



PROTOKOLL FRA MØTE I REGIONRÅDET

Tid: Fredag 18. februar 2022 Sted: Meyergården Hotell, Mo i Rana.

Kl. 10-1445

Til stede:

Representanter:	Kommune:	Merknad:
Geir Waage -forfall	Rana Kommune	Varaordfører: Anita Solli møtte
Johan Petter Røssvoll	Rana Kommune	
Robert Pettersen	Rana Kommune	
Håkon Lund	Lurøy Kommune	
Karl-A. Swensen	Lurøy Kommune	
Nina Bentzen -forfall	Lurøy Kommune	Steinar Ranheim møtte
Harald Lie	Hattfjelldal Kommune	
Sølvi Andersen	Hattfjelldal Kommune	
Stian Skjærvik	Hattfjelldal Kommune	
Paul Asphaug	Hemnes Kommune	
Mette Varem	Hemnes Kommune	
Amund Eriksen	Hemnes Kommune	
Jørn Ståle Pettersen -forfall 18.02.	Nesna Kommune	Ingen vara innkalt
Hanne Davidsen	Nesna Kommune	
Lill Stabell	Nesna Kommune	
Sekretariat: Kjell-Idar Juvik	IHR	Sekretariatsleder
Andre deltakere:		
Kristin Brekke Klausen		vannområdekoordinator
På Teams:		
Kari Anne Bøkestad Andreassen	Nordland Fylkeskommune	Fylkesordfører
Nicholas D. Williams	Rådet for personer med funksjonsnedsettelse i Nordland (RPF)	Rådgiver
Hanne Elenora Solheim Hansen.	Nord Universitet	Rektor
Øyvind Steinslett	Nord Universitet	Stuedestedsleder Nesna
Hanne Maren Reistad	Nord Universitet	

Paul Asphaug ledet møtet.

Innkalling og sakliste godkjent.

Presentasjoner: (Presentasjonene sendes alle deltakere)

kl. 10:00 Velkommen og presentasjon av RANA Kommune v/varaordfører Anita Solli

kl. 10:15 Orientering v/ Fylkesordfører Kari Anne Bøkestad Andreassen

Info om medvirkningsrådene i fylket. Disse er Ungdommens fylkesråd (UFR), Rådet for personer med funksjonsnedsettelse (RPF), Eldrerådet og Lærlingerådet.

kl.10:45 Info fra Nord Universitet v/ rektor Hanne Elenora Solheim Hansen.

Arbeidet med å reetablere universitetets virksomhet på Nesna (Teams)

kl. 11:15 Vannområdearbeidet i Ranafjorden vannområde v/Kristin Brekke Klausen vannområdekoordinator. Orientering om hva som er gjort i 2021 og hva som skal skje fremover i 2022

SAKSLISTE

R- 01/22 Muntlige orienteringssaker

- Ordførere
- Sekretariat

R- 02/22 Skriftlige referat

R- 03/22 Skriftlige referat- og orienteringssaker

R- 04/22 Møteplan IHR 2022 endring av dato møte juni

R- 05/22 Helgelandskonferansen 2022, 5. og 6. mai Mo i Rana

R- 06/22 Transportstøtte Nordland

R- 07/22 Skogvern på Helgeland

R- 08/22 Helgelandslegen

R- 09/22 Helsefellesskap Helgeland

R- 10/22 Høring Strategi for prehospitaltjenester helse Nord

R- 11/22 Saker i Nordland Fylkesting 21.februar Mo i Rana.

R- 12/22 Saker fra Rådmannsmøtet

R- 13/22 Forslag til uttalelse / innkomne saker.

R- 14/22 Eventuelt

R- 01/22 Muntlige orienteringssaker

- Ordførere
 - Status pandemisituasjon
 - ARN starter Mo i Rana 11.august 2022/Næringskonferanse 10. august
- Sekretariat (viser til PPT presentasjon fra møte)
 - a. Salg av tjenester fra IHR sekretariatet til MO i Rana havn/MIP 2022
 - c. Regnskapsløsning for IHR 2022
 - d. 110 sentralen - status og veien videre
 - e. Møte Fylkesrådet 11. mars 2022, aktuelle saker

R- 02/22 Skriftlige referat

Vedtak: Protokoll fra IHR møte 3.des-21 godkjent.

Protokoll fra AU 10.feb-22 ikke godkjent enda i AU.

R- 03/22 Skriftlige referat- og orienteringssaker

- NFK innspills møte Bredbåndstrategi 04.02.22 presentasjon i møte fra NFK
 - Referat OSO møte 9.12.21 Status Nye HSYK
 - Referat fra OSO møte 26.01.22
 - Møte med SD -FOT ruter 13.01.22: Presentasjon i møte pressemelding
 - Møte med NFK 28.01.22 ang KVU for Oppdrett til havs
 - Årsmelding fra mobbeombudet Nordland
- Merknad: AU vil ta kontakt med Polarsirkelen VG skole for info om oppfølging av Hybelboere**
- NFK – Medvirkning og interkommunale råd
 - Ny E6 Borkamo – Sørelva. Nye veier
 - NFK Varsel om høring Regional Transportplan
- Fiskeridirektoratet havbruks til havs nye områder til uttale
- Merknad: se uttalelse under sak 13/22**

R- 04/22 Møteplan IHR 2022 endring av dato møte juni

Vedtak: Rådsmøte i juni for IHR flyttes til 2. og 3. juni og holdes på Lovund. AU-møte og rådmannsmøte tilpasses denne endringen.

R- 05/22 Helgelandskonferansen 2022, 5. og 6. mai Mo i Rana

Utkast til program bel presentert i møte.

Vedtak: Sekretariatet og AU jobber videre med Helgelandskonferansen 2022 innfor foreslåtte opplegg og rammer. Konferansen holdes i Mo i Rana 5. og 6. mai 2022 på Meyergården hotell.

R- 06/22 Transportstøtte Nordland

Vedtak:

Indre Helgeland regionråd ber Nordland Fylkeskommune sette av midler til regional transportstøtte fra 2023.

R- 07/22 Skogvern på Helgeland

Vedtak:

Indre Helgeland Regionråd vil arbeide videre mot departementet for å sette ytterligere vern av Statskogs sin grunn på vent inntil det er foretatt en helhetlig konsekvensutredning av det store omfanget av vern på Helgeland.

Hurdalsplattformen slår fast at en mer aktiv næringspolitikk skal gi nye arbeidsplasser og økt eksport, og industri basert på våre felles naturressurser som kraft, fisk og skog skal gis en særstilling. Regionrådet mener dette ikke er vektlagt nok når Statsforvalter i Nordland har gitt sin tilrådning om nye verneområder på Helgeland

R- 08/22 Helgelandslegen

Forslag til vedtak:

Indre Helgeland regionråd støtter opp om gjennomføringen av prosjektet Helgelandslegen, og anbefaler at kommunene i Indre Helgeland Regionråd gir sin tilslutning til prosjektet Helgelandslegen.

Prosjektet skal arbeide for å:

- rekruttere leger til fastlegestillinger på Helgeland.
- tilby et tilrettelagt og helhetlig utdanningsløp fra endt medisinstudium til ferdig utdannet spesialist i allmenntilleggsmedisin. Hovedfokus er å rekruttere unge leger til å bli fastleger.
- Vi skal gjennom tidlig innsats komme i kontakt med leger allerede på medisinstudiet ved å kontakte dem på studiestedet. Vi vil målbevisst bruke legestudentenes 5. års praksis på legekontor, for å introdusere dem for prosjektet.
- Vi vil tilby en «Helgelandspakke» med økonomiske, utdanningsmessige og faglige insentiver. Det skal være attraktivt å søke på Helgelandslegen.
- Kommunene på Helgeland bes avstå fra å delta i aktiv lønnskurransse med andre kommuner på Helgeland for å rekruttere sin lege.

R- 09/22 Helsefellesskap Helgeland

Vedtak:

IHR anbefaler at kommunene inngår i partnerskap Helsefellesskap Helgeland.

IHR foreslår at det settes ned en arbeidsgruppe som utarbeider et felles saksfremlegg før endelig behandling i kommunene. Arbeidsgruppen skal også stå for rekruttering og ansettelse av samhandlingssjef.

Arbeidsgruppen skal bestå av sekretariatslederne i IHR og HR og inntil 4 rådmenn. (2 fra vert regionråd)

IHR støtter etablering av en interkommunal samhandlingssjef.

Arbeidsgiveransvaret tillegges samhandlingssjefens bostedskommune, som søker om tilskudd til kommunalsekretariatsfunksjon for helsefellesskapet på vegne av kommunene i Helsefellesskap Helgeland.

Tjenesten vurderes organisert som administrativt vertskommunesamarbeid etter ny kommunelov § 20-2. Stillingen(ene) lokaliseres i tilknytning til relevant fagmiljø i deltakerkommunene.

Arbeidsgruppen utarbeider utkast til saksfremlegg slik at kommunen kan ha saken til behandling senest juni-22.

R- 10/22 Høring Strategi for prehospitaler tjenester helse Nord

Vedtak:

1. IHR mener at strategien for prehospitaler tjenester er godt utredet og følger opp utfordringene som Helsetilsynet har tatt opp i sitt tilsyn med ambulansedytjenesten. Forslagene til tiltak, sammen med statlig overtakelse av luftambulansen, vil styrke den framtidige akuttberedskapen i Nord-Norge.
2. Det har skjedd en rivende medisinsk og teknologisk utvikling der både diagnostisering og behandling kan starte når ambulansen kommer frem til pasienten. IHR ber om at Helse Nord RHF setter som krav at alle ambulanser i distrikter med lang vei til sykehus har utstyr og personell med kompetanse til å starte diagnostisering og behandling. Det er også viktig å ha tilstrekkelig ambulanskapasitet i tettstedene og samtidig videreføre et desentralisert ambulansetilbud for å kunne holde responstiden i griskrendte strøk.
3. Personer med psykiske lidelser og rusmiddelproblemer som trenger akutt behandling må sikres kort vente- og reisetid. Denne pasientgruppen trenger spesiell omsorg av kompetente hjelpere som kjenner de og deres behov. Å korte ned ventetiden på transport for denne pasientgruppen bør ha hovedprioritet. Utfordringer med transport fritar hverken kommunene eller helseforetaket plikten til å yte forsvarlige helsetjenester. Det er nevnt som en utfordring at det mangler avtaler mellom spesialisthelsetjenesten og kommunene knyttet til hvilket nivå eller virksomhet som har ansvar for pasientene i påvente av transport, og å sikre at pasientene får et forsvarlig og omsorgsfullt tilbud mens de venter. Denne pasientgruppen har behov for trygge omgivelser med kompetent personell. Helse Nord bør ta initiativ til å finne ut hvilket handlingsrom som finnes for at pasienter kan tilbys lokal akuttpsykiatrisk førstehjelp i lokale DPS i påvente av transport.
4. IHR viser til utredningen fra Menon Economics og ber helse nord ta deres befolkningsvekst tall med i sine vurderinger for dimensjoneringen av prehospitaler tjenester for Helgeland.
5. IHR viser til Hurdalsplattformen at «Regjeringen vil sørge for landingsplasser for nye redningshelikoptre i NAW SARH-prosjektet ved sykehusene der det er behov.» Det må legges til rette for landingsplass nær sykehusene også med de nye redningshelikoptrene AW101.
6. IHR ber Helse Nord være en pådriver sammen med Kommunen med å få Telenor og andre teleaktører å få utbygd nødvendig kommunikasjonsløsninger i griskrendte strøk som har dårlig eller manglende løsninger i dag, dette er etter IHRs mening avgjørende for å kunne gi et raskt og godt prehospital tilbud i disse områdene.

R- 11/22 Saker i Nordland Fylkesting 21.februar Mo i Rana.

