

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 06.05.2022

Saksref.: 202200359-11

Deres ref.:

KVU Nord-Norgebanen, invitasjon til KVU-verksted i Tromsø

Etter oppdrag fra Samferdselsdepartementet har Jernbanedirektoratet startet arbeidet med en konseptvalgutredning (KVU) for Nord-Norgebanen. Utredningen skal vurdere ulike løsninger for jernbane på strekningen mellom Fauske og Tromsø, med mulig sidelinje til Harstad.

Utredningen skal ta for seg hvordan en ny jernbane mellom Fauske og Tromsø kan bidra til å løse transportutfordringene i regionen. Effekten av ulike traseer, av ulike jernbanekonsepser og en eventuell trinnvis utbygging skal også belyses. I tillegg skal sammenhengen med tilstøtende banestrekninger vurderes. Arbeidet vil også omfatte en grundig gjennomgang av konsekvenser for reindriftsnæringen, samiske interesser og klima og miljø, for uten samfunnsøkonomi og kostnadsanslag for en slik jernbaneutbygging.

I et slikt arbeid er det av stor viktighet å få innspill og synspunkter fra berørte parter og distrikter som kan bli berørt av tiltaket. Jernbanedirektoratet inviterer derfor til KVU-verksted i Tromsø:

Sted: Scandic Grand Hotell, Tromsø, tirsdag 21.juni 2022

Program:

08:00 Kaffe

08:30 Velkommen og presentasjon av oppdraget

Dagens jernbanestrekninger

Transportbehovet i dag og i framtida

Behovsanalyse

Gruppearbeid; hvilket transportbehov dekker dagens jernbane, og hvilket transportbehov kan dagens jernbane dekke i framtida?

11:30 Lunsj

12:30 Hvilket transportbehov kan løses av en Nord-Norgebane?

Konseptuelle muligheter og gruppearbeid

Hvilke interessekonflikter må belyses i utredningsarbeidet?

Gruppearbeid

Oppsummering og veien videre

16:00 Programslutt

Det pågår som kjent også en konseptvalgutredning av transportsystemet i Nord-Norge i regi av Statens vegvesen, med deltakelse fra Jernbanedirektoratet, Kystverket og Avinor. Denne utredningen skal ha en

helhetlig tilnærming på tvers av vei-, jernbane-, sjø- og lufttransport. Selv om de to KVVU-ene vil ha delvis faglig overlap, skal de tjene to ulike formål. KVVU Nord-Norgebanen skal gi en grundigere analyse av ulike konsepter og løsninger for Nord-Norgebanen enn det som legges til grunn i arbeidet med KVVU for transportløsninger i Nord-Norge.

Begge utredningene skal foreligge sommeren 2023 og inngå som grunnlag for Regjeringens vurderinger i forbindelse med neste Nasjonal transportplan, NTP.

Av hensyn til den videre planlegging av arrangementet, bes det om at påmelding sendes ved hjelp av vedlagte registreringsskjema innen **30.mai 2022**. [Skjema for påmelding](#).

Vi inviterer med dette statlige etater, fylkeskommuner, kommuner og andre relevante offentlige og private aktører til å stille med 1 deltaker.

Jernbanedirektoratet ønsker velkommen til KVVU-verksted i Tromsø!

Med vennlig hilsen

Stein Batalden
Seksjonsleder

Madeleine Kristensen
Seniorrådgiver

Mottaker(e): Forsvaret, Narvik kommune, Statens Vegvesen v/ Signe Eikenes, Nordland Fylkeskommune, Saltdal kommune, Vefsn kommune, Bodø kommune, Rana kommune, Statsforvalteren i Nordland, Fauske kommune, Avinor AS, Gielas Reinbeitedistrikt, Hemnes kommune, Kystverket, Grane kommune, Ofoten regionråd, Naturvernforbundet, NHO Logistikk og transport, Narvik Havn KF, Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Sørfold kommune, Samediggi - Sametinget, Bodø Havn KF, Trafikverket Luleå, Indre Helgeland Regionråd, NHO - Næringslivets Hovedorganisasjon, Tjeldsund kommune, Salten regionråd, Lyngen kommune, Tromsø kommune, Storfjord kommune, NHO Reiseliv, Tromsøområdets regionråd, Sør-Troms Regionråd, Midt-Troms Regionråd, Lofotrådet, Vesterålen Regionråd, NHO Nordland, Tromsø Havn KF, Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen, Sjømat Norge, Tromskomiteen for Jernbane, Narvikregionen Næringsforening, Næringsforeningen i Tromsøregionen, Troms og Finnmark Fylkeskommune, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Jernbaneforum Nord, Helgeland Regionråd, Nord-Troms Regionrådet, Hamarøy kommune, EVENES KOMMUNE / EVENÁSSI SUOHKAN, HARSTAD KOMMUNE / HÁRSTTÁID SUOHKAN, GRATANGEN KOMMUNE, LAVANGEN KOMMUNE LOABÁGA SUOHKAN, BARDU KOMMUNE, SALANGEN KOMMUNE, SØRREISA KOMMUNE, MÅLSELV KOMMUNE, BALSFJORD KOMMUNE, LO Nordland, LO Troms og Finnmark, Norges sjømatråd, Harstad havn, Arktisk Jernbaneforum, MAUKEN/TROMSDALEN REINBEITEDISTRIKT, Kvaløy nord, Kvaløy sør, Hjertind / Altevatn / Fagerfjell, Frostisen, Kongsvikdalen, Grovfjord, Skjomen, Ståjggo-Hábmer, DUOKTA REINBEITEDISTRIKT

Vedlegg: Oppdragsbrev til Jernbanedirektoratet om KVVU Nord-Norgebanen
Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur