



Pressemelding

Mo i Rana 3. juni 2022

Fylkeskommunens manglende prioritering av Bustneslia i Regional Transportplan hindrer videre vekst og utvikling i vår region.

FV 810 Bustneslia er høyt trafikkert i nordnorsk sammenheng. Omregnet til små kjøretøy, og basert på Statens Vegvesens statistikk for 2019, gikk det ca. 2.200 kjøretøy pr. døgn over Bustneslia i 2019. Tungtrafikkandelen er høy, og baserer vi denne på biler over 12,5 meter ligger tungtrafikkandelen på 19%.

Bustneslia er utfordrende vinterstid, med en stigning på 9% på en sammenhengende strekning på 1700 m, kombinert med svingete vei.

En snarlig opprusting av Bustneslia er ikke minst viktig for laksetransporten, men også andre næringstransporter og ikke minst pendlertrafikken som vil øke i årene fremover.

IHR viser til at Fylkestinget har prioriterte Bustneslia med enstemmige vedtak i flere runder helt tilbake til 2015.

Innstillingen som nå foreligger til Fylkestinget i juni følger ikke opp dette når prosjektet skyves ut til siste periode 2028-2033 med 400 millioner kroner av de 500 millionene som er forslått for Bustneslia i RTP.

Ved å velge det nye innspillet til trase vil Fylkeskommunen kunne redusere beløpet med 100-200 millioner kroner.

IHR forventer at Fylkestinget står ved sine tidligere lovnader og prioriterer Bustneslia inn tidlig i første periode av RTP 2022-2027 med minimum 300 millioner kroner.

Regionrådet har besøkt Nova Sea sitt anlegg på Lovund, der arbeidet det med utfyllingen for et nytt slakteri som vil ha en kapasitet som er over en dobling fra dagens 58 000 tonn til 125 000 når anlegget står ferdig i 2025. Dette vil bety en økning fra dagens 17-18(35) vogntog til over 35(70) vogntog pr. døgn (om få år. Dette vil øke behovet for både bedre fergekapasitet fra Lovund og en trygg transportvei Lovund-Mo i Rana, som da forutsetter en løsning for Bustneslia.

Indre Helgeland Regionråd har behandlet forslag til RTP 2022-2033 på sitt Regionrådsmøte dag.

Regionrådet konstaterer at fylkesrådet i Nordland i sin innstilling til RTP 2022-2033 som skal behandles av Fylkestinget ikke har prioritert mer enn 100 mill. kroner til Bustneslia i første 6 års periode 2022-2027, på tross av klare lovnader og vedtak over flere år.

IHR vil jobbe videre med følgende løsninger for Bustneslia.

1. Videreføre dagens tiltak med økt vedlikehold/strøing i Bustneslia til ny vegløsning er ferdig!
2. Første prioritet for regionrådet er Bustneslia og viser til sitt innspill til RTP om ny trase uten tunnel til ca. 300 mill. kroner.
3. Bustneslia må prioriteres i første periode av RTP 2022-2027 med minimum 300 millioner kroner.
4. IHR forventer at Fylkestinget innarbeider Bustneslia i kommende økonomiplan 2023-2026, med oppstart i 2023.

-Uttales fra IHR.

Bustneslia må prioriteres i første 6 års periode 2022-2026.

-Behovet for en snarlig opprustning av Bustneslia er bare blitt økende siden fylkestingets klare vedtak i 2018. Spesielt veksten i sjømatnæring – og «vektsjokket» som vil komme med Freyr er det svært viktig å få en fremtidsrettet løsning for Bustneslia for å kunne utvikle hele regionen som en fungerende bo- arbeids-, og serviceregion

-Om få år er flyplassen en realitet, Freyr bygger battericellefabrikk, Nova Sea bygger nytt slakteri på Lovund i Lurøy, det er stor aktivitet på Nesna med havvind, oppdrett og gjenåpning av campus Nesna. Dette kommer i tillegg til dagens trafikk og utfordringer på denne vegstrekningen.

-Regionrådet har i flere omganger spilt inn en ny trase for Bustneslia uten tunnel som koster 1/3 del av tunnelløsningen. Vi forventer nå at Fylkestinget går for en utredning av denne løsningen og legger inn 300-400 millioner kroner i første 6 års periode av RTP 2022-2027.

-Regionrådet hadde forventet at fylkespolitikerne løftet frem Bustneslia med bakgrunn i tidligere vedtak og utspill, og spesielt når vi hadde kommet med en ny løsning. slik forslaget ligger nå er dette alt for passivt fra Fylkespolitikerne, vi ber derfor om at Fylkestinget følger opp tidligere vedtak og flytter frem Bustneslia til ferdigstillelse i første periode.

Med vennlig hilsen / Best regards



**Indre Helgeland
Regionråd**

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder
Epost: post@ihr.no juvik@ihr.no
Torggata 1B,
Boks 564, 8601 Mo i Rana
Tlf: 99 27 51 71