IHR vil ikke sende noen delegasjon på de ordinere sakene. IHR vil be om møter sammen med Lurøy Kommune ifb. med innspillet fra Lurøy om forslag på endrede anløp av Helgelandspendelen til Sleneset og Lovund. (se uttalelse under sak 13/22)

R- 12/22 Saker fra Rådmannsmøtet

Leder av Rådmannsutvalget i IHR Lill Stabel informerte fra rådmannmøte 17.02.22

- Valg Kommunedirektør utvalget i Nordland gjennomført. Børge Toft valgt som leder og Lill Stabel som n. leder
- Utredning av modell for IHKUS – status behandling i kommunen, ikke behandlet Hemnes, Lurøy.
- Helsefelleskap Helgeland, forslag til IHR møte
- 110-sentralen Nordland, må jobbes videre med
- Gjennomgang av sakene til IHR møte
- Uttalelse om NAV, Utkast til IHR møte
- Rådmann i Rana informerte om status Fosterhjemprosjektet, kommer sak til kommunene.

Vedtak:

Tas til orientering

R- 13/22 Forslag til uttalelse / inkomne saker.

I. Innspill ra AU -Uttalelse ang revisjonssak Røssåga utsettes til neste møte

II. Bortfall av anløp på hurtigbåtrute i Lurøy.

IHR og Lurøy Kommune ber om møter med Komité for samferdsel og Fylkesråd for transport og infrastruktur i forbindelse med Fylkestingets samling på Mo 21-23 februar for å støtte innspillene fra Lurøy.

Vedtak: Indre Helgeland Regionråd støtter innspillene fra Ordfører i Lurøy til Nordland Fylkeskommune ang endret korrespondansepunkt i Lurøy

III. Uttalelse om Viltpåkjørsler Dyretragediene må stoppes!

Vedtak:

Indre Helgeland Regionråd støtter uttalelsen fra Rana Kommunestyre om Viltpåkjørsler Dyretragediene må stoppes. Og ber om at det blir bevilget tilstrekkelig med midler for å få på plass storviltgjerder og andre forebyggende tiltak som kan hindre påkjørsler på jernbanestrekningen Mo i Rana stasjon til Bolna.

Uttalelse om Viltpåkjørsler Dyretragediene må stoppes!

Rana kommune har i mange år påpekt at det må iverksettes tiltak for å redusere viltpåkjørsler. Det har ikke vært utført tilstrekkelig med tiltak. Aldri før har vi sett slike tragedier som i vinter. Viltpåkjørsler i Rana kommune langs Nordlandsbanen har økt formidabelt i de siste månedene.

Fra november i fjor og fram til nå har over 90 elger mistet livet på grunn av påkjørsler på Nordlandsbanen på strekningen Mo-Bolna. I tillegg har flere kalver blitt morløse og kommer trolig ikke til å klare denne vinteren. Dette kan ikke fortsette.

Kommunestyret mener regjeringen må bevilge midler som gjør det mulig å iverksette tiltak så fort som mulig.

Rana kommunestyre ber ordfører om å kontakte Bane Nor, Nordland Fylkeskommune og Samferdselsdepartementet for å sikre at det blir bevilget tilstrekkelig med midler for å få på plass storviltgjerder og andre forebyggende tiltak som kan hindre påkjørsler på jernbanestrekningen Mo i Rana stasjon til Bolna.

IV. Havbruk til havs med nye områder til uttalelse fra Fiskeridirektoratet

Vedtak: Regionrådet støtter forslag til uttalelse, denne kan også inngå som en del av en fellesuttalelse.

Indre Helgeland Regionråd viser til Fiskeridirektoratets utsendelse 11.02.22 om havbruk til havs med nye områder til uttalelse.

Fiskeridirektoratet inviterer til å gi innspill til områdene 1 Sklinnabanken og 5 Trænabanken.

Indre Hegleand Regionråd ga en fellesuttalelse 26.11.21 sammen med Havbruksnettverk Helgeland, Olje- og gassklynge Helgeland, Arctic Cluster Team (ACT), Indre Helgeland Regionråd og Helgelandsrådet.

Der ba vi om at også om at de to områdene utafor Nordland inkluderes i forestående anbefaling fra Fiskeridirektoratet om konsekvensutredning for havbruk til havs.

IHR er fornøyd med at Fiskeridirektoratet har lyttet til Nordland og at de nå åpner for å ta inn områder også utafor Nordland.

Skal ikke begge områdene med i videre konsekvensutredning i denne runden vil IHR prioritere område 5 Trænabanken som også er det området som er sett på for havvind og kan gi en sameksistens. Vi er også kjent med at det er dette området som prioriteres høyest av aktuelle utbyggere.

En konsekvensutredning av områdene for havbruk til havs vil i så måte være første steg på veien i en større kartlegging og konsekvensutredning av sameksistens mellom eksempelvis havvind og havbruk til havs.

En eventuell fremtidig åpning med påfølgende etablering og drift vil kunne bidra til realisering av vesentlig aktivitet og etableringer i hjemmemarkedet, både offshore, kystnært og på land.

I tillegg vil vi fremheve betydningen av å involvere nordnorske leverandørmiljøer i utviklingen av dette nye vekstområdet i norsk havbruksnæring som vil skape næringsutvikling og verdiskapning i landsdelen og for Norge for øvrig.

V. UTTALELSE FRA INDRE HELGELAND REGIONRÅD OM STRUKTUR I NAV-KONTORER I NORDLAND.

Indre Helgeland regionråd registrerer at NAV-Nordland i liten grad viser vilje til å etterkomme stortingets vedtakspunkter og føringer for hvordan prosesser og bistand skal foregå, når kommunene ønsker å opprettholde lokale NAV-kontorer.

Indre Helgeland regionråd vil anmode NAV-Nordland om å etterkomme Stortingets vedtak og bidra i partnerskapsarbeidet, når enkeltkommuner beslutter å beholde egne NAV-kontor og ikke inngå i store vertskommunekontor.

Da Stortinget behandlet Stortingsmelding 33 (2015-2016), «NAV i en ny tid – for arbeid og aktivitet» (2016/17), ble følgende vedtakspunkter tatt med:

Vedtak 53:

Stortinget ber regjeringen sørge for at en sammenslåing til færre og større Nav-kontor må være gjenstand for lokale vurderinger og beslutninger. Det skal tas hensyn til behovet for samiskspråklige tjenester i de fylker og kommuner der dette er relevant.

Vedtak 54:

Stortinget ber regjeringen om at eventuelle endringer i bemanningen ved det enkelte NAV-kontor som følge av opphevelse av den statlige bemanningsgarantien må være lokalt forankret og basert på god lokal dialog. Tjenestetilbudet til kommunens innbyggere skal opprettholdes.

Vedtak 55:

Stortinget ber regjeringen sørge for at det enkelte NAV-kontor får økt handlefrihet og myndighet, og at man forsterker arbeidet med økt vekt på styring gjennom oppnådde resultater og mindre detaljstyring av virkemidler og aktiviteter.

I 2019 ønsket Arbeids- og sosialdepartementet en evaluering av hvordan delstrategier og retningsvalg i Stortingsmelding 33 (2015-2016) «NAV i en ny tid – for arbeid og aktivitet» var iverksatt og kommet til syne i arbeids- og velferdsforvaltningen. Formålet var å få «mer kunnskap om iverksetting og virkninger av strategier og retningsvalg i en kompleks organisasjon som arbeids- og velferdsforvaltningen». Måloppnåelse og virkninger var ikke en del av oppdraget.

Evalueringen ble utført av Arbeidsforskningsinstituttet AFI, Oslo Met, i 2020.

To viktige funn i undersøkelsen var:

1) Finnes det en opplevelse av likeverdighet mellom eierne, og at den ene parten ikke dominerer over den andre?

Rådmennene forteller om økt maktasymmetri mellom stat og kommune. De opplever at kommunenes innflytelse på Navs oppgave- og tjenesteinnhold er svekket over tid, fra 75 prosent til 45 prosent. Flertallet opplever at staten dominerer samarbeidet, og at de ikke er likeverdige partnere. Manglende innflytelse kommer til syne i forholdet til debatten om Nav-kontorets åpningstider, en beslutning som rådmennene opplever at de i liten grad har vært

involvert i. Nav-lederne er ikke enige med rådmennene i at kommunenes innflytelse på oppgave- og tjenesteinnholdet i Nav-kontoret er betydelig svekket. Sett fra deres ståsted er det rådmenn og kommunalsjefer som har mest innflytelse på oppgave og tjenesteinnholdet på kontoret. De mener også, konsistent med dette, at partnerskapet er mer likeverdig, enn det rådmennene gjør. Nav-lederne mener også i større grad enn rådmenn, at partnerskapet fremmer samarbeid mellom stat og kommune.

2) Finnes det en felles forståelse mellom eierne knyttet til hva som er formålet med partnerskapet?

Rådmennene er mer uenig enn enig i påstandene om at det finnes et felles ståsted i partnerskapet mellom stat og kommune, og at partnerskapet har et felles ståsted for styring av Nav-kontorene, og hvordan samfunnsoppdraget skal løses. Her har vi ikke data fra ledernivå.

Funnene fra undersøkelsen underbygger erfaringene fra spesielt Hattfjelldal og Lurøy kommuner.

I 2020 ble det på initiativ fra NAV Nordland gjennomført et utredningsprosjekt med Vefsn-, Grane-, Hattfjelldal kommuner og NAV Nordland, om et mulig vertskommunesamarbeid. Prosjektet ble ledet av NAV-Nordland. Prosjektet innstilte på at det burde etableres et vertskommunesamarbeid.

Saken ble lagt frem til politisk behandling for Hattfjelldal kommunestyre den 21.04.21. Kommunestyre fattet da vedtak om at det ikke skulle inngås vertskommune samarbeide med Vefsn og Grane kommune. Kommunen ønsket heller å utvikle eget lokalt kontor.

For Lurøy kommune og Rana kommune ble det gjort tilsvarende utredning av vertskommunesamarbeid i 2019. Kommunene ble ikke enig med NAV-Nordland om innhold i modellen. NAV-Nordland har derfor, i strid med NAV-loven, valgt å si opp partnerskapsavtalen med Lurøy kommune. Dette medførte at NAV-Nordland trakk seg ut av partnerskapet den 13. januar 2021, og at Lurøy kommune fra dette tidspunktet selv måtte overta de kommunale oppgavene som tidligere var tillagt NAV kontoret (minimumsløsningen).

Det ble fra Lurøy kommune sin side forsøkt å få på plass bærekraftige løsninger for videre drift av NAV kontoret, løsninger som ble avvist fra NAV-Nordland. NAV-Nordland forfektet kun verstkommunesamarbeid som eneste løsning.

Utredningen avdekte at vertskommuneløsning ikke vil være en akseptabel løsning for Lurøy kommune. Erfaringene så langt forsterker dette, blant annet viktigheten av nærhet til brukerne, noe som gir bedre oppfølging av brukerne da en nå i større grad evner å se dette arbeidet i sammenheng med kommunens øvrige virkemiddelapparat.

Slik Lurøy-kommune ser det, vil nærhet til brukerne være av stor betydning for best mulige NAV/Sosial tjenester, samt for å oppnå intensjonene i NAV-reformen. Samhandling med øvrige kommunale tjenester er av stor betydning, og da er i realiteten ikke vertskommunesamarbeid løsningen, spesielt hensyntatt geografien i område.

Hattfjelldal kommune har siden april 2021 arbeidet med å re-etablere NAV-kontoret. NAV-Nordland har ikke ønsket å stille med statlige ressurser og har så langt valgt å bemyndige NAV-Vefsna (Mosjøen) med de statlige oppgavene i kontoret. NAV-Nordland har nektet kommunalt ansatte i NAV-kontoret i Hattfjelldal, tilgang på digitale verktøy. Kommunen har tidligere gjort henvendelse til Arbeids- og sosialdepartementet, og fått full tilslutning til det skal være aksept for å beholde eget lokalt NAV-kontor.

R- 14/22 Eventuelt

Ingen saker meldt inn under eventuelt.

Neste IHR møte er på Nesna 22.april

Mo i Rana 22.02.2022

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder

indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal