

indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



Fylkesting Sak 096/2022 - Høring - konkurranse om FOT-ruter fra 2024

IHR viser til den stor aktivitet i Rana og regionen. Freyr er i gang med bygging. 20 milliarder investeres de neste årene i batterifabrikker, ny flyplass, store bolig og sentrumsinvesteringer. Det er også stor aktivitet og planer i de øvrige kommunene.

På kort sikt betyr dette stor anleggstrafikk – så kommer driften med 1500 nye jobber direkte i Freyr, 3000 totalt, 5000 flere innbyggere bare i Rana. Også vekst i sjømat og andre næringer. Dette må flytilbudet ta høyde for både på kort og lang sikt.

IHR viser til tidligere innspill fra Regionrådet som vi ser er tatt inn i saken. Der vi pekte på bortfall av flere avganger fra Flyplassene på Helgeland både til Bodø og Trondheim som en konsekvens av de siste anbudene. Frekvensen må økes, men det er samtidig viktig å opprettholde direktefly til/fra Trondheim uten mellomlanding. Minimum morgen og ettermiddag.

Vedtak:

Følgende innspill sendes til Fylkestinget:

IHR viser til sine innspill fra januar 2021, og har i tillegg følgende innspill til fylkestinget:

- 1. Tidligere krav om at tidtabellene skal på høring må inn som krav i de nye anbudene fra 2024**
- 2. For så sikre lavere priser må krav til makspriser i anbudet settes lavere enn i dagens anbudskrav jfr. Hurdalsplattformen der Regjeringen klargjør at de vil sikre lavere priser og flere avganger på kortbanenettet.**
- 3. Når ny flyplass i Mo i Rana blir tatt i bruk fra 2025 forutsettes det at FOT-rute tilbudet videreføres.**

Med vennlig hilsen / Best regards



**Indre Helgeland
Regionråd**

www.ihr.no

Orgnr: 988 348 546

**Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder**

Epost: juvik@ihr.no

Torggata 1B, [Mo i rana](#) | [Vis på kart](#)

Boks 564, 8601 [Mo i Rana](#)

Tlf: 99 27 51 71