

indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



IHR-Møte 2. og 3. juni 2022

Sak: R-26/22 Helgelandskonferansen 2022 5. og 6. mai. evaluering

Helgelandskonferansen ble arrangert på Meyergården Hotell 5. og 6. mai 2022.06.03
Teknisk arrangør var IHR med støtte fra Helgelandsrådet.
17 av 18 Helgelandskommuner var påmeldt.

Til bookingen ble PROVISO valgt som leverandør da de tilbydde en gratis prøve av deres bookingsystem.

107 var påmeldt til konferansen, og 80 av disse deltok på festmiddagen torsdag.
Ca. 90 deltakere deltok pr dag. Hovedtyngden av innleideren deltok også som deltakere på konferansen.

Foruten kostnader til hotellet var det en konferanse avgift for deltakerne på kr. 500,- (ikke innleiderne). Øvrige inntekter var fra Helgelandsrådet, Sparebank 1 Helgeland og Helgelandskraft.
Regnskap for arrangementet er ikke klart.

Det ble laget en promovideo for arrangementet som også ble brukt under konferansen.

Utgifter:

Innleie lyd
Kulturinnslag
Debattleder
Promovideo
Adgangskort
Innledergave
Overnatting og mat for noen av innleiderne

Viser til Evalueringen viser at deltakeren var fornøyd med årets konferanse og 95% av de som har svart ønsker at dette skal gjentas.

Forslag til VEDTAK:

IHR er positiv til at Helgelandskonferansen blir et årlig arrangement i samarbeid med Helgelandsrådet (HR).

IHR ber sekretariatet arbeide videre med å få til minst et felles ordførermøte for hele Helgeland i samarbeide med HR.

IHR ber sekretariatet arbeide videre med å få til et felles rådmannsmøte i forkant av neste års Helgelandskonferanse.

Forslag til vedtak:

Indre Helgeland regionråd har følgende innspill til ruteplan for tog på Nordlandsbanen.

1. Togpendel på Helgeland:

Dobling av frekvensen. Fra 5 til 10 togpar om dagen mellom Mosjøen og Mo i Rana. Det vil kreve anskaffelse av ett nytt togsett, målet må da være å utvide tilbudet til Trofors.

2. Kapasitet for flere tog:

Staten må, som eier av infrastrukturen, sørge for at det bygges ut tilstrekkelig kapasitet (evt. et nytt kryssingsspor) slik at det blir kapasitet på Nordlandsbanen (Helgeland) både for ønsket persontrafikk og minst 6 daglige godstog hver vei.

3. Materiell på Nordlandsbanen

Dagens togsett mellom Bodø og Mosjøen er lite egnet til transport over lengre avstander, Disse togsettene kan fungere godt på Helgelandspendelen/Saltenpendelen, men for strekningen Trofors-Bodø må dette settes inn mere egnet materiell. IHR ber også om at det må sees på muligheten til å få tilbake sovevogntilbudet som tidligere var til/Fra Mo og Mosjøen.

Dagens dieseldrift på Nordlandsbanen må snarest erstattes med en mere miljøvennlig driftsform Dette kan være elektrifiseringsløsninger eller eventuelt andre ordninger som hydrogen/ batteri.

4. Samordning av transporttilbudene

Det er viktig at Nordland Fylkeskommune og Jernbanedirektoratet har en god dialog i oppsett av togrutene slik at man kan få en sømløs transport mellom buss/båt/ferger og togtilbud.