

Informasjonsmøte om utbedring av FV810 Bustneslia 13. februar 2023 kl. 18-1930

indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal

 **Ranaregionen
Næringsforening**


RANA
UTVIKLING



Kjøreplan

- **Velkommen og innledning v/IHR Paul Asphaug leder og Ordfører i Hemnes og Kjell-Idar Juvik –sekretariatsleder IHR**
- **Presentasjon av alternativer og veien videre v/ Nordland Fylkeskommune. 30 min.**
- **Innlegg ved: (3 min pr. innlegg)**
- **Ordfører i Rana Geir Waage**
- **Ordfører i Nesna Hanne Davidsen**
- **Ordfører i Lurøy Håkon Lund (på Teams)**
- **Rana Utvikling v/ Ole Kolstad**
- **Ranaregionen Næringsforening v/ Ingvild Skogvold**
- **NHO Nordland v/Espen Haaland**
- **Meyership v/ ~~Robert Jakobsen~~ Leif Sagen**
- **Vigner Olaisen v/ Siw Moxnes**
- **Fylkesråd for transport og infrastruktur Monika Sande (på Teams)**
- **Innlegg/spørsmål fra salen.**



Vedtak Indre Helgeland Regionråd

2. des 2022

- IHR tar presentasjon til orientering, og ønsker å holde et åpent møte med næringsaktørene og andre interesserte før man tar stilling til hvilke alternativer det skal jobbes videre med.
- Det må også spilles inn til regjering/Storting viktigheten med statlig medfinansiering til slike investeringer på viktige næringsveger på Fylkesvegene.
- IHR forutsetter at NFK viderefører forsterket vintervedlikehold frem til ny vegløsning er på plass.

Fv. 810 BUSTNESLIA

- Fv. 810 over Bustneslia i Rana kommune er en viktig ferdselsåre for trafikken mellom øst og vest på helgeland.
- På Nord-Helgeland er fv. 810 den eneste forbindelse mellom kyst og innland.
- Bustneslia er ansett som en av de største flaskehalsene for næringstrafikk langs fylkesvegnettet i nordland.
- Hovedårsaken til dette er stigningsforhold, vegbredde og kurvatur. På det bratteste partiet er det en stigning på ca. 9 %. dette gjelder for en strekning på ca. 1700 m.

Nye store investeringer i regionen gir økt trafikk

Ny flyplass 2025



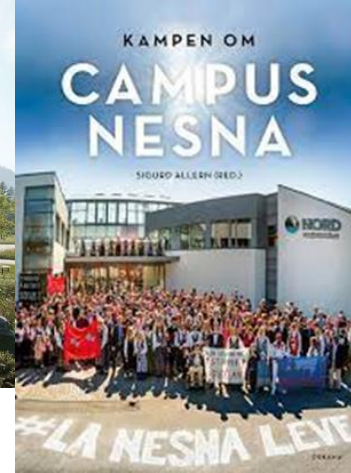
Dypvannskai



Freyr



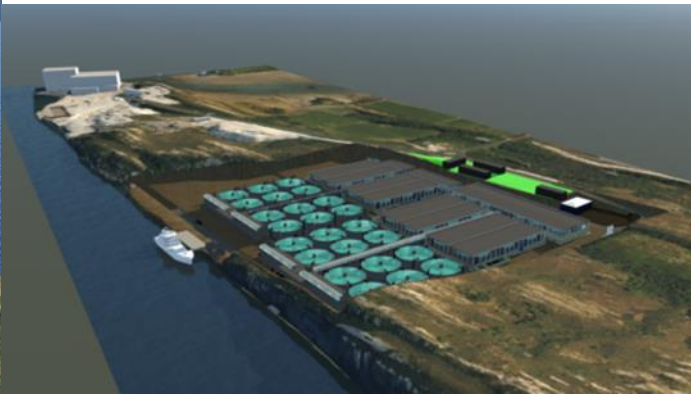
Campus Nesna 2022



Nytt slakteri Lovund



Artic Seafarm oppdrett på land



Havvind



Fv. 810 Bustneslia «Kyst til marked»

VIKTIGE TILTAK FOR Å UTVIKLE KYST TIL MARKED KORRIDOREN PÅ NORD-HELGELAND OG HUB-FUNKSJONEN I MO I RANA

- SIKRE FREKVENNS OG KAPASITET FOR FERGETILBUDET MELLOM STOKKVÅGEN OG SJØMATNÆRINGEN PÅ ØYENE
- SIKRE KYST TIL MARKED FORBINDELSEN FV810 SOM EN SIKKER OG EFFEKTIV HELÅRSVEI
- UTVIDE HAVNEKAPASITETEN I MO I RANA VED BYGGING AV NY DYPVANNSKAI OG UTDYPNING AV FARLEDEN
- FORBEDRE NORDLANDSBANEN SIN IFRASTRUKTUR, BÅDE NORD OG SØR FOR MO I RANA

www.transportutvikling.no



– Glad det ble plass til Bustneslia i et ekstremt trangt budsjett

Neste steg blir å velge om det skal være lang eller kort tunnel gjennom Bustneslia. – Den beslutningen kan vi ta i 2019. (14.11.18 17:00)



Penger til Bustneslia, fergekai og gang- og sykkelvei

Fylkesrådet vil legge inn startbevilgning til Bustneslia, nytt fergeleie på Tonnes og gang- og sykkelvei mellom Båsmoen og Alteren. (14.11.18 11:17)



Bustneslia: Går kun for tunnel

Fylkesrådet ber fylkestinget gi grønt lys for å arbeide videre med to tunnel-alternativ. Bompenger blir en vesentlig del av finansieringen. (13.02.18 17:08)



Om fire-fem år kan du kjøre i tunnel gjennom Bustneslia

Vegvesenets anbefaling for å fjerne flaskehalsen Bustneslia er klokkeklar: Bygg en tunnel til 800 mill. Politikerne vil gi full gass. (05.01.18 15:43)



Kan kjøre videre med tunnel-løsning

Et enstemmig fylkesting vil ha tunnel gjennom Bustneslia. Målet er å få prosjektet med i neste års budsjett. (28.02.18 15:48)



Fylkestinget går for tunnel gjennom Bustneslia

Bompengefinansiert opprusting blir NESTEN enstemmig vedtatt. (27.02.18 19:12)

2015:
I 2023 er det 8 år siden Fylkestinget var enig om å prioritere utbedring av Bustneslia

indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Luroy Hattfjelldal



Behandling NFK/ Fylkestinget



- **Fylkesting februar 2018**, med følgende vedtak: Ft-vedtak 2/18 :fylkestinget vedtar at det skal jobbes videre med begge de anbefalte alternativene «B – lang tunnel» og «C – kort tunnel og ny veg i dagens trasé», og at det i den videre prosessen utarbeides reguleringsplan for hele strekningen Nyvoll –Sletten
- **Innspill fra IHR 20.03.22** Nytt alternativ uten tunnel (OSPAS-alternativet)
- **Fylkestinget juni 22: Vedtak RTP FT 097/2022** Vedtak: pkt.5. **Nordland fylkesting vil peke på behovet for å også utrede andre alternativer knyttet til Bustneslia, spesielt dersom dette kan føre til en raskere og billigere 11 realisering av en ny løsning.**
- **Bustneslia ligger inne i Fylkets RTP** med 500 mill.kr. (100 millioner kroner i 2022-2027- og 400 millioner kroner i 2028-2033.)
- **Ligger ikke inne i Økonomiplanforslaget 2023-2026**
- **Des-22 IHR/Februar 2023: NFK** presentasjon av utredning OSPAS alternativet, og nye utredninger/prisjusteringer av tidligere utredninger.



Veien videre?

Valg av alternativ(er):

Hva skal det jobbes videre med? Hva anbefaler NFK?

Finansiering:

Nordland Fylke = 100 + 400 mill i Regionale transportplan 2022-2033

Staten?: Statlig medfinansiering til Fylkesveger ? (NTP rullering, 2024)

Brukere: Bompenger?

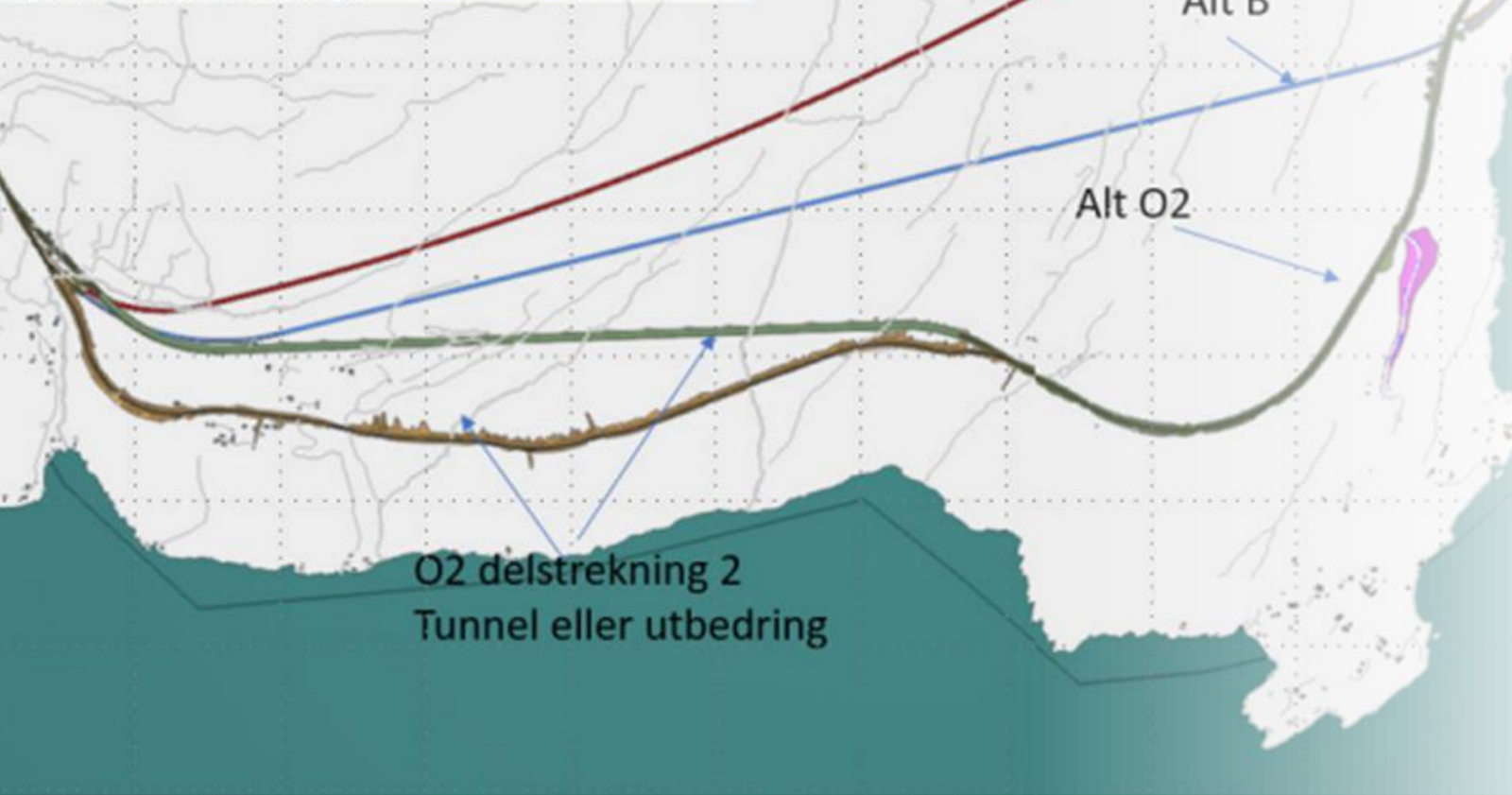
Midlertidige tiltak Bustneslia:

- Videreføre forsterket vintervedlikehold inntil ny permanent løsning er på plass
- Mindre utbedringer?

FV810 Bustneslia vurdering av alternativer

Alternativ	Kostnad (P85) mill kr	Kostnad (P50) mill kr
O2	812	668
O2 + del 2 utbedring*	1 120	921
O2 + del 2 tunnel	1 598	1 343
B*	1 581	1 381
E*	1 723	1 488

eregnet ut fra meterspriser fra O2-anslaget



- Christian Høydal Forsmo, Seksjonsleder Vegutbygging
- Terje Krommen, faggruppeteider og prosjektleder vegutbygging sør
- Øyvind Wasmuth, Prosjekteringsleder vegutbygging