



## Pressemelding

Mo i Rana 14. juni 2022

### **Fylkestinget går for å utrede andre alternativer en tunnel for Bustneslia for å få en raskere og billigere realisering.**

I dag avga komite for samferdsel sin innstilling til Fylkestinget.

En enstemmig komite foreslo følgende tilleggsforslag til Regional Transportplan (RTP) om Bustneslia:

*«Nordland fylkesting vil peke på behovet for å også utrede andre alternativer knyttet til Bustneslia, spesielt dersom dette kan føre til en raskere og billigere realisering av en ny løsning.»*

Vi forventer at et samlet fylkesting slutter seg til dette.

- Nå forventer vi at utredningen skjer raskt slik at Fylkestinget kan prioritere oppstart av denne strekning tidlig i økonomiplanperioden 2023-2026.
- I dag er Bustneslia en flaskehals på vegnettet vårt, la det ikke bli et hinder for all den veksten som er på gang mellom kyst og innland aksene Mo i Rana – Nesna – Lurøy.
- Dette er en klar bestilling til administrasjon og er i tråd med innspillet fra regionrådet, og det viser at en samlet komite har lyttet til innspillene fra Regionrådet. Vi mener dette også er en bekreftelse på at Fylkestinget står på sine tidligere løfter om opprusting av Bustneslia og at de ønsker en raskere realisering en det RTP-forslaget la opp til.
- Vi er overbevist at dette betyr at lang tunneløsning skrinlegges til fordel for en løsning i dagen, da dette blir betydelig billigere og vil bety en raskere realisering.
- Vi hadde håpet på at de også skulle løfte inn mere midler en de 100 millionene som ligger inne i første 6 års periode av RTP, men det ligger totalt 500 millioner kroner inne i RTP perioden og er en av de største enkeltprosjektene. Vi har forståelse for at Fylkespolitikkerne vil ha tallene på bordet for det nye alternativet først. Dette vil de få når utredningen er klar.
- I følge Nasjonal Transportplan som ble vedtatt i 2021 av Stortinget, og Statens Vegvesen sin gjennomføringsplan 2023-2027 ligger det inne en betydelig økning til fylkesveiene. Dette vil bety mere midler til Nordland Fylke, som vil gjøre det mulig å

løfte inn mere midler til Bustneslia tidlig i neste økonomiplanperiode, dette vil vi jobbe for frem mot Fylkestingets økonomibehandlingen i desember.

- Vi har også i møtene med Fylkestinget åpnet for å diskutere egenfinansiering når utredningen er klar, vis dette kan føre til en raskere oppstart.
- Vi er også glade for å få klare forsikringer på at dagen økte vintervedlikehold for Bustneslia skal videreføres.

Delegasjon fra IHR på Fylkestinget:

Geir Waage - Ordfører Rana Kommune  
Johan Petter Røssvoll – Rana Kommune  
Håkon Lund - Ordfører Lurøy Kommune  
Hanne Davidsen - Ordfører Nesna Kommune  
Kjell-Idar Juvik – sekretariatsleder IHR

Med vennlig hilsen / Best regards



**Indre Helgeland  
Regionråd**

Kjell-Idar Juvik  
Sekretariatsleder  
Epost: [post@ihr.no](mailto:post@ihr.no) [juvik@ihr.no](mailto:juvik@ihr.no)  
Torggata 1B,  
Boks 564, 8601 Mo i Rana  
Tlf: 99 27 51 71