



Møte med Samferdselsdepartementet

Anbud FOT ruter 2. juni kl.11:00

Deltakere fra Indre Helgeland Regionråd

- Geir Waage, Ordfører Rana
- Paul Asphaug, Ordfører Hemnes
- Harald Lie, Ordfører Hattfjelldal
- Hanne Davidsen, Ordfører Nesna
- Håkon Lund, Ordfører Lurøy
- Kjell-Idar Juvik, Sekretariatsleder



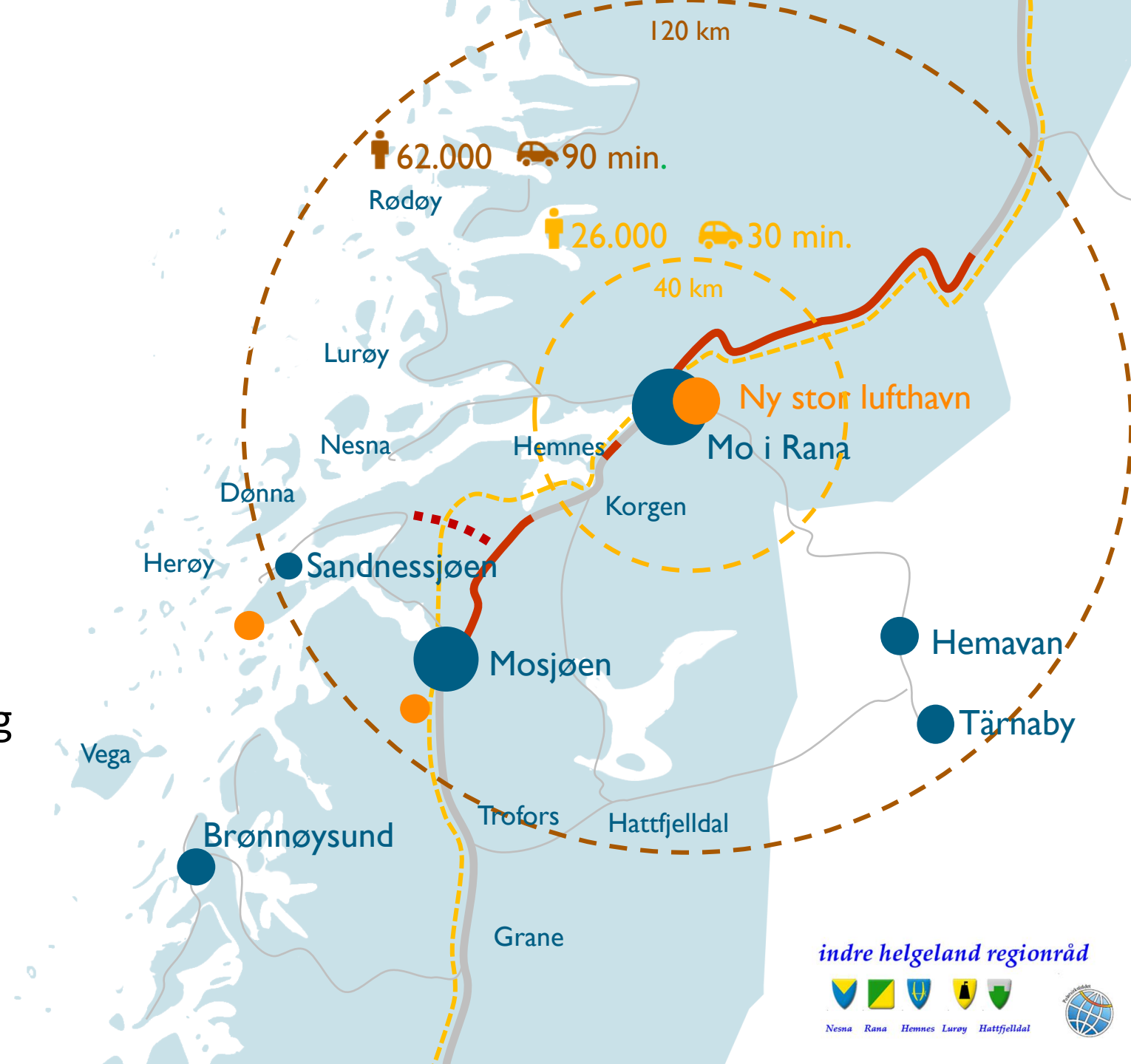
indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal

Indre Helgeland Regionråd (IHR)

- Kontorsted Rana
- 5 kommuner: Rana, Hemnes, Nesna, Hattfjelldal & Lurøy
- 35 352 innbyggere
- 45,8% av Helgelands befolkning
- 9 207 km²



indre helgeland regionråd



Takk for å ha lyttet til innspill

- Halvering makspris
- Tidligere ankomst Bodø, viktig også for reiser videre til Tromsø
- Krav til operatør om dialog på nye rutetabeller



Nytt anbud FOT-Ruter (april-24)

Positive tiltak fra regjeringen:

1. Redusert pris ,halvering fullpris
2. Korrespondanse Helgeland-Tromsø

Innspill fra IHR:

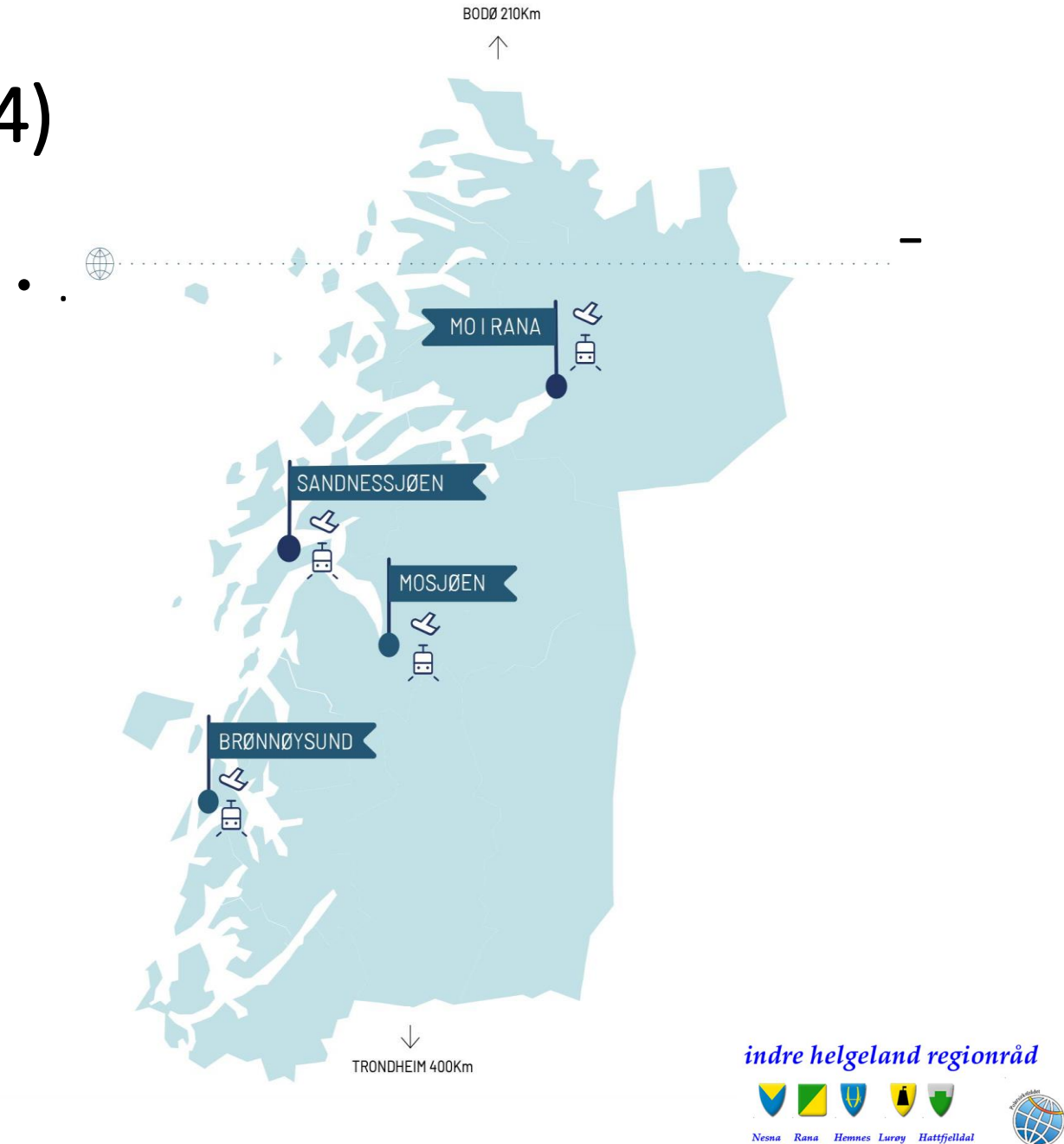
1. Flere avganger, nå! Anleggsperiode flyplass, FREYR m.fl.
2. Korrespondanse Brønnøysund-Mo i Rana

Krav offentlig kjøp:

- Dagens krav: 2x Bodø, 3x Værnes
- Widerøe flyr 3xBodø, 4x Trondheim

Økