



Helgelandsordførerne med samlet budskap til Samferdselsministeren:

Indre Helgeland Regionråd og Helgelandrådet invitere før jul i fellesskap politisk ledelse i Samferdselsdepartementet til Helgeland for å diskutere utfordringer og løsninger knyttet til de framtidige flyrutene i regionen.

Da møtet ikke lot seg gjennomføre fysisk ble det i dag, torsdag 13. januar, gjennomført et felles teams møte med Samferdselsdepartementet om utlysningen av konkurransen og om drift av de regionale flyrutene (FOT-ruter) i Nord-Norge gledende fra 1. april 2022 til april 2024.

Møtet i dag var med Statssekretær Johan Vasara og representanter fra departementet. Statssekretæren kunne fortelle at de hadde vurdert å avlyse anbudet og heller justert gjeldende anbud, men på grunn av tidsfaktoren og juridiske betenknings var det ikke tid til dette da dette kunne bety at det ikke var ny avtale på plass fra april 22 og Helgeland og Nord-Norge kunne stått uten et flytilbud på flere strekninger.

Det som derimot ble gjort var å legge inn en klausul om åpning for reforhandling av makspris, og frekvens som omtalt i Hurdalsplattformen. Hvor raskt etter 1. april dette blir gjort kan være avhengig av budsjettavklaringer, men også pandemisituasjon - sa Statssekretæren.

Statssekretæren var også tydelig på at Hurdalsplattformens føringer om luftfart hadde førsteprioritet, noe som styrker kommunene på Helgeland sine krav om pris og frekvens. Han informerte også at de jobbet med en proposisjon til Stortinget for å avhjelpe flyselskapene i denne pandemiperioden.

Departementet regnet med en avklaring av anbudet i månedsskiftet jan/feb, og da vil valgte operatør legge ut sitt ruteprogram fra 1. april. Departementet forventet at den valgte operatøren går i dialog med regionene/kommunene om ruteprogrammet.

Anbudet denne gang er bare på 2 år, da departementet ønsket et nytt samlet anbud for hele landet fra 2024 som da skal gjelde i 5 år.

Ordførerne/regionrådene spilte inn følgende punkter til departementet (se mere utdypende i vedlagte PP):

1. Beholde direktefly til Trondheim uten mellomlandinger, morgen og ettermiddag
2. Korrespondere med fly til Tromsø via Bodø (dette er ikke et krav i dagens anbud)
3. Ønsker minimum å beholde rutefrekvens som før pandemien
4. Ønsket antall avganger fra flyplassene på Helgeland; 4 x Trondheim, 4 x Bodø (krav i henhold til dagens anbud; 3 x Trondheim, 2 x Bodø)
5. Ønsker tidligere ankomsttid til Bodø, senest 07:30 for korrespondanse videre til Tromsø

6. Ønsker tilbake tilbud fra 2010 med rute til/fra Brønnøysund - Rana
7. Flyprisene må ned som lovet. Maksprisene i anbudet er for høye!
8. Avgiftene på de kommersielle rutene truer direkteruter til/fra Oslo - Helgeland

Vedlagt følger presentasjon og innspillene som vi på vegne av Helgelanskommunen la frem for departementet.

Ønsker dere mere info fra møte kan dere ta kontakt med ordførerne eller sekretariatslederne i IHR og HR.

Kontaktpersoner

Møtedeltakere fra IHR og HR:

Ordfører Geir Waage , Rana Kommune

Ordfører Eilif Kristian Trælnes, Brønnøy Kommune - Leder HR

Ordfører Peter Talseth, Alstahaug Kommune

Ordfører Ivan Haugland, Leirfjord Kommune

Ordfører Berit Hundåla , Vefsn Kommune

Ordfører Paul Asphaug, Hemnes Kommune – Leder IHR

Sekretariatsleder, HR Stig Sørø

Sekretariatsleder, IHR Kjell-Idar Juvik