikke er tilfelle, bør også «post» nevnes spesifikt. Hallstein Larssen m.f. skriver: *Alt i alt er vi godt fornøyd med det fremlagte forslag. Vi må allikevel si oss misfornøyd med at behovsanløp ikke omfatter levering av post. Posten Norge har bebudet utlevering av post to ganger pr uke; dette betyr at avsendt post kan bli «holdt tilbake» 1 - 2 døgn før levering. Dersom levering til Nordsolvær i tillegg skal være avhengig av reisende eller gods, så kan dette bety store forsinkelser på alle postforsendelser. Vi må bare håpe på at disse forsendelsene ikke er nødvendige medisiner eller lignende! Vårt innspill er derfor følgende endring i det fremlagte forslag: «Behovsanløp av Nordsolvær gjelder også for gods og post.»*

#### 18-193 Lurøy (Nesøy)

Nesøy trafikkerer i Lurøy, og knytter sammen kommunens nordlige øyer sammen med fastland og kommunesenteret, Onøy. Ruta server en sentral funksjon i kommunen, kanskje spesielt er den viktig for småsamfunnene. I tillegg server den en viktig funksjon for pendlere i kommunen. Lovund Industriforum peker på et ønske om at denne ruten kan utvides til å serve større deler av kommunen, Sleneset og Lovund. Ideen er god, trolig ville en forlengelse av ruten ført til at en enda større andel vurderte pendling med båt. Sysselsettingsbehovet på Lovund og Sleneset er stort. Hvordan dette eventuelt skulle løses, er nok for omfattende til å kunne gjøres i en kommunal høring, men innspillet er interessant.

Lovund industriforum skriver: *Vi foreslår at denne kapasiteten brukes i hele Lurøy. Legge til anløp av Sleneset og Lovund på morgen og kveld. Lovund og Sleneset har samlet nesten halvparten av innbyggerne i Lurøy, samt en stor arbeidspendling på tross av dårlig samferdselstilbud.*

Nesøy sin rute på kveldstid, fra Stokkvågen kl. 20:40, gir spennende, nye muligheter. I ruteforslaget anløpes ikke Aldra og Stuvland. Anløp av Kvarøy og Hestmona er heller ikke med. Behovsanløp av småsteder på strekningen mellom Stokkvågen og Sørnesøy vil gi ny bruk av lokalbåten, og åpne for å kunne møtes på ettermiddagene på tvers av bosted. Behovsanløp på kveldene til Aldra og Stuvland vil gjøre det mulig for reisende nordfra å komme til Aldra/Stuvland samme kveld.

Det nye ruteforslaget har svært lavt aktivitet lørdager og søndager. For våre små ytterdistrikt er det viktig å få ruter som går både fram og tilbake. På lørdag morgen går Nesøy til Stokkvågen og Onøy, men det er utfordrende å reise tilbake på samme strekning. Dette kan løses gjennom at Nesøy får samme korrespondanse med Helgelandspendelen på Stokkvågen på lørdag (kl. 17:25), som på hverdager. Sørnesøy l. skriver: *Vi ønsker kveldsturen på lørdag tilbake. Konsekvensen med at den er borte umuliggjør intern kommunikasjon eksempelvis Kvarøy. Det gir en enklere retur fra Sandnessjøen og Onøy. (Onøy har sykehjem og gravgård.).* Kvarøy l. skriver: *Kvarøy lokalutvalg vil at lørdagsrute ettermiddag/kveld fra Onøy gjeninnføres.*

På søndager er det behov for en formiddagstur som korresponderer med Helgelandspendelen på Stokkvågen kl. 15:05, eller Onøy kl. 14:45. Dette vil gi mulighet for en tidligere ankomst på Mo, eller retur til Nesna og Sandnessjøen. Sørnesøy l. skriver: *Ruteoppsett SØNDAG er uakseptabel. På søndag er man ikke på Stokkvågen før kl 21.15. Mange har bil der, og har betalt parkeringsplass. Bussen er ikke på Mo før 22.30. M/S Nesøy kunne ha gått fra Sørnesøy søndag og korrespondert med helgelandspendelen på Stokkvågen eller Onøy. Da kommer man seg med båt til Nesna/Sandnessjøen og buss til Mo via Nesna. Pr i dag ligger M/S Nesøy stille fram til søndag kveld.*

### 23-731 NEX 1

Havstrekningen som NEX opererer i, er lang og krevende. Dårlig vær kan føre til innstillinger/kansellering av deler/hele sambandet. Dette har de fleste forståelse for. Det som er mer utfordrende, er konsekvensen kanselleringer gir for neste dags trafikk. Lurøy næringsforum foreslår at: *«Det burde vært en oppsamlingsbåt som kunne gå fra Sandnessjøen neste dag og til f.eks Vågaholmen der Nordlandsekspressen kunne møte».* Et annet alternativ kunne være at NEX går tilbake/fram oppstartspunktet, slik at fartøyet kan gå i sin vanlige rute dagen etter (så fremt været tillater det). Lurøy næringsforum peker på at: *Slik det er nå må en jo ta værforbehold to dager i forveien om en skal til Bodø.*

### Linje 100 tonnes/Nesna - Utskarpen- Mo i Rana

Ruteforslaget kutter den ene av bussrutene fra Stokkvågen til Mo på morgenen, kl. 07:25. Ruten fra Tonnes, kl. 07:20 vil gå via Stokkvågen (kl. 07:45) og til Mo. Denne må merkes med korrespondanse med 18-193 (Nesøy), i rutetabellen.

Ruteforslaget innebærer ingen offentlig transport for reisende bor på strekningen Tonnes/Øresvik/Aldersundet, og skal reise til Bodø via Tonnes. Strekningen er 40 km lang, og sløyfing av anløpet på Stokkvågen gjør at reisende ikke kan reise fra Stokkvågen til Kvarøy på morgenen, og at de som bor lengst sør får en svært lang reisevei til anløpet. Lurøy innland lokalutvalg skriver: *Alle reisende fra innlandet Sør og*

*f.eks. fra Rana må nå kjøre inntil 40 km ekstra for å kunne benytte rutegående hurtigbåt nordover. Med foreslått avgang fra Tonnes må man starte minimum en halv time tidligere, og det for å kjøre egen bil til Tonnes i stedet for til dagens avgang i Stokkvågen. Det er nevnt at de som bor på innlandet eller i Rana kan kjøre til Bodø, men det er ikke slik at alle som reiser med NEX nordover skal til Bodø. Videre: Om man skal komme seg til Kvarøy om morgen må man kjøre kl 06:00 for å rekke Nesøyruta kl 06:50 på Tonnes. I dag kan man reise med NEX fra Stokkvågen kl 07:25*

Den samme utfordringen møter reisende på samme strekning som skal reise til Sandnessjøen. Det mangler offentlig transporttilbud. Bussen fra Tonnes anløper Stokkvågen kl. 08:05, 20 minutter etter at rute 18-191 Helgelandspendelen, har gått fra Stokkvågen. Dette må kunne løses. Lurøy innland lokalutvalg skriver: *Buss fra Tonnes (ma- lø) på morgenen kommer 20 min. for seint til å korrespondere både med Helgelandspendelen og Nesøy. Dette bør det være mulig å gjøre noe med* Lurøy næringsforum skriver: *Buss fra Tonnes morgen. Denne bør gå tidligere slik at den kan korrespondere med båtruter i Stokkvågen. På dette oppsettet (og dagens ruter) er det ikke mulig å ta buss til Stokkvågen for å kunne reide med båt videre til Sandnessjøen eller Onøy*

#### **Vurdering av sakens påvirkning på folkehelse:**

Samferdsel har stor påvirkning på folkehelsa. Det vises gjennom de mange innspill i saken. Et velfungerende rutekart bidrar til en positiv utvikling av lokalt næringsliv, noe som igjen kan øke sysselsettingen. Ruter, og dertil fungerende korrespondanser, øker samhandlingen innen, og ut, av kommunen. Dette bidrar igjen til å øke og utvide tilbudet som den enkelte har, både med hensyn til jobb og på fritiden. Det er derfor svært viktig at samferdsel legger til rette og gir tilbud, for alle. Små ytterdistrikt har behov for en velfungerende samferdsel for å sikre bolyst og evnen til å rekruttere sysselsatte.

#### **Vedlegg:**

Høringsinnspill  
Forslag til nye ruter

#### **Utskrift til:**

Nordland fylkeskommune

**Saksbehandlerens innstilling:**

Det anbefales at Formannskapet fatter følgende vedtak:

- Lurøy kommune mener at fylkeskommunens ønske om å innføre helårsruter, er svært positivt og vil skape forutsigbarhet. Det er også svært positivt at sommerruten Sandnessjøen - Myken skal løses med eget fartøy!
- For å ivareta ungdom på videregående skole som reiser hjem i helgene må følgende reiser sikres:
  - Korrespondanser i ruter
  - Bussruten fra Mosjøen til Sandnessjøen må korrespondere med Helgelandspendelen fredager kl. 16:30
  - Bussrute fra Sandnessjøen til Mosjøen må korrespondere med Helgelandspendelens søndager kl. 16:00
  - Det må settes opp buss med avgang fra Tonnes, som korresponderer med 18-191 Helgelandspendelen kl. 15:05 på Stokkvågen, og gå til Mo
- Behovsanløp
  - Dagens løsning der reisende må bestille behovsanløp er ikke tilfredsstillende. Fylkeskommunen oppfordres til å finne en enklere løsning som kan tilfredsstille reisendes behov
  - Fram til løsning finnes kreves det at fylkeskommunen innfører mulighet for å kontakte fartøy direkte for bestilling av anløp
- Den økende trafikken av flere reisende, og båtbytter på Onøy, utløser behov for ventefasiliteter ved fergeleiet
- Aldra og Stuvland
  - Fylkeskommunen må legge til rette tilbud som ivaretar innbyggere og næringsliv på Aldra og Stuvland
- Rute 18-344 må korrespondere med NEX og Helgelandspendelen på Onøy kl. 20:10
- Rute 18-191 Helgelandspendelen
  - Det er ønskelig med midt på dagetur mellom Sandnessjøen, fra Træna, alle hverdager, jamfør innspill
  - Turen fra Træna kl. 19:15 til Onøy kl. 20:05 må ha fast anløp av Lovund, Nord Solvær og Sleneset
  - I ruteavgang fra Træna kl. 13:05 forutsettes det at Sleneset og Lovund har faste anløp
  - Behovsanløp av Nord Solvær må omfatte post
  - Det er ønskelig at oppstarten kl. 10:40 fra Sandnessjøen endres til kl.11:00
- Rute 18-193 Nesøy
  - Nordland fylkeskommune oppfordres til å vurdere forlengelse av rute, med inkludering av Sleneset og Lovund
  - Kveldstur fra Stokkvågen kl. 20:40 må ha behovsanløp av Aldra, Stuvland, Kvarøy og Hestmona før Sørnesøy
  - På lørdag må Nesøy gå fra Stokkvågen kl. 17:30, og korrespondere med Helgelandspendelen. Ruta må ha behovsanløp av Aldra, Stuvland, Indre Kvarøy, Hestmona og Sørnesøy
  - På søndag må Nesøy gå fra Sørnesøy og innom småsteder før korrespondanse med Helgelandspendelen på Stokkvågen kl. 15:05
  - For å løse pendlingsbehovet på Kvarøy med kollektiv transport, foreslås Nesøy å gå følgende rute fra Onøy kl. 15:35, alle hverdager:
    - Ankomst Kvarøy (kl. 16:05), Tonnes (kl. 16:15), Aldra (behovsanløp) til Stokkvågen (kl. 17:05)

- Avgangen kl. 17:35 fra Stokkvågen går som i dag
- Anløpet på Tonnes kl. 16:15 korresponderer med Linje 100
- 23-731 NEX 1
  - Ved kansellering/innstillinger av deler av ruta oppfordres fylkeskommunen til å finne alternativer som kan ivareta behovet hos de reisende
  - Dette gjelder også for reisende på strekningen, den etterfølgende dagen, når ruta skal gå som normalt
- Linje 100 Tonnes/Nesna - Utskarpen - Mo i Rana, buss
  - Flytting av NEX til Onøy har konsekvenser for reisende til/fra Lurøy innland. Som et absolutt minimum må det legges opp offentlig transport:
    - Mellom Sila og til Tonnes, som korresponderer med 23-731 NEX1 sitt anløp kl. 07:45
    - Mellom Tonnes og Stokkvågen, som korresponderer med Rute 18-191 Helgelandspendelen, til Sandnessjøen

Lurøy, 29.11.2021

Eli-Anne Hauknes, næringsleder

### Rådmannens innstilling:

Det anbefales at Formannskapet fatter følgende vedtak:

- Lurøy kommune mener at fylkeskommunens ønske om å innføre helårsruter, er svært positivt og vil skape forutsigbarhet. Det er også svært positivt at sommerruten Sandnessjøen - Myken skal løses med eget fartøy!
- For å ivareta ungdom på videregående skole som reiser hjem i helgene må følgende reiser sikres:
  - Korrespondanser i ruter
  - Bussruten fra Mosjøen til Sandnessjøen må korrespondere med Helgelandspendelen fredager kl. 16:30
  - Bussrute fra Sandnessjøen til Mosjøen må korrespondere med Helgelandspendelens søndager kl. 16:00
  - Det må settes opp buss med avgang fra Tonnes, som korresponderer med 18-191 Helgelandspendelen kl. 15:05 på Stokkvågen, og gå til Mo
- Behovsanløp
  - Dagens løsning der reisende må bestille behovsanløp er ikke tilfredsstillende. Fylkeskommunen oppfordres til å finne en enklere løsning som kan tilfredsstille reisendes behov
  - Fram til løsning finnes kreves det at fylkeskommunen innfører mulighet for å kontakte fartøy direkte for bestilling av anløp
- Den økende trafikken av flere reisende, og båtbytter på Onøy, utløser behov for ventefasiliteter ved fergeleiet
- Aldra og Stuvland
  - Fylkeskommunen må legge til rette tilbud som ivaretar innbyggere og næringsliv på Aldra og Stuvland
- Rute 18-344 må korrespondere med NEX og Helgelandspendelen på Onøy kl. 20:10
- Rute 18-191 Helgelandspendelen
  - Det er ønskelig med midt på dagentur mellom Sandnessjøen, fra Træna, alle hverdager, jamfør innspill
  - Turen fra Træna kl. 19:15 til Onøy kl. 20:05 må ha fast anløp av Lovund, Nord Solvær og Sleneset

- I ruteavgang fra Træna kl. 13:05 forutsettes det at Sleneset og Lovund har faste anløp
- Behovsanløp av Nord Solvær må omfatte post
- Det er ønskelig at oppstarten kl. 10:40 fra Sandnessjøen endres til kl.11:00
- Rute 18-193 Nesøy
  - Nordland fylkeskommune oppfordres til å vurdere forlengelse av rute, med inkludering av Sleneset og Lovund
  - Kveldstur fra Stokkvågen kl. 20:40 må ha behovsanløp av Aldra, Stuvland, Kvarøy og Hestmona før Sørnesøy
  - På lørdag må Nesøy gå fra Stokkvågen kl. 17:30, og korrespondere med Helgelandspendelen. Ruta må ha behovsanløp av Aldra, Stuvland, Indre Kvarøy, Hestmona og Sørnesøy
  - På søndag må Nesøy gå fra Sørnesøy og innom småsteder før korrespondanse med Helgelandspendelen på Stokkvågen kl. 15:05
  - For å løse pendlingsbehovet på Kvarøy med kollektiv transport, foreslås Nesøy å gå følgende rute fra Onøy kl. 15:35, alle hverdager:
    - Ankomst Kvarøy (kl. 16:05), Tonnes (kl. 16:15), Aldra (behovsanløp) til Stokkvågen (kl. 17:05)
    - Avgangen kl. 17:35 fra Stokkvågen går som i dag
    - Anløpet på Tonnes kl. 16:15 korresponderer med Linje 100
- 23-731 NEX 1
  - Ved kansellering/innstillinger av deler av ruta oppfordres fylkeskommunen til å finne alternativer som kan ivareta behovet hos de reisende
  - Dette gjelder også for reisende på strekningen, den etterfølgende dagen, når ruta skal gå som normalt
- Linje 100 Tonnes/Nesna - Utskarpen - Mo i Rana, buss
  - Flytting av NEX til Onøy har konsekvenser for reisende til/fra Lurøy innland. Som et absolutt minimum må det legges opp offentlig transport:
    - Mellom Sila og til Tonnes, som korresponderer med 23-731 NEX1 sitt anløp kl. 07:45
    - Mellom Tonnes og Stokkvågen, som korresponderer med Rute 18-191 Helgelandspendelen, til Sandnessjøen

Lurøy, 29. november 2021

Karl-Anton Swensen, rådmann



## Behandling/vedtak i Formannskapet den 01.12.2021 sak 164/21

## Enstemmig vedtak:

- Lurøy kommune mener at fylkeskommunens ønske om å innføre helårsruter, er svært positivt og vil skape forutsigbarhet. Det er også svært positivt at sommerruten Sandnessjøen - Myken skal løses med eget fartøy!
- For å ivareta ungdom på videregående skole som reiser hjem i helgene må følgende reiser sikres:
  - Korrespondanser i ruter mellom båt og buss
  - Bussruten fra Mosjøen til Sandnessjøen må korrespondere med Helgelandspendelen fredager kl. 16:30
  - Bussrute fra Sandnessjøen til Mosjøen må korrespondere med Helgelandspendelens søndager kl. 16:00
  - Det må settes opp buss med avgang fra Tonnes, som korresponderer med 18-191 Helgelandspendelen kl. 15:05 på Stokkvågen, og gå til Mo på søndager
- Behovsanløp
  - Dagens løsning der reisende må bestille behovsanløp er ikke tilfredsstillende. Fylkeskommunen oppfordres til å finne en enklere løsning som kan tilfredsstille reisendes behov
  - Fram til løsning finnes kreves det at fylkeskommunen innfører mulighet for å kontakte fartøy direkte for bestilling av anløp
- Den økende trafikken av flere reisende, og båtbytter på Onøy, forsterker behov for ventefasiliteter ved fergeleiet
- Aldra og Stuvland
  - Fylkeskommunen må legge til rette tilbud som ivaretar innbyggere og næringsliv på Aldra og Stuvland
  - Det må legges til rette for korrespondanse mot nordgående NEX
- Rute 18-344 (ferge) MÅ korrespondere med NEX og Helgelandspendelen på Onøy kl. 20:10
- Rute 18-191 Helgelandspendelen
  - Det er ønskelig med midt på dagentur mellom Sandnessjøen, fra Træna, alle hverdager, jamfør innspill
  - Turen fra Træna kl. 19:15 til Onøy kl. 20:05, det forutsettes at ruta har fast anløp av Lovund, Nord Solvær og Sleneset
  - I ruteavgang fra Træna kl. 13:05 forutsettes det at Sleneset og Lovund har faste anløp
  - Levering/henting av post må utløse behovsanløp av Nord Solvær
  - Det er ønskelig at oppstarten kl. 10:40 fra Sandnessjøen endres til kl.11:00
- Rute 18-193 Nesøy
  - Nordland fylkeskommune oppfordres til å vurdere forlengelse av rute, med inkludering av Sleneset og Lovund hverdager, på morgenen
  - Kveldstur fra Stokkvågen kl. 20:40 etter korrespondanse med NEX må ha behovsanløp av Aldra, Stuvland, Kvarøy og Hestmona før Sørnesøy
  - På lørdag må Nesøy gå fra Stokkvågen kl. 17:30, og korrespondere med Helgelandspendelen. Ruta må ha behovsanløp av Aldra, Stuvland, Indre Kvarøy, Hestmona og Sørnesøy
  - På søndag må Nesøy gå fra Sørnesøy og innom småsteder før korrespondanse med Helgelandspendelen på Stokkvågen kl. 15:05

- For å løse pendlingsbehovet på Kvarøy med kollektiv transport, foreslås Nesøy å gå følgende rute fra Onøy kl. 15:35, alle hverdager:
  - Ankomst Kvarøy (kl. 16:05), Tonnes (kl. 16:15), Aldra og Stuvland (behovsanløp) til Stokkvågen (kl. 17:05)
  - Avgangen kl. 17:35 fra Stokkvågen går som i dag
  - Anløpet på Tonnes kl. 16:15 korresponderer med Linje 100 (buss)
- 23-731 NEX 1
  - Ved kansellering/innstillinger av deler av ruta oppfordres fylkeskommunen til å finne alternativer som kan ivareta behovet hos de reisende
  - Dette gjelder også for reisende på strekningen, den etterfølgende dagen, når ruta skal gå som normalt
- Linje 100 Tonnes/Nesna - Utskarpen - Mo i Rana, buss
  - Flytting av NEX til Onøy har konsekvenser for reisende til/fra Lurøy innland. Som et absolutt minimum må det legges opp offentlig transport:
    - Mellom Sila og til Tonnes, som korresponderer med 23-731 NEX1 sitt anløp kl. 07:45
    - Mellom Tonnes og Stokkvågen, som korresponderer med Rute 18-191 Helgelandspendelen, til Sandnessjøen
  - På fredager må avgangen med buss fra Mo i Rana som korresponderer med nordgående tog, endres fra kl. 18:40 til kl. 18:05. Ankomst Stokkvågen kan da bli 19:25, og det oppnås korrespondanse med ferger i ruter 18-344 både A og B ruten
- Fergene i rute 18-344 A og B og rute 18-192 må ses i sammenheng med endringene i hurtigbåtene. Dette for å oppnå gode korrespondanser, og å inngå samtidskonflikter ved anløp
- Formannskapet ber om møte med fylkeskommunen for å gjennomgå innspillene fra Lurøy