



## **IHR-Møte 2. og 3. juni 2022**

---

### **R– 27/22 Fylkestingsaker**

Indre Helgeland Regionråd diskuterte følgende Fylkestingsaker på sitt regionrådsmøte 3. juni 2022.

#### **Sak 097/2022 - Regional transportplan Nordland 2022 - 2033 med handlingsprogram**

Sekretariatsleder gikk igjennom tidligere innspill fra IHR, status på sakene i forslag til RTP og innspill til høringsmøte med Samferdselskomiteen i NFK 25. mai.

Enighet om å sende en delegasjon til Fylkestinget og be om møter med gruppene og komite. Det ble også laget egen pressemelding fra IHR om manglende prioritering av RTP.

#### **Vedtak:**

Pressemelding om Bustneslia godkjent. IHR sender en egen delegasjon til Fylkestinget som holdes på Mo 13-15 juni.

Følgende innspill prioriteres fra IHR til Fylkestinget:

#### **1. Bustneslia**

IHR vil jobbe videre med følgende løsninger for Bustneslia.

- I) Videreføre dagens tiltak med økt vedlikehold/strøing i Bustneslia til ny vegløsning er ferdig!
- II) Første prioritet for regionrådet er Bustneslia og viser til sitt innspill til RTP om ny trase uten tunnel til ca. 300 mill. kroner.
- III) Bustneslia må prioriteres i første periode av RTP 2022-2027 med minimum 300 millioner kroner.
- IV) IHR forventer at Fylkestinget innarbeider Bustneslia i kommende økonomiplan 2023-2026, med oppstart i 2023.

#### **2. Utrede behov for oppgradering av FV 806 Korgen- Bleikvasslia og videre til Hattfjelldal (Villmarksveien)**

#### **3. Økt behov for fergekapasitet Lovund –Stokkvågen**

Fremtidig fergekapasitet må legges til rette for en dobling av transportbehovet fra Lovund når nytt slakteri er ferdig i 2024/25. Videre er det viktig at næringstransporten sikres plass på fergerne ved innføring av gratis ferge.

## **Sak 096/2022 - Høring - konkurranse om FOT-ruter fra 2024**

IHR viser til den stor aktivitet i Rana og regionen. Freyr er i gang med bygging. 20 milliarder investeres de neste årene i batterifabrikker, ny flyplass, store bolig og sentrumsinvesteringer. Det er også stor aktivitet og planer i de øvrige kommunene.

På kort sikt betyr dette stor anleggstrafikk – så kommer driften med 1500 nye jobber direkte i Freyr, 3000 totalt, 5000 flere innbyggere bare i Rana. Også vekst i sjømat og andre næringer. Dette må flytilbudet ta høyde for både på kort og lang sikt.

IHR viser til tidligere innspill fra Regionrådet som vi ser er tatt inn i saken. Der vi pekte på bortfall av flere avganger fra Flyplassene på Helgeland både til Bodø og Trondheim som en konsekvens av de siste anbudene. Frekvensen må økes, men det er samtidig viktig å opprettholde direktefly til/fra Trondheim uten mellomlanding. Minimum morgen og ettermiddag.

### **Vedtak:**

Følgende innspill sendes til Fylkestinget:

IHR viser til sine innspill fra januar 2021, og har i tillegg følgende innspill til fylkestinget:

1. Tidligere krav om at tidtabellene skal på høring må inn som krav i de nye anbudene fra 2024
2. For så sikre lavere priser må krav til makspriser i anbudet settes lavere enn i dagens anbudskrav jfr. Hurdalsplattformen der Regjeringen klargjør at de vil sikre lavere priser og flere avganger på kortbanenettet.
3. Når ny flyplass i Mo i Rana blir tatt i bruk fra 2025 forutsettes det at FOT-rute tilbudet videreføres.