

# Oppsummering av innspill

- Kommentarer på innspill fra IHR

Indre Helgeland regionråd	Det er svært viktig at Nordland fylkeskommune bidrar til vekstmobiliseringen i Rana og Nord-Helgeland og behovene for å forbedre veier og grønne transportløsninger.	Både strategidel og handlingsprogram	RTP vurderes å være i tråd med innspill
Indre Helgeland regionråd	IHR har forståelse for anstrengte økonomiske rammer. Det forventes derfor at prosjekter som bidrar til vekst i grønn næringsutvikling og folketall, og som i tillegg bidrar til den største eksportregionen i nord, prioriteres på topp i RTP handlingsprogram	Handlingsprogram	RTP vurderes å være i tråd med innspill
Indre Helgeland regionråd	KVU Mo i Rana og gjenstående E6 med utredningsbehov	Handlingsprogram	Følges opp i pågående samarbeid mellom Rana kommune og NFK. Dekkes av innspill til NTP
Indre Helgeland regionråd	E6/Nordlandsbanen - stamnetttilknytninger til Mo i Rana havn (RIT)	Handlingsprogram	Ivaretas i Jernbaneforum Nord for bedre rammebetingelser for godstransporter.
Indre Helgeland regionråd	E12-korridoren, grenseoverskridende transportutvikling	Handlingsprogram	NFK prioriterer dette i gjeldende innspill til NTP og følger opp ved kommende rullering av NTP.
Indre Helgeland regionråd	FV 810 Bustneslia	Konkrete prosjekt	Innspill vurderes å være i tråd med prioriteringene i RTP
Indre Helgeland regionråd	Fv 806 Korgen - Bleikvassli og videre Hattfjelldalsveien	Konkrete prosjekt	Vurderes som del av pakke for Indre Helgeland.
Indre Helgeland regionråd	Fv 17 Røytvika - Liafjellet	Konkrete prosjekt	Ligger inne på marginalliste.
Indre Helgeland regionråd	Fv 17 Sjonfjellet	Konkrete prosjekt	Generelle utbedringer av fv. 17 ligger inne i RTP gjennom porteføljeutbedringer og på marginalliste.
Indre Helgeland regionråd	Økt kapasitet og frekvens på samband Stokkvågen - Lovund	Handlingsprogram	Vurderes ved anbudsutlysning.
Indre Helgeland regionråd	Bedre ferjemateriell Nesna - Nesnøyene og Nesna - Levang	Handlingsprogram	Vurderes ved anbudsutlysning.
Indre Helgeland regionråd	Midlertidige tiltak over Bustneslia må forlenges	Konkrete prosjekt	Hensyntatt

Indre Helgeland regionråd	Det må etableres tett samarbeid mellom Nordland fylkeskommune, kommunene, og industrien om å utvikle kollektivtilbud og fremme grønne mobilitetsløsninger for å møte den kraftige veksten i Ranaregionen	Handlingsprogram	Vurderes ivaretatt gjennom delmål 6.2
Indre Helgeland regionråd	Ivaretagelse av universell utforming må være et absolutt krav ved nye installasjoner og løsninger. Dette må tydeliggjøres i handlingsplanen	Handlingsprogram	Vurderes ivaretatt gjennom strategi 6.2.4
Indre Helgeland regionråd	Indre helgeland Regionråd er fornøyd med at strategidokumentet omhandler rassikring, men det må gis større fokus på kontroll av rasutsatte vegstrekninger. Hemnes har hatt flere ras på veg de senere årene, det er viktig at det utføres løpende kontroll av rasfaren	Handlingsprogram	Tas til orientering. Handlingsprogrammet legger opp til styrking av mindre skredsikringstiltak og overvåkning av skredutsatte områder
Indre Helgeland regionråd	Samarbeid med Rana kommune om etablering av sammenhengende sykkelvei langs Fv 810 mellom Alteren og Båsmoen med trygg G/S- trase på Gamle Nesnavei	Konkrete prosjekt	Prosjektet er prioritert i siste seksårsperiode
Indre Helgeland regionråd	Det er nødvendig å dimensjonere fergetilbudet til og fra Lovund slik at det er i tråd med næringslivets behov og investeringsplaner	Handlingsprogram	Vurderes ved neste anbudsutlysning.
Indre Helgeland regionråd	IHR ber om at Elektrifiseringen av Nesnafergene prioriteres i første periode.	Konkrete prosjekt	Allerede prioritert i første seksårsperiode