

## **14/22 Innspill Hemnes kommune - høring Regional transportplan 2022-2033**

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	22.03.2022	23/22
2 Kommunestyret	31.03.2022	14/22

**Formannskapet har behandlet saken i møte 22.03.2022 sak 23/22**

### **Møtebehandling**

Formannskapet diskuterte.

Ordfører satte frem følgende forslag: Innspill legges frem til behandlingen i kommunestyret.

### **Votering**

Ordfører sitt forslag ble enstemmig vedtatt. (6 - 0)

### **Vedtak**

Innspill legges frem til behandlingen i kommunestyret.

### **Møtebehandling**

Ordfører la frem følgende forslag til uttalelse / vedtak:

1. Hemnes Kommune vil beklage at det i forslag til RTP 2022-2033 ikke er prioritert noen prosjekt i Hemnes. Vi vil spesielt dra frem behovet for opprustning av FV 806 Korgen-Bleikvassli og videre Hattfjeldsveien.

Dette er viktig for å binde kommunen bedre sammen med transportløsninger av god standard. Dette vil bidra til nye næringsetableringer, transport av gods (tømmer- og dyretransport) og som turistvei. Er også viktig for pendling både innad i kommunen, men også mot Hattfjeldal.

2. Hemnes Kommune er en av de største pendlerkommunene i Nordland. Vi savner større oppmerksomhet og tilrettelegging for dette både i strategidokumentet og i handlingsplan. Det må legges bedre til rette for kollektive transportløsninger både innad i kommunen og til/fra regionsentret Rana som det er størst inn og utpendling fra. Med de planene som nå er i regionen med både stor flyplass og store næringsetableringer vil pendlingen øke både til og fra Hemnes.
3. Hemnes Kommune er fornøyd med at strategidokumentet omhandler rassikring, men det må gis større fokus på kontroll av rasutsatte vegstrekninger. Hemnes har hatt flere ras på veg de senere årene, det er viktig at det utføres løpende kontroll av rasfaren.
4. Hemnes kommune støtter også tidligere innspill fra Indre Helgeland Regionråd til Regional transportplan Nordland om prioritering av prosjekter og tiltak av

stor regional eller nasjonal betydning på transportområdet (IHR vedtak 01.09.21 vedlagt)

Vi stiller oss også bak en snarlig løsning for Bustneslia, som også kan være en løsning uten tunnel.

5. Hemnes kommune viser ellers til tidligere innspill fra Hemnes Kommune til RTP, KST-sak 39/21 og FSK-sak 73/21.

### **Vedtak IHR 01.09.21 Prosjekter av stor regional betydning:**

#### Veier

1. Fv 810 Bustneslia
2. Fv 806 Korgen – Bleikvassli (- Hattfjelldal)
3. Fv 17 Røytvika – Liafjellet
4. Fv 17 Sjonfjellet

#### Ferger

1. Økt kapasitet og frekvens på samband Stokkvågen – Lovund
2. Bedre ferjemateriell Nesna – Nesnaøyene og Nesna – Levang.

#### Statlig vei/ transportsystem

1. Konseptvalgutredning Mo i Rana og gjenstående E6 med utbedringsbehov
2. E6/ Nordlandsbanen – stamnetttilknytninger til Mo i Rana havn (RIT)
3. E12-korridoren, grenseoverskridende transportutvikling.

#### Jernbane

1. Nordlandsbanen som miljøvennlig godsbane
2. Tog pendel på Helgeland

### **Vedtak Kommunestyret Hemnes 17.06.2021 sak 39/21**

Hemnes kommunestyre vedtar følgende innspill til Regional transportplan (RTP):

1. Bleikvassliveien.
2. Gatelys fra E6 til Kryss Bjerkadalsveien
3. Gang- og sykkelsti Bleikvassli.
4. Bedre kollektivtilbud i kommunen.
5. Tilrettelegging for båttransport Hemnesberget - Tvertforlandet - Leirvika og at det blir en varig løsning på is problematikken i Hemnesberget, Tvertforlandet og Leirvika.
6. Villmarksveien.
7. Havneutvikling Hemnesberget og Finneidfjord.
8. Opprusting Bjerkadalsveien.
9. Bedre bredbånd og mobildekning i kommunen.
10. Ny parkeringsplass på Sund for tilgang til Sundsmarka og Hemnesfjellet,

### **Supplering innspill, Formannskapet 26.08.21 sak 73/21**

Tillegg nytt pkt. 11: Gatelys og fortau på strekningen Hellbekkmoen - Brendmoen, FV 735

### **Votering**

Ordfører sitt forslag til uttalelse/ vedtak ble enstemmig vedtatt (22 – 0)

### **Vedtak /Uttalelse**

1. Hemnes Kommune vil beklage at det i forslag til RTP 2022-2033 ikke er prioritert noen prosjekt i Hemnes. Vi vil spesielt dra frem behovet for opprustning av FV 806 Korgen-Bleikvassli og videre Hattfjelldalsveien.

Dette er viktig for å binde kommunen bedre sammen med transportløsninger av god standard. Dette vil bidra til nye næringsetableringer, transport av gods (tømmer- og dyretransport) og som turistvei. Er også viktig for pendling både innad i kommunen, men også mot Hattfjelldal.

2. Hemnes Kommune er en av de største pendlerkommunene i Nordland. Vi savner større oppmerksomhet og tilrettelegging for dette både i strategidokumentet og i handlingsplan. Det må legges bedre til rette for kollektive transportløsninger både innad i kommunen og til/fra regionsentret Rana som det er størst inn og utpendling fra. Med de planene som nå er i regionen med både stor flyplass og store næringsetableringer vil pendlingen øke både til og fra Hemnes.
3. Hemnes Kommune er fornøyd med at strategidokumentet omhandler rassikring, men det må gis større fokus på kontroll av rasutsatte vegstrekninger. Hemnes har hatt flere ras på veg de senere årene, det er viktig at det utføres løpende kontroll av rasfaren.
4. Hemnes kommune støtter også tidligere innspill fra Indre Helgeland Regionråd til Regional transportplan Nordland om prioritering av prosjekter og tiltak av stor regional eller nasjonal betydning på transportområdet (IHR vedtak 01.09.21 vedlagt)  
Vi stiller oss også bak en snarlig løsning for Bustneslia, som også kan være en løsning uten tunnel.
5. Hemnes kommune viser ellers til tidligere innspill fra Hemnes Kommune til RTP, KST-sak 39/21 og FSK-sak 73/21.

### **Vedtak IHR 01.09.21 Prosjekter av stor regional betydning:**

#### **Veier**

1. Fv 810 Bustneslia
2. Fv 806 Korgen – Bleikvassli (- Hattfjelldal)
3. Fv 17 Røytvika – Liafjellet
4. Fv 17 Sjonfjellet

#### **Ferger**

1. Økt kapasitet og frekvens på samband Stokkvågen – Lovund

2. Bedre ferjemateriell Nesna – Nesnaøyene og Nesna – Levang.

#### Statlig vei/ transportsystem

1. Konseptvalgutredning Mo i Rana og gjenstående E6 med utbedringsbehov
2. E6/ Nordlandsbanen – stamnettilknytninger til Mo i Rana havn (RIT)
3. E12-korridoren, grenseoverskridende transportutvikling.

#### Jernbane

1. Nordlandsbanen som miljøvennlig godsbane
2. Tog pendel på Helgeland

### **Vedtak Kommunestyret Hemnes 17.06.2021 sak 39/21**

Hemnes kommunestyre vedtar følgende innspill til Regional transportplan (RTP):

1. Bleikvassliveien.
2. Gatelys fra E6 til Kryss Bjerkadalsveien
3. Gang- og sykkelsti Bleikvassli.
4. Bedre kollektivtilbud i kommunen.
5. Tilrettelegging for båttransport Hemnesberget - Tvertforlandet - Leirvika og at det blir en varig løsning på is problematikken i Hemnesberget, Tverforlandet og Leirvika.
6. Villmarksveien.
7. Havneutvikling Hemnesberget og Finneidfjord.
8. Opprusting Bjerkadalsveien.
9. Bedre bredbånd og mobildekning i kommunen.
10. Ny parkeringsplass på Sund for tilgang til Sundsmarka og Hemnesfjellet,

### **Supplering innspill, Formannskapet 26.08.21 sak 73/21**

Tillegg nytt pkt. 11: Gatelys og fortau på strekningen Hellbekkmoen - Brendmoen, FV 735

[Lagre]

## **14/22 Innspill Hemnes kommune - høring Regional transportplan 2022-2033**

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	22.03.2022	23/22
2 Kommunestyret	31.03.2022	14/22

### **Formannskapet har behandlet saken i møte 22.03.2022 sak 23/22**

#### **Møtebehandling**

Formannskapet diskuterte.

Ordfører satte frem følgende forslag: Innspill legges frem til behandlingen i kommunestyret.

#### **Votering**

Ordfører sitt forslag ble enstemmig vedtatt. (6 - 0)

#### **Vedtak**

Innspill legges frem til behandlingen i kommunestyret.

#### **Møtebehandling**

Ordfører la frem følgende forslag til uttalelse / vedtak:

1. Hemnes Kommune vil beklage at det i forslag til RTP 2022-2033 ikke er prioritert noen prosjekt i Hemnes. Vi vil spesielt dra frem behovet for opprustning av FV 806 Korgen-Bleikvassli og videre Hattfjelldalsveien.

Dette er viktig for å binde kommunen bedre sammen med transportløsninger av god standard. Dette vil bidra til nye næringsetableringer, transport av gods (tømmer- og dyretransport) og som turistvei. Er også viktig for pendling både innad i kommunen, men også mot Hattfjelldal.

2. Hemnes Kommune er en av de største pendlerkommunene i Nordland. Vi savner større oppmerksomhet og tilrettelegging for dette både i strategidokumentet og i handlingsplan. Det må legges bedre til rette for kollektive transportløsninger både innad i kommunen og til/fra regionsentret Rana som det er størst inn og utpendling fra. Med de planene som nå er i regionen med både stor flyplass og store næringsetableringer vil pendlingen øke både til og fra Hemnes.
3. Hemnes Kommune er fornøyd med at strategidokumentet omhandler rassikring, men det må gis større fokus på kontroll av rasutsatte vegstrekninger. Hemnes har hatt flere ras på veg de senere årene, det er viktig at det utføres løpende kontroll av rasfaren.
4. Hemnes kommune støtter også tidligere innspill fra Indre Helgeland Regionråd til Regional transportplan Nordland om prioritering av prosjekter og tiltak av

stor regional eller nasjonal betydning på transportområdet (IHR vedtak 01.09.21 vedlagt)

Vi stiller oss også bak en snarlig løsning for Bustneslia, som også kan være en løsning uten tunnel.

5. Hemnes kommune viser ellers til tidligere innspill fra Hemnes Kommune til RTP, KST-sak 39/21 og FSK-sak 73/21.

### **Vedtak IHR 01.09.21 Prosjekter av stor regional betydning:**

#### Veier

1. Fv 810 Bustneslia
2. Fv 806 Korgen – Bleikvassli (- Hattfjelldal)
3. Fv 17 Røytvika – Liafjellet
4. Fv 17 Sjonfjellet

#### Ferger

1. Økt kapasitet og frekvens på samband Stokkvågen – Lovund
2. Bedre ferjemateriell Nesna – Nesnaøyene og Nesna – Levang.

#### Statlig vei/ transportsystem

1. Konseptvalgutredning Mo i Rana og gjenstående E6 med utbedringsbehov
2. E6/ Nordlandsbanen – stamnetttilknytninger til Mo i Rana havn (RIT)
3. E12-korridoren, grenseoverskridende transportutvikling.

#### Jernbane

1. Nordlandsbanen som miljøvennlig godsbane
2. Tog pendel på Helgeland

### **Vedtak Kommunestyret Hemnes 17.06.2021 sak 39/21**

Hemnes kommunestyre vedtar følgende innspill til Regional transportplan (RTP):

1. Bleikvassliveien.
2. Gatelys fra E6 til Kryss Bjerkadalsveien
3. Gang- og sykkelsti Bleikvassli.
4. Bedre kollektivtilbud i kommunen.
5. Tilrettelegging for båttransport Hemnesberget - Tvertforlandet - Leirvika og at det blir en varig løsning på is problematikken i Hemnesberget, Tvertforlandet og Leirvika.
6. Villmarksveien.
7. Havneutvikling Hemnesberget og Finneidfjord.
8. Opprusting Bjerkadalsveien.
9. Bedre bredbånd og mobildekning i kommunen.
10. Ny parkeringsplass på Sund for tilgang til Sundsmarka og Hemnesfjellet,

### **Supplering innspill, Formannskapet 26.08.21 sak 73/21**

Tillegg nytt pkt. 11: Gatelys og fortau på strekningen Hellbekkmoen - Brendmoen, FV 735

### Votering

Ordfører sitt forslag til uttalelse/ vedtak ble enstemmig vedtatt (22 – 0)

### Vedtak /Uttalelse

1. Hemnes Kommune vil beklage at det i forslag til RTP 2022-2033 ikke er prioritert noen prosjekt i Hemnes. Vi vil spesielt dra frem behovet for opprustning av FV 806 Korgen-Bleikvassli og videre Hattfjelldalsveien.

Dette er viktig for å binde kommunen bedre sammen med transportløsninger av god standard. Dette vil bidra til nye næringsetableringer, transport av gods (tømmer- og dyretransport) og som turistvei. Er også viktig for pendling både innad i kommunen, men også mot Hattfjelldal.

2. Hemnes Kommune er en av de største pendlerkommunene i Nordland. Vi savner større oppmerksomhet og tilrettelegging for dette både i strategidokumentet og i handlingsplan. Det må legges bedre til rette for kollektive transportløsninger både innad i kommunen og til/fra regionsentret Rana som det er størst inn og utpendling fra. Med de planene som nå er i regionen med både stor flyplass og store næringsetableringer vil pendlingen øke både til og fra Hemnes.
3. Hemnes Kommune er fornøyd med at strategidokumentet omhandler rassikring, men det må gis større fokus på kontroll av rasutsatte vegstrekninger. Hemnes har hatt flere ras på veg de senere årene, det er viktig at det utføres løpende kontroll av rasfaren.
4. Hemnes kommune støtter også tidligere innspill fra Indre Helgeland Regionråd til Regional transportplan Nordland om prioritering av prosjekter og tiltak av stor regional eller nasjonal betydning på transportområdet (IHR vedtak 01.09.21 vedlagt)  
Vi stiller oss også bak en snarlig løsning for Bustneslia, som også kan være en løsning uten tunnel.
5. Hemnes kommune viser ellers til tidligere innspill fra Hemnes Kommune til RTP, KST-sak 39/21 og FSK-sak 73/21.

### **Vedtak IHR 01.09.21 Prosjekter av stor regional betydning:**

#### Veier

1. Fv 810 Bustneslia
2. Fv 806 Korgen – Bleikvassli (- Hattfjelldal)
3. Fv 17 Røytvika – Liafjellet
4. Fv 17 Sjonfjellet

#### Ferger

1. Økt kapasitet og frekvens på samband Stokkvågen – Lovund

2. Bedre ferjemateriell Nesna – Nesnaøyene og Nesna – Levang.

#### Statlig vei/ transportsystem

1. Konseptvalgutredning Mo i Rana og gjenstående E6 med utbedringsbehov
2. E6/ Nordlandsbanen – stamnettilknytninger til Mo i Rana havn (RIT)
3. E12-korridoren, grenseoverskridende transportutvikling.

#### Jernbane

1. Nordlandsbanen som miljøvennlig godsbane
2. Tog pendel på Helgeland

#### **Vedtak Kommunestyret Hemnes 17.06.2021 sak 39/21**

Hemnes kommunestyre vedtar følgende innspill til Regional transportplan (RTP):

1. Bleikvassliveien.
2. Gatelys fra E6 til Kryss Bjerkadalsveien
3. Gang- og sykkelsti Bleikvassli.
4. Bedre kollektivtilbud i kommunen.
5. Tilrettelegging for båttransport Hemnesberget - Tvertforlandet - Leirvika og at det blir en varig løsning på is problematikken i Hemnesberget, Tvertforlandet og Leirvika.
6. Villmarksveien.
7. Havneutvikling Hemnesberget og Finneidfjord.
8. Opprusting Bjerkadalsveien.
9. Bedre bredbånd og mobildekning i kommunen.
10. Ny parkeringsplass på Sund for tilgang til Sundsmarka og Hemnesfjellet,

#### **Supplering innspill, Formannskapet 26.08.21 sak 73/21**

Tillegg nytt pkt. 11: Gatelys og fortau på strekningen Hellbekkmoen - Brendmoen, FV 735

[Lagre]