



Helgelandssrådet



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



Møte med Samferdselsdepartementet 13. januar 2022

- Konkurransen om drift av regionale flyruter (FOT-ruter) i Nord-Norge fra 1. april 2022

Møtedeltakere fra IHR og HR:

- Ordfører Geir Waage , Rana Kommune
- Ordfører Eilif Kristian Trælnes, Brønnøy Kommune - Leder HR
- Ordfører Peter Talseth, Alstahaug Kommune
- Ordfører Ivan Haugland, Leirfjord Kommune
- Ordfører Berit Hundåla , Vefsn Kommune
- Ordfører Paul Asphaug, Hemnes Kommune – Leder IHR
- Sekretariatsleder, HR Stig Sørra
- Sekretariatsleder, IHR Kjell-Idar Juvik



Helgelandssrådet



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hennes Lurøy Hattfjelldal



HELGELAND

- 78 500 innbyggere
- 17 960 km²
- 18 kommuner
- 4 flyplasser i regionsentrene Mo i Rana, Mosjøen, Sandnessjøen og Brønnøysund



Anbud: Ruteområde 10-11-12 og 13

Anbudskrav for alle

4 flyplassen Helgeland:

- 3 avganger til Trondheim
- 2 avganger til Bodø
- Bodø senest kl. 10:00
- Trondheim senest kl. 08:30
- Makspris(ikke justert ned)
- Prisjustert fra 2017

Anbud 2021 videreført fra 2017:

- Solberg regjeringen kuttet tilbudet på Helgeland
- Hovedfokus på pris

Innspill fra Helgeandskommunene

1. Beholde direktefly Trondheim uten mellomlanding

- Det er spesielt viktig for morgenfly og ettermiddagsfly. Da trenger vi hvert eneste sete for å unngå at kapasiteten blir for liten, pluss kortest mulig reisetid
- Viktig for næringsliv og pendlere
- Forventet stor vekst i næringslivet på Helgeland i årene fremover (Jfr. Menon rapport 76/2021: Industri – Reiseliv- Sjømat)
- I Rana har Freyr startet byggingen av Norges første giga batterifabrikk. Trappes opp til 1 500 fram til 2026. I tillegg kommer aktiviteten i anleggsperioden.
- Behov for et best mulig flytilbud, som ikke blir til hinder for den største investeringen i fastlandsindustri i Norge på flere generasjoner. Investering til 20 milliarder



Helgelandssrådet



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



Innspill fra Helgelandskommunene – forts.

2. Korrespondere med fly til Tromsø via Bodø (ikke krav iht anbud)

- Mangel på korrespondanse gjør det vanskelig for blant annet pasientreiser til UNN, for møter/ konferanser, bedriftssamarbeid osv. Ikke mulig å reise til Tromsø t/r samme dag.



Innspill fra Helgelandskommunene – forts.

3. Ønsker minimum å beholde rutefrekvens som før pandemien

- ønsket antall avganger fra Helgeland; 4 x Trondheim, 3 x Bodø
- krav i henhold til anbud; 3 x Trondheim, 2 x Bodø

4. Ønsker tidligere ankomsttid til Bodø

- ønsket ankomsttid til Bodø er kl. 07:30
(tre avganger til Tromsø kl. 08:10 – 08:20)
- krav i henhold til anbud er ankomst til Bodø innen kl. 10:00
(ett fly til Tromsø kl. 10:20 (WF767), neste ikke før kl. 14:55)

Innspill fra Helgelandskommunene – forts.

5. Ønsker tilbake tilbud fra 2010 med rute til/fra Brønnøysund - Rana (ikke tilbud i dag, ikke krav i anbud)

- Dette er ønsket fra både Helse Nord RHF og fra næringslivet og spilt inn i tidligere anbudsrunder
- En rekke pasienter fra Sør-Helgeland får ortopedisk behandling ved Helgelandssykehuset Mo i Rana. Fly er en bedre løsning enn en busstur på 250 kilometer

Innspill fra Helgelandskommunene – forts.

6. Flyprisene må ned som lovet! (maksprisene i anbudet er for høye)

Fra Hurdalsplattformen – Luftfart:

- «Sikre lavere priser og flere avganger på kortbanetett. Målet er halvering av prisene»



Innspill fra Helgelandskommunene – forts.

7. Avgiftene på de kommersielle rutene truer direkte fly til/fra Oslo - Helgeland

Fra Hurdalsplattformen – Luftfart:

- «Kortbanenettet er avgjørende for bosetting og verdiskaping i hele landet. Regjeringen vil legge til rette for et styrket flytilbud på kortbanenettet»
- «Ta initiativ til å erstatte dagens flypassasjeravgift med en avgift som har reell klimaeffekt og bedre geografisk profil, slik at distriktsarbeidsplasser og rutetilbud ikke rammes urimelig slik som nå.»

Spørsmål

- Hva er handlingsrommet i anbudet for flere avganger og nye krav?
- Hva skjer med prisene i anbudet, blir de justert ned fra 2022?
- Blir det endringer i avgiftene for å styrke tilbudet i distriktene?





Helgelandssrådet



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



Takk for oppmerksomheten!

