



Pressemelding

Mo i Rana 24. mai 2022

Fylkeskommunen har ikke prioritert Bustneslia i første 6 års periode i RTP.

Indre Helgeland Regionråd er skuffet over at fylkesrådet i Nordland i sin innstilling til RTP 2022-2033 som skal behandles av Fylkestinget i juni ikke har prioritert mer enn 100 mill. kroner til Bustneslia i første 6 års periode 2022-2027, på tross av klare lovnader over flere år.

Arbeidsutvalget i IHR har i dag diskutert fylkeskommunens manglende prioritering av Bustneslia. IHR vil jobbe videre med følgende løsninger for Bustneslia.

1. Videreføre dagens tiltak med økt vedlikehold/strøying i Bustneslia til ny vegløsning er ferdig!
2. Første prioritet for regionrådet er Bustneslia og viser til sitt innspill til RTP om ny trase uten tunnel til ca. 300 mill. kroner (Forslag fra entreprenør OSPAS)
3. Bustneslia må prioriteres i første periode av RTP 2022-2027 med minimum 300 millioner kroner.
4. Innspillet på ny trase må utredes videre slik at Fylkestinget kan prioritere denne i kommende økonomiplan 2023-2026 som skal behandles til høsten

FV 810 Bustneslia er høyt trafikkert i nordnorsk sammenheng. Omregnet til små kjøretøy, og basert på Statens Vegvesens statistikk for 2019, gikk det ca. 2.200 kjøretøy pr. døgn over Bustneslia i 2019. Tungtrafikkandelen er høy, og baserer vi denne på biler over 12,5 meter ligger tungtrafikkandelen på 19%.

Bustneslia er utfordrende vinterstid, med en stigning på 9% på en sammenhengende strekning på 1700 m, kombinert med svingete vei.

En snarlig opprusting av Bustneslia er ikke minst viktig for laksetransporten, men også andre næringstransport og ikke minst pendlertrafikken som vil øke i årene fremover.

IHR viser til at Fylkestinget har prioriterte Bustneslia med enstemmige vedtak i flere runder helt tilbake til 2015.

Innstillingen som nå foreligger til Fylkestinget i juni følger ikke opp dette når prosjektet skyves ut til siste periode 2028-2033 med 400 millioner kroner av de 500 millionene som er forslått for Bustneslia i RTP.

Ved å velge det nye innspillet til trase vil Fylkeskommunen kunne redusere beløpet med 100-200 millioner kroner.

IHR forventer at Fylkestinget står ved sine tidligere lovnader og prioriterer Bustneslia inn tidlig i første periode av RTP 2022-2027 med minimum 300 millioner kroner.

Uttales fra Ordførerne (AU-IHR)

Bustneslia må fortsatt prioriteres på topp

-Nå må fylkeskommunen stille opp – og stå ved løftene til Rana-regionen/ Nord-Helgeland som ble gjentatt fra 2015 inntil nylig.

Behovet for en snarlig opprustning av Bustneslia er bare blitt økende siden fylkestingets klare vedtak i 2018. Spesielt veksten i sjømatnæring – og «vektsjokket» som vil komme med Freyr er det svært viktig å få en fremtidsrettet løsning for Bustneslia for å kunne utvikle hele regionen som en fungerende bo- arbeids, - og serviceregion – sier ordførerne

-Om få år er flyplassen en realitet, Freyr bygger battericellefabrikk, Nova Sea bygger nytt slakteri på Lovund i Lurøy, det er store planer på Nesna og dette kommer i tillegg til dagens trafikk og utfordringer på denne vegstrekningen. – sier ordførerne

-Vi hadde forventet at fylkespolitikerne løftet frem Bustneslia med bakgrunn i tidligere vedtak og utspill, og spesielt når vi hadde kommet med en ny løsning som koster 1/3 del av tunnelløsningen – sier ordførerne

- I høringsmøte med Samferdselskomiteen i morgen vil dette være vårt viktigste innspill til RTP 2022-2033, slik forslaget ligger nå er dette alt for passivt fra Fylkespolitikere- sier ordførerne

- Regionrådet forventer at fylkeskommunen fortsatt prioriterer Bustneslia høyt og at de prioriterer Bustneslia tidlig i første 6 års periode. – sier ordførerne avslutningsvis.

Ønsker dere ytterligere kommentarer er det bare å ta kontakt med ordførerne:

Geir Waage	mob: 90 93 35 90
Paul Asphaug	95 24 16 68
Hanne Davidsen	48 11 83 05
Håkon Lund	97 64 78 86
Harald Lie	97 51 09 56

Med vennlig hilsen / Best regards



**Indre Helgeland
Regionråd**

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder
Epost: post@ihr.no juvik@ihr.no
Torggata 1B,
Boks 564, 8601 Mo i Rana
Tlf: 99 27 51 71