



Statens vegvesen

Referat

Dato: 25.04.2022
Tid: 12:00 – 13:30
Referent: Signe Eikenes

Sakshandsamar: Signe Eikenes
Tlf sakshand 95191934
Vår dato: 27.04.2022

KVU for Nord–Norgebanen og KVU for transportløsninger i Nord–Norge Politisk samrådsgruppe

Møtenr:	3
Stad:	Teams
Møteleder:	Per Morten Lund
Til stades:	Inviterte: Alle regionrådene, fylkeskommunene, Sametinget og Statsforvalterne, samt transportetatene
Forfall:	Statsforvalterne, Kystverket og Avinor
Kopi til:	Styringsgruppa

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Velkommen Per Morten Lund ønska velkommen, og orienterte om bakgrunnen for møtet. Invitasjonen til møtet var sendt til regionrådene, fylkeskommunene, Statsforvalteren og Sametinget. Vi hadde ikke opprop i møtet, og dermed har vi dessverre ikke oversikt over hvem som møtte.	
2	KVU Nord–Norgebanen Stein Batalden orienterte om oppdraget de har fått fra departementet. De skal utrede jernbaneløsninger mellom Fauske og Tromsø /Harstad. Fokus skal være på næringstransporter /goods og persontransport, og det skal sees i sammenheng med Ofotbanen og Nordlandsbanen. Samfunns målet er noenlunde likt med samfunns målet for KVU Nord–Norge. Referansebane skal være felles, og transportanalyser skal baseres på etablerte transportmodeller. Det blir et eget KVU-verksted for Nord–Norgebanen 21.juni. Multiconsult blir innleid konsulent, og Bane NOR skal gjennomføre trasesøk og lage kostnadsestimat. Frist for begge KVU-ene er august 2023. Se også vedlagt presentasjon.	

	<p>Kommentarer:</p> <p><i>Det kom innspill om involvering. Kommunene er svært interessert i medvirkning og muligheter til å gi innspill til KVV Nord–Norgebanen. Regionråd og andre samarbeids-konstellasjoner har ikke myndighetsrett på vegne av kommunene. Kommunene ønsker å delta på verkstedet som skal holdes.</i></p> <p><i>Det kom også kommentar til mandatet for KVV Nord–Norgebanen og samfunns målet. Dersom vi sier at vi «skal legge til rette for et jernbanetilbud som binder hele landet mer effektivt sammen», så må jernbane til Finnmark tas med. Landet slutter ikke i Tromsø!</i></p>	
3	<p>KVV–Nord–Norge</p> <p>Signe Eikenes orienterte om status, utvikling av konsepter og videre framdrift. I samsvar med Statens prosjektmodell skal problem-, og behovsanalyse ligge til grunn for strategiske mål, mulighetsanalyse og utvikling av konsepter. Det første året hadde vi bred involvering av fylkeskommunene, Sametinget og Statsforvalteren i tematiske arbeidsgrupper. Vi gjennomførte to fysiske verksteder høsten –21, etterfulgt av digitale møter med kommunene. Det har vært egne møter med Forsvaret og reindriftsnæringa, og prosjektgruppa har hatt møte med ulike aktører på Svalbard.</p> <p>Til sammen har dette gitt prosjektet et godt grunnlag for å se på muligheter og å bygge konsepter.</p> <p>Noen konsepter vil være konkrete, for eksempel ny /oppgradert E6 mellom Fauske og Narvik. Andre konsepter vil bli mer tematiske:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regional utvikling (utvida bo-, arbeids- og serviceregioner) • Sikkerhet og beredskap • «Fra kyst til marked» • Utnytte ressursgrunnlaget <p>Teknologi er en mulighet som kan trekkes inn i alle konseptene, og bærekraft må ligge som en premiss /rammebetingelse.</p> <p>Prosjektgruppa vil jobbe videre med utvikling av konsepter i vår. Fylkeskommunene blir invitert inn i diskusjonen om strategiske mål.</p> <p>Vi har to eksterne oppdrag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportutvikling AS er engasjert for å gi oss data (2021–tall) og beskrivelser av næringstransporter i Nord–Norge 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Asplan Viak /Dietz Forsight skal hjelpe oss med å komme frem til ulike scenario og vurdere disse opp mot konsepter (robusthet) <p>Se også vedlagt presentasjon.</p> <p>Kommentarer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Fra Lofoten og Vesterålen; – hvor er vi? Vi er ikke tegnet opp med streker og piler i kart, dere må ikke glemme oss. Fra Røst ble det pekt på at fiskerihavnene i stort, og spesielt på Værøy og Røst, er i en prekær situasjon. Svar: Også tiltak i Lofoten og Vesterålen er med. Det er mye som er på gang og har vært kartlagt tidligere i regionen, dette har vi med oss. Kystverket har nå fått tilbake ansvaret for fiskerihavnene, og har nå tatt tak i dette arbeidet.</i> • <i>Også vest- og sør-Finnmark savnet tiltak vist i sine områder. E45 til Finland ble spesielt nevnt flere ganger. Den er viktig i beredskaps- og næringsøyemed. Fv 889 er en viktig transportveg for fisk. Den må ikke glemmes, også ferjeforbindelsen fra Hasvik ble nevnt. Svar: Både fylkesvegen og E45 er med, E45 er også utpekt som en av utviklingsstrekningene i NTP i nord.</i> • <i>Spørsmål om tilknytning til jernbane i Finland, vi må ikke bare se på tilknytninger til Sverige i KVU NN.</i> • <i>Salten regionråd minna om ønsket om å få tilgang til resultatene fra Transportutvikling AS. Svar: Disse blir sendt ut til de som var inviterte til /deltok på verkstedene sist høst.</i> • <i>Når er neste tidspunkt for involvering? Svar: Det blir trolig et nytt politisk samrådsmøte til høsten. Kanskje inviterer vi til et møte for referansegruppa før sommeren, dette blir en oppfølging av verkstedene og resultater av prosjektgruppa sitt arbeid denne våren.</i> 	
4	<p>Dagens sikkerhetspolitiske situasjon, påvirker dette arbeidet vårt?</p> <p>Per Morten Lund stilte dette spørsmålet om inviterte deltakerne til å komme med sine betraktninger.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ordfører i Alta presiserte at en Nord-Norgebane ville være til liten hjelp i krise- eller krigssituasjon. E45 til Finland, derimot, er en svært viktig forbindelse! 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Samferdselsråden i Troms og Finnmark var ikke enig i dette, men forutsetninga måtte være at jernbanen gikk videre til Finnmark! • Innspill fra Jens Betsi (Øst-Finnmark regionråd): Vi vet dere er klar over det, men faktisk bosetting for opprettholdelse av forsvar, beredskap og suverenitet er en svært reell problemstilling som må tas høyde for i alle slike prosesser. Vet at prosjektet er klar over dette og har god kjennskap til hva det dreier seg om, og at bolyst og blilyst er kjent problematikk. 	
5	<p>Kommunikasjon</p> <p>Delrapporter for KVU NN finner vil bli lagt ut denne våren.</p> <p>https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/kvunordnorge</p>	