



## Lavere priser på hurtigbåt

### Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
34/23	24.05.2023	Formannskapet
19/23	24.05.2023	Kommunestyret

### Innstilling fra kommunedirektøren

Lurøy kommunestyre anmoder om at billettprisene for hurtigbåt reduseres kraftig.

Lurøy kommune gir sin fulle støtte til kravet om betydelige kutt i hurtigbåtbillettprisene. Det er ulogisk at det skal koste mindre å reise med fly enn med hurtigbåt i Nordland.

Når det gjøres nødvendige kutt i fly- og ferjebillettpriser, så kan man ikke overse hurtigbåtene.

Hurtigbåten er en svært viktig transportvei for innbyggerne i øydistriktene, som er avhengig av dette transportmidlet for å komme inn til regionsentret. Det er oppgaver man må reise inn for å få løst – således utfører hurtigbåtene et samfunnsoppdrag som er tvingende nødvendig for at det skal kunne fortsette å bo folk i øydistriktene som i dag. De høye prisene legger en urimelig byrde på denne delen av befolkningen, og skaper et reelt hinder for en bærekraftig bosetning.

Det er også tungvint at reisende fra ytterdistriktene ikke kan bestille gjennomgående billetter. Dette fører til ytterligere frustrasjon og unødvendige komplikasjoner som burde være unødvendige.

Lurøy kommune mener det er på høy tid å ta grep om prisnivået på hurtigbåtbilletter.

Lurøy kommune oppfordrer fylkesråd for transport og infrastruktur til å løfte dette opp som jobb nr 1, og samarbeide med andre kystfylker opp mot regjeringen for å få til en helt nødvendig endring.

Lurøy kommune støtter initiativet fra Træna kommune i kravet om rimeligere hurtigbåtreiser. Det er essensielt for hele Nordland at prisene på hurtigbåtbilletter reduseres betydelig, og dette må skje nå.

**Formannskapetets behandling i møte 24.05.2023:**

Håkon Lund

Forslag om tillegg i siste avsnitt:

Lurøy kommune støtter initiativet fra Træna kommune og NFKK....

Kommunedirektørens innstilling og forslag fra Håkon Lund, enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Formannskapet 24.05.2023:**

Lurøy kommunestyre anmoder om at billettprisene for hurtigbåt reduseres kraftig.

Lurøy kommune gir sin fulle støtte til kravet om betydelige kutt i hurtigbåtbillettprisene. Det er ulogisk at det skal koste mindre å reise med fly enn med hurtigbåt i Nordland.

Når det gjøres nødvendige kutt i fly- og ferjebillettpriser, så kan man ikke overse hurtigbåtene.

Hurtigbåten er en svært viktig transportvei for innbyggerne i øydistriktene, som er avhengig av dette transportmidlet for å komme inn til regionsentret. Det er oppgaver man må reise inn for å få løst – således utfører hurtigbåtene et samfunnsoppdrag som er tvingende nødvendig for at det skal kunne fortsette å bo folk i øydistriktene som i dag. De høye prisene legger en urimelig byrde på denne delen av befolkningen, og skaper et reelt hinder for en bærekraftig bosetning.

Det er også tungvint at reisende fra ytterdistriktene ikke kan bestille gjennomgående billetter. Dette fører til ytterligere frustrasjon og unødvendige komplikasjoner som burde være unødvendige.

Lurøy kommune mener det er på høy tid å ta grep om prisnivået på hurtigbåtbilletter.

Lurøy kommune oppfordrer fylkesråd for transport og infrastruktur til å løfte dette opp som jobb nr 1, og samarbeide med andre kystfylker opp mot regjeringen for å få til en helt nødvendig endring.

Lurøy kommune støtter initiativet fra Træna kommune og NFKK i kravet om rimeligere hurtigbåtreiser. Det er essensielt for hele Nordland at prisene på hurtigbåtbilletter reduseres betydelig, og dette må skje nå.

### **Kommunestyrets behandling i møte 24.05.2023:**

Iren Beathe Teigen

Forslag om tillegg til andre avsnitt:

Lurøy kommune gir sin fulle støtte til kravet om betydelige kutt i hurtigbåtbillettprisene og ber om at det jobbes videre for full dekning av kostnaden med drift fra staten. Det er ulogisk at det skal koste mindre å reise med fly enn med hurtigbåt i Nordland.

Begrunnelse: Hurtigbåttilbudet var tidligere finansiert opp mot 80% fra staten. Dette sikret stabil rutegang, uten trussel om stadige kutt. Lurøy kommune mener at hurtigbåtene også er

en forlenget del av veien, og viktig infrastruktur for kystkommunene.

Formannskapetets innstilling og tilleggsforslag fra I. B. Teigen, enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Kommunestyret 24.05.2023:**

Lurøy kommunestyre anmoder om at billettprisene for hurtigbåt reduseres kraftig.

Lurøy kommune gir sin fulle støtte til kravet om betydelige kutt i hurtigbåtbillettprisene og ber om at det jobbes videre for full dekning av kostnaden med drift fra staten. Det er ulogisk at det skal koste mindre å reise med fly enn med hurtigbåt i Nordland.

Når det gjøres nødvendige kutt i fly- og ferjebillettpriser, så kan man ikke overse hurtigbåtene.

Hurtigbåten er en svært viktig transportvei for innbyggerne i øydistriktene, som er avhengig av dette transportmidlet for å komme inn til regionsentret. Det er oppgaver man må reise inn for å få løst – således utfører hurtigbåtene et samfunnsoppdrag som er tvingende nødvendig for at det skal kunne fortsette å bo folk i øydistriktene som i dag. De høye prisene legger en urimelig byrde på denne delen av befolkningen, og skaper et reelt hinder for en bærekraftig bosetning.

Det er også tungvint at reisende fra ytterdistriktene ikke kan bestille gjennomgående billetter. Dette fører til ytterligere frustrasjon og unødvendige komplikasjoner som burde være unødvendige.

Lurøy kommune mener det er på høy tid å ta grep om prisnivået på hurtigbåtbilletter. Lurøy kommune oppfordrer fylkesråd for transport og infrastruktur til å løfte dette opp som jobb nr 1, og samarbeide med andre kystfylker opp mot regjeringen for å få til en helt nødvendig endring.

Lurøy kommune støtter initiativet fra Træna kommune og NFKK i kravet om rimeligere hurtigbåtreisen. Det er essensielt for hele Nordland at prisene på hurtigbåtbilletter reduseres betydelig, og dette må skje nå.

## **Saksutredning**

### **Habilitet**

Ingen kjent administrativ inhabilitet.

### **Oppsummering**

Træna kommune og Samferdselsutvalget i Alstahaug har spilt inn til fylkesråd for transport og infrastruktur nødvendigheten av at billettprisene på hurtigbåt reduserer kraftig. Lurøy kommune oppfordrer øysamfunn og regionsentra til å forene seg i denne saken.

### **Bakgrunn**

Træna kommune og samferdselsutvalget i Alstahaug har behandlet en sak vedrørende billettprisene på hurtigbåt. De peker, blant annet, på at *hurtigbåten er en viktig transportvei for innbyggerne i øydistriktene, som er avhengig av dette transportmidlet for*

*å komme inn til regionsentret og at de høye prisene legger en urimelig byrde på denne delen av befolkningen, og skaper et reelt hinder for en bærekraftig bosetning. Videre påpekes det at det er tungvint at reisende fra ytterdistriktene ikke kan bestille gjennomgående billetter.*

## **Vurdering**

Hurtigbåt skal være hovedtilbudet for personreiser (ifølge fylkeskommunens høring om drift av fergesambandene Stokkvågen- Træna og Stokkvågen – Onøy – Sleneset – Lovund, som ble gjennomført tidligere i vår). Kostnadene med reise med hurtigbåt er høy, både sett i ly av at ferjesambandene ble gratis å benytte for passasjerer og kjøretøy (fra juli 2022), og sett i sammenheng med signalet om kutt i den framtidige kostnaden med flybilletter. Det kan oppstå situasjoner der det vil bli billigere å reise med fly, enn med hurtigbåt i Nordland.

Hurtigbåter er viktige transporttilbud, og det er uheldig at billettprisene påfører innbyggere i øysamfunn høye kostnader når en skal få utført nødvendige tjenester. Samferdselsutvalget i Alstahaug kommune oppfordrer fylkesråd for transport og infrastruktur, Monika Sande, til å *løfte denne saken opp som jobb nr 1 og samarbeide med andre kystfylker opp mot regjeringen for å få til en helt nødvendig endring*. Lurøy kommune mener samferdsel er viktig, og at prisene på hurtigbåt må reduseres.

## **Konklusjon/anbefaling**

Lurøy kommune stiller seg bak Alstahaug og Træna kommune sitt krav, og mener at prisene på hurtigbåt må reduseres.

Vedlegg

1 Uttalelse fra samferdselsutvalget i Alstahaug kommune