



Til NORDLAND FYLKESKOMMUNE  
Transport og infrastruktur

Deres ref.:

att.: Stian Jensen / Bent Joacim Bentzen

## **Innspill til høring om prioriteringer på transportområdet til Regional transportplan Nordland 2022-2033**

*Indre Helgeland Regionråd drøftet saken på regionrådsmøte den 11. juni 2021 på Lovund. Endelig oversikt over våre forslag til prioriteringer er behandlet av rådets AU og ligger som eget vedlegg til denne uttalelsen.*

### Bakgrunn

Nordland fylkeskommune gjennomfører nå planprosess for Regional transportplan Nordland (2022 – 2033). Det var først en høring om behov og utfordringer for transportsystemet i Nordland (oppdrag 1) med frist 1. mars 2021. Indre Helgeland leverte felles innspill for våre medlemskommuner.

I denne høringen (oppdrag 2) skal det gis innspill til prioriteringer på transportområdet med høringsfrist 1.september 2021. Deretter planlegger fylkeskommunen regionale møter høsten 2021 for å få presentert innspill og forslag. Plan med prioriteringer vil til sist bli vedtatt i Fylkestinget.

Vi viser til våre tidligere innspill til (oppdrag 1), der spesielt viktige regionale transportveier for næringslivet er løftet fram.

I høringsbrevet bes det om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

*Forslag til løsninger skal fremstilles i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.*

*Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.*

Høringsbrevet opplyser at prioriteringene på fylkeskommunalt ansvarsområde må være realistiske innenfor forventede, økonomiske rammer som er blitt noe trangere i Nordland fylkeskommune. Imidlertid er det i NTP satt av store økninger til fylkeskommunal

samferdsel. Regjeringspartiene økte for eks. det nye, statlige tilskuddet til fylkesveier fra 175 mill. til ca. 1,3 mrd. kroner per år. Andre partier varslet i NTP-behandlingen enda mer penger til fylkesveier i årene som kommer.

Vi har i tidligere møter med fylkesrådet fått klare signaler på at ev. økte rammer skal komme våre topp-prioriterte prosjekter til gode.

Vi minner her også om at Indre Helgeland Regionråd, sammen med enkeltkommuner i vår region har fått utarbeidet en oppdatert transportutredning og en godsstrømanalyse fra eksternt fagmiljø. Dette er tidligere oversendt fylkeskommunen og har vært presentert i eget møte.

### **Prosjekter av stor regional betydning:**

#### Veier

1. Fv 810 Bustneslia
2. Fv 806 Korgen – Bleikvassli (- Hattfjelldal)
3. Fv 17 Røytvika – Liafjellet
4. Fv 17 Sjonfjellet

#### Ferger

1. Økt kapasitet og frekvens på samband Stokkvågen – Lovund
2. Bedre ferjemateriell Nesna – Nesnaøyene og Nesna – Levang.

#### Statlig vei/ transportsystem

1. Konseptvalgutredning Mo i Rana og gjenstående E6 med utbedringsbehov
2. E6/ Nordlandsbanen – stamnetttilknytninger til Mo i Rana havn (RIT)
3. E12-korridoren, grenseoverskridende transportutvikling.

#### Jernbane

1. Nordlandsbanen som miljøvennlig godsbane
2. Togpendel på Helgeland

I vedlagt prioriteringsskjema framgår også disse topp-prioriteringene.

Vi har i prosessen fått inn noen innspill på lokale tiltak fra enkeltkommuner. Dette framgår som tillegg til de prosjektene som har størst regional betydning.

- Vi viser for øvrig til utfyllende innspill fra enkeltkommuner.

Mo i Rana 28.08.2021

Indre Helgeland Regionråd

Kjell-Idar Juvik  
Daglig leder