



**Indre Helgeland Regionråd**  
**Møte 3-2023**

---

**R -33/23 Forslag til uttalelse / innkomne saker.**

**Forslag til uttalelse:**

**Ny Lufthavn Mo i Rana må bygges med 2400 meter uten økt lokalt bidrag**

Når den nye flyplassen i Mo i Rana står klar vil det bety et vendepunkt for Helgeland, og vil være helt avgjørende for at vi skal lykkes med det grønne skiftet innen industrien i regionen. Det vil også gi innbyggerne og besøkende et tilbud som regionen mangler i dag. Dette vil gi økt bolyst og blilyst og ikke minst være viktig for vekst i næringslivet.

Det har lenge vært kjent at regjeringen har gått inn for at det skulle bygges en ny stor flyplass i Fagerlia i Rana, og arbeidet på stedet er allerede godt i gang og de første bevilgningene er også gitt av Staten og ikke minst det lokale bidraget på hele 600 millioner kroner.

Avinor har helt siden 2021 anbefalt en rullebane på 2400 meter av hensyn til gevinstrealisering samt sikring av regularitet. Dette ble godt underbygget i Oslo Economics rapport «Rullebanelengde ny lufthavn ved Mo i Rana» av juni 2022.

I februar 2023 ber Avinor Samferdselsdepartementet om økte kostnadsramme i Revidert nasjonalbudsjett 2023 i størrelsesorden 150 millioner kroner slik at de kan forlenge rullebane til 2.400 meter på den nye flyplassen i Rana, med et asfaltert sikkerhetsområde i øst på 300 meter.

Indre Helgeland regionråd har støttet bygging av ny flyplass og en rullebanelengde på 2400 meter, og har gjentatt dette i sitt innspill til rullering av NTP som pågår i disse dager.

IHR er fornøyde med at Regjeringen har økt rammen til prosjektet og tatt inn en forlengelse til 2400 meter, men er ikke fornøyd med finansieringsmåten av rullebaneforlengelsen på 200 meter.

Denne kommer i tillegg til en forlengelse av byggetiden som kan bety inntil 1,5 års utsettelse av åpningen av den nye flyplassen.

Dette er to faktorer som ikke lå inne når de lokale bidragene ble samlet inn.

Når det nå kommer ytterligere krav om et spleiselag på forlengelsen av rullebanen til 2400 meter på hele 66 millioner kroner i tillegg til de 600 millionene som allerede er lokalt bidrag, mener IHR at dette et urimelig krav og i strid med tidligere vedtak i Stortinget om at de 600 millioner kroner som et fastsatt og endelig lokalt bidrag.

Da flyplassen ble vedtatt bygget i 2021 ble det fremmet et forslag fra dagens regjeringspartier om at medgåtte kostnader for kommunen og næringslivet skulle medregnes i de 600 millionen, men dette fikk kun støtte fra SV foruten AP og SP. Det er brukt nærmere 100 millioner kroner lokalt som ikke er medregnet i de 600 millionene. Står regjeringspartiene på sitt forslag fra 2021 så kan man si at det allerede er bidratt fra lokalt med mer enn de 66 millionene som det nå kreves å øke lokalt bidrag med. Det er fortsatt mulig for Stortinget og Regjering å endre på dette kravet frem til endelig vedtak om RNB.

**IHR forventer at det finnes en annen finansieringsløsning på de 66 millioner kronene som Regjeringa har lagt inn som krav for en fremtidsrettet flyplass med 2400 meter rullebanelengde og en asfaltert sikkerhetssone på 300 meter.**

Mo i Rana 28.05.2023

Indre Helgeland Regionråd  
Kjell-Idar Juvik  
Sekretariatsleder