



Utkast 2.

Sommerruten Bodø-Myken og Sandnessjøen-Myken må videreføres!

Nordland fylkeskommune (NFK) ved fylkesrådet sa nei til å benytte opsjon sommerrute Bodø-Myken for perioden sommeren 2024 til og med sommeren 2033. Videre at Sommerruten Sandnessjøen-Myken skal vurderes ved utløp av dagens kontrakt, etter sommersesongen 2023.

Fylkesråd for transport og infrastruktur opplyser om at vedtaket hovedsakelig er økonomisk begrunnet, og at en avventer høringen på rapport fra ekspertutvalg om inntektssystemet om inntektssystemet for fylkeskommunene, som har høringsfrist 3. mars 2023. Der Nordland Fylkeskommune vil kunne få et årlig kutt på nesten 200 millioner.

Ved at opsjon ikke ble utløst, betyr dette at det må utlyses et nytt tilbud for sommerrutene om disse skal opprettholdes fra 2024.

Når Nordland fylkeskommune vurderer å legge ned sommerruten mellom Bodø og Myken fra 2024, legger de samtidig ned et av de største og best profilerte opplevelsesproduktene i Nordland.

Ruten går hver morgen om sommeren fra Bodø til Sandnessjøen og fra Sandnessjøen til Bodø. Sammen gjør Nordlandsekspressen og sommerruten det praktisk mulig å drive øyhopping på Helgeland, og å besøke flere øyer på samme tur. Du kan i dag reise sammenhengende fra Vega i sør til Lofoten i nord på samme dag.

Sommerruten er godt mottatt, og har vært svært populær siden starten i 2019. Det ble rapportert om 15.000 passasjerer fra oppstarten. Reiselivsnæringen har oppgitt den som vesentlig årsak til vekst i antall besøkende, overnattingsdøgn og omsetning. Mange reiselivsbedriften har investert store beløp basert på veksten ruten har bidratt med, blant annet på Lovund, Træna, Selvær, Myken og Støtt.

Ikke bare kystbefolkningen, men befolkningen på hele Helgeland har hatt nytte av tilbudet. Både fastboende, hyttefolk og næringsdrivende bruker sommerruten. Den er rask, direkte og avgangstidene midt på dagen er gunstige. Sommerruten bidrar til større fleksibilitet i reisemønsteret.

Sommerrutene er et av de mest konkrete og vellykkede tiltakene fylkeskommunen har iverksatt for å legge til rette for vekst i reiselivet på kysten. Den har ført til større aktivitet og trafikk i hele regionen, også på innlandet og lengst sør. Gjennom offensiv markedsføring og lik drift i fire år har NFK investert i markedet, og etablert tilbudet. Dette er tapt dersom ruten legges ned.

Det har skapt et stort engasjement både på Helgeland og langs dagens rute på denne usikkerheten som nå er skapt med at sommerruten kan forsvinne fra 2024.

Det har vært flere møter med Fylkesrådet, både NHO-Nordland, reiselivskatører, regionråd og kommuner, og nå sist med Ordførerne langs dagens rute. Fylkesrådet har presisert at nei til opsjon ikke betyr at tilbudet skal legges ned, men at det var opsjon på 10 år som var utfordrende med tanke på forslag til nytt inntektssystem, de ønske også konkrete innspill på om man kunne finne rimeligere løsninger.

Det er lagt opp til at det kommer en avklaring fra Nordland Fylke innen juni 2023 om tilbudet fra 2024. Dette er særdeles viktig for næringsaktøren som planlegger mange år frem i tid og allerede har gjort store investeringer.

Indre Helgeland Regionråd er åpne for å se på løsninger som kan gi samordningsgevinster, det er avgjørende at Fylkeskommune snart lander på en løsning som er forutsigbar for både turistnæringen, fastboende og andre som benytter denne ruten.

Mo i Rana 14.02.2023

Indre Helgeland Regionråd

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder