



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statssekretæren

Indre Helgeland Regionråd

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2267-143

8. mai 2023

## Svar til spørsmål og innspill angående FOT-anbudet med kontraktstart 1. April 2024

Jeg viser til deres henvendelser av 18. april og 20. april med spørsmål om status på utarbeidelse av anbudsdokumentene for FOT-rutene 2024, samt innspill til disse.

Konkurransedokumentene for FOT-anskaffelsene med avtaleoppstart i 2024 ble publisert 27. april 2023 på regjeringens nettsider, se [Innbyding til konkurranse - Drift av regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2024 – 31. oktober 2027/2028 - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no/no/tema/transport/regionale-ruter/innbyding-til-konkurranse-drift-av-regionale-ruteflygingar-i-noreg-1.-april-2024-31.-oktober-2027/2028-regjeringen.no).

Kravene til minst to daglige rundturer på ruten Mo i Rana–Bodø og tre rundturer på ruten Mo i Rana–Trondheim er ikke endret i neste avtaleperiode. Setekapasitetskravene er også omtrent de samme. De samlede kravene til setekapasitet per år på de aktuelle rutene innebærer imidlertid at operatøren i snitt må ha hyppigere avganger enn minimumskravet, og frekvensen vil også avhenge av om kapasiteten deles med andre ruter gjennom mellomlandinger. Denne fleksibiliteten legges inn for at operatøren skal kunne tilpasse driften på mer trafikkrike ruter etter etterspørselen gjennom året, fremfor at vi stiller rigide sesongbaserte krav som gir et dårligere tilpasset rutetilbud for de reisende og økte kostnader for staten.

Selv om kravene til frekvens og kapasitet er lite endret, vil som kjent nivået på maksimalt tillatt billettpris halveres. Dette, sammen med en justering av rutetidskravene mot Bodø, inkludert et korrespondansekrav til/fra Tromsø for blant annet å bedre tilgjengeligheten til sykehuset der, vil legge til rette for et styrket rutetilbud på Helgeland. I avtalene er det også lagt inn et handlingsrom for å gjøre tilpasninger i løpet av kontraktperioden om det blir behov for dette.

Jeg er avslutningsvis helt enig i at det er viktig med dialog mellom kommuner/fylkeskommuner og operatør for å øke muligheten for lokale tilpasninger. Følgende formulering og kontraktpunkt er derfor tatt inn i konkurransedokumentene: «Operatøren skal syte for å innhente synspunkt frå aktuelle fylkeskommunar og kommunar, samt lufthamnoperatør, i fastsettelsen av første ruteprogram og ved større endringar undervegs i kontraktsperioden, jf. kontraktsvilkåra punkt 5.6» (s. 18).

Med hilsen



Bent-Joacim Bentzen