



PROTOKOLL FRA MØTE I REGIONRÅDET

Tid: Torsdag 2. juni kl. 13-17 og 3. juni 2022 kl. 09-1230

Lovund Hotell

Til stede:

| Representanter: | Kommune: | Merknad: |
|--------------------------------|-----------------------------|--|
| Geir Waage | Rana Kommune | Ankom torsdag kl. 15 |
| Johan Petter Røssvoll | Rana Kommune | Ankom torsdag kl. 15 |
| Robert Pettersen | Rana Kommune | |
| Håkon Lund | Lurøy Kommune | |
| Karl-A. Swensen | Lurøy Kommune | |
| Nina Bentzen, forfall | Lurøy Kommune | Forfall, ingen vara |
| Harald Lie, | Hattfjelldal Kommune | |
| Sølvi Andersen | Hattfjelldal Kommune | |
| Stian Skjærvik | Hattfjelldal Kommune | |
| Paul Asphaug | Hemnes Kommune | |
| Mette Varem, forfall | Hemnes Kommune | Forfall, ingen vara |
| Amund Eriksen | Hemnes Kommune | Forfall fredag |
| Jørn Ståle Pettersen, forfall | Nesna Kommune | Forfall, ingen vara |
| Hanne Davidsen, forfall | Nesna Kommune | Forfall, Varaordfører Kurt Are Einmo innkalt, meldt forfall 1. juni. |
| Lill Torbjørg Stabell, forfall | Nesna Kommune | Forfall fredag |
| Sekretariat: | | |
| Kjell-Idar Juvik | IHR | Sekretariatsleder |
| Andre deltakere: | | |
| Elisabeth M Larsen | Statsforvalteren i Nordland | Torsdag |
| Linn Edvardsen | Statsforvalteren i Nordland | Torsdag |
| Iris Linchansen | Husbanken | Torsdag |
| Ole Kolstad | Rana Utvikling | Fredag |
| Annfrid Olsen | Rana Utvikling | Fredag |
| Bjørn Olvik | Nova Sea | Torsdag |
| På Teams: | | |
| Arne Johansen | Sømna Kommune | Torsdag |
| Eline Monsen | Sømna Kommune | Torsdag |
| Han Gunnar Holand | Sømna Kommune | Torsdag |
| | | |

Paul Asphaug ledet møtet.

Innkalling og sakliste godkjent.

Under middagen fikk vi uanmeldt underholdning ved Aune Sand, ledsaget av Børge Toft

SAKSLISTE:

Presentasjoner

R- 23/22 Protokoll

R- 24/22 Muntlige orienteringssaker

R- 25/22 Skriftlige referat – og orienteringssaker

R– 26/22 Helgelandskonferansen 2022 5. og 6. mai. evaluering

R– 27/22 Fylkestingsaker

R– 28/22 Innspill til ruteplan for tog

R– 29/22 Saker fra Rådmannsmøte

R– 30 /22 Uttalelser/ Innkomne Saker

R- 31 /22 Eventuelt

Møtestart torsdag 2. juni kl. 13

kl. 13 Åpning ved leder regionrådet Paul Asphaug

kl: 13:05 Velkommen og presentasjon av Lurøy Kommune v/Ordfører

Presentasjoner fra eksterne: Presentasjonene vil bli lagt ut i PDF

Forfall fra Helgeland Kraft. Inviteres til et senere møte.

Kl: 1330 Info om etableringen av Helgeland rehabilitering IKS

v/ Arne Johansen -Kommunedirektør Sømna Kommune på Teams

Kl:1410-1510 Statsforvalter/Husbanken (Boligtilskuddordninger)

v/ Elisabeth M Larsen/Linn Edvardsen/ Iris Linchausen

1515 – Gåtur til Nova Sea anlegget.

1530 -1630 Nova Sea v/ Bjørn Olvik -Salgssjef

Fredag 3. juni:

09:00 Rana Utvikling v/ Ole Kolstad og Annfrid Olsen

Regionrådssaker:

R- 23/22 Protokoll fra IHR møte 22. april 2022 på Nesna

Vedtak: Protokoll godkjent

R- 24/22 Muntlige orienteringssaker

Sekretariat:

– Helsefelleskap Helgeland, status og veien videre

– Møte med OED ang. Røssåga-revisjonen 13. juni (Hattfjelldal, Hemnes, Grane)

R- 25/22 Skriftlige referat – og orienteringssaker

- Referat OSO møte 02.05.2022
- Jernbaneforum møte Fauske – program
- Årsmøte Midt Skandia Bodø 12-13 mai-22, -sakliste – årsberetning
-
- Forespørsel om deltakelse i Havbruksnettverk Helgeland. **AU innstilt på å ikke melde oss inn på dette tidspunkt. Ingen innvendinger fra IHR møte.**
-
- Referat fra Møte i Politisk samrådsgruppe for KVV Nord-Norge og KVV Nord- Norgebanen 250422. **NN banen Fauske -Tromsø er att inn i oppdraget tildelingsbrev 24.2.2022, ny frist ferdigstillelse utsatt til medio august 2023.**
-
- KVV-Nord-Norgebanen invitasjon til KVV-verksted i Tromsø 21. juni-22
-
- Kostnader 110 Nordland. **Saken tatt opp av flere kommuner, Organiseringen/eierskap er satt opp som sak i Årsmøte 110 Nordland 2 og 3 juni. Utredning av organiseringen er satt i bestilling av 110-Nordland.**
-
- Høring RTP komite for samferdsel NFK 24.05.2022
- Pressemelding fra IHR Bustneslia

Sak: R–26/22 Helgelandskonferansen 2022 5. og 6. mai. evaluering

Helgelandskonferansen ble arrangert på Meyergården Hotell 5. og 6. mai 2022.

Teknisk arrangør var IHR med støtte fra Helgelandsrådet.

17 av 18 Helgelandskommuner deltok, 107 var påmeldt til konferansen, og 80 av disse deltok på festmiddagen torsdag.

Ca. 90 deltakere deltok pr dag, var påmeldt.

Til bookingen ble PROVISIO valgt som leverandør da de tilbydde en gratis prøve av deres bookingsystem.

Foruten kostnader til hotellet var det en konferanse avgift for deltakerne på kr. 500,- (ikke innleiderne). Øvrige inntekter var fra Helgelandsrådet, Sparebank 1 Helgeland og Helgeland Kraft. Regnskap for arrangementet er ikke klart.

Sekretariatsleder gikk igjennom evalueringa fra Helgelandskonferansen.

Evalueringen viser at deltakeren var fornøyd med årets konferanse og 95% av de som har svart ønsker at dette skal gjentas.

VEDTAK:

IHR er positiv til at Helgelandskonferansen blir et årlig arrangement i samarbeid med Helgelandsrådet (HR).

IHR ber sekretariatet arbeide videre med å få til minst et felles ordførermøte for hele Helgeland i samarbeid med HR.

IHR ber sekretariatet arbeide videre med å få til et felles rådmannsmøte i forkant av neste års Helgelandskonferanse.

Sak: R– 27/22 Fylkestingsaker

Aktuelle saker for IHR som vi vil gi innspill på og be om å få møte fylkestinget på

Fylkesting Sak 097/2022 – Regional transportplan Nordland 2022 – 2033 med handlingsprogram

Enighet om å sende en delegasjon til Fylkestinget og be om møter med gruppene og komite. Det ble også utarbeidet egen pressemelding fra IHR om manglende prioritering av RTP.

Vedtak:

Pressemelding om Bustneslia godkjent. IHR sender en egen delegasjon til Fylkestinget som holdes på Mo 13-15 juni.

Følgende innspill prioriteres fra IHR til Fylkestinget:

1. Bustneslia

IHR vil jobbe videre med følgende løsninger for Bustneslia.

- I) Videreføre dagens tiltak med økt vedlikehold/strøing i Bustneslia til ny vegløsning er ferdig!**
- II) Første prioritet for regionrådet er Bustneslia og viser til sitt innspill til RTP om ny trase uten tunnel til ca. 300 mill. kroner.**
- III) Bustneslia må prioriteres i første periode av RTP 2022-2027 med minimum 300 millioner kroner.**
- IV) IHR forventer at Fylkestinget innarbeider Bustneslia i kommende økonomiplan 2023-2026, med oppstart i 2023.**

2. Utrede behov for oppgradering av FV 806 Korgen- Bleikvasslia og videre til Hattfjelldal (Villmarks veien)

3. Økt behov for fergekapasitet Lovund –Stokkvågen

Fremtidig fergekapasitet må legge til rette for en dobling av transportbehovet fra Lovund når nytt slakteri er ferdig i 2024/25. Videre er det viktig at næringstransporten sikres plass på fergene ved innføring av gratis ferge.

Fylkesting Sak 096/2022 – Høring – konkurranse om FOT-ruter fra 2024

IHR viser til den stor aktivitet i Rana og regionen. Freyr er i gang med bygging. 20 milliarder investeres de neste årene i batterifabrikker, ny flyplass, store bolig og sentrumsinvesteringer. Det er også stor aktivitet og planer i de øvrige kommunene.

På kort sikt betyr dette stor anleggstrafikk – så kommer driften med 1500 nye jobber direkte i Freyr, 3000 totalt, 5000 flere innbyggere bare i Rana. Også vekst i sjømat og andre næringer. Dette må flytilbudet ta høyde for både på kort og lang sikt.

IHR viser til tidligere innspill fra Regionrådet som vi ser er tatt inn i saken. Der vi pekte på bortfall av flere avganger fra Flyplassene på Helgeland både til Bodø og Trondheim som en konsekvens av de siste anbudene. Frekvensen må økes, men det er samtidig viktig å opprettholde direktefly til/fra Trondheim uten mellomlanding. Minimum morgen og ettermiddag.

Vedtak:

IHR viser til sine innspill fra januar 2021, og har i tillegg følgende innspill til fylkestinget:

1. Tidligere krav om at tidtabellene skal på høring må inn som krav i de nye anbudene fra 2024
2. For så sikre lavere priser må krav til makspriser i anbudet settes lavere enn i dagens anbudskrav jfr. Hurdalsplattformen der Regjeringen klargjør at de vil sikre lavere priser og flere avganger på kortbanenettet.
3. Når ny flyplass i Mo i Rana blir tatt i bruk fra 2025 forutsettes det at FOT-rute tilbudet videreføres.

Sak: R – 28/22 Innspill til ruteplan for tog

Indre Helgeland Regionråd har blitt invitert av Nordland Fylkeskommune til å gi innspill til behov for utvikling av rutetilbudet for persontog på jernbanene i nord.

Vedtak:**Indre Helgeland regionråd har følgende innspill til ruteplan for tog på Nordlandsbanen.****1. Togpendel på Helgeland:**

Dobling av frekvensen. Fra 5 til 10 togpar om dagen mellom Mosjøen og Mo i Rana. Det vil kreve anskaffelse av ett nytt togsett, målet må da være å utvide tilbudet til Trofors.

2. Kapasitet for flere tog:

Staten må, som eier av infrastrukturen, sørge for at det bygges ut tilstrekkelig kapasitet (evt. et nytt kryssingsspor) slik at det blir kapasitet på Nordlandsbanen (Helgeland) både for ønsket persontrafikk og minst 6 daglige godstog hver vei.

3. Materieell på Nordlandsbanen

Dagens togsett mellom Bodø og Mosjøen er lite egnet til transport over lengre avstander, Disse togsettene kan fungere godt på Helgelandspendelen/Saltenpendelen, men for strekningen Trofors-Bodø må dette settes inn mere egnet materieell. IHR ber også om at det må sees på muligheten til å få tilbake sovevogntilbudet som tidligere var til/Fra Mo og Mosjøen.

Dagens dieseldrift på Nordlandsbanen må snarest erstattes med en mere miljøvennlig driftsform Dette kan være elektrifiseringsløsninger eller eventuelt andre ordninger som hydrogen/ batteri.

4. Samordning av transporttilbudene

Det er viktig at Nordland Fylkeskommune og Jernbanedirektoratet har en god dialog i oppsett av togrutene slik at man kan få en sømløs transport mellom buss/båt/ferger og togtilbud. Fleksibel transportløsning som eksisterer i Trøndelag, må også tas i bruk Nordland.

R- 29/22 Saker fra Rådmannsmøtet

- 1. Fosterhjemprosjektet, rådmann i Rana informerte om status.**
Kommer sak til kommunestyrene til høsten.
- 2. Organisering av KU- sekretariatet iht. ny kommunelov, status**
Orientering om status, kommunene enig om at alternativer må utredes.
- 3. 110- sentralen Nordland, status**
Saken følge opp på dagens årsmøte i 110 Nordland av brannsjefene fra IHR.
Sekretariatet bes om å innhente formelt støtte fra øvrige kommune på Helgeland/Helgelandsrådet.
Rana meldt inn sak til 110-møte 2. og 3. juni om organisering av 110 sentralen. Muntlig tilbakemelding fra møte at utredning er satt i bestilling.
- 4. Helsefelleskap Helgeland, info om status.**
Arbeidsgruppe nedsatt og startet arbeidet, felles rådmannsmøte for Helgeland på saken 14. juni. Mål at saken skal til kommunen for behandling rett over sommeren
- 5. Visitt Helgeland, høring strategidokument**
Strategidokumentet kom for seint til kommune for behandling i KST møtene i juni.
Rådmannsutvalget ber IHR gjøre vedtak om en forlenget høringsfrist på strategidokumentet ut september 2022 fra Kommunen.
Vedtak: Sekretariatet sender anmodning om forlenget høringsfrist på strategidokumentet ut september 2022.

R- 30/22 Forslag til uttalelse / inkomne saker.

Ingen saker meldt inn.

R- 31/22 Eventuelt

Neste rådsmøte IHR blir i Hattfjelldal 7. oktober 2022 kl. 10-15. Rådmannsmøte 6. oktober 17-20.

Møtet slutt 3. juni kl. 1230

Mo i Rana 08.06.2022

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder

indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal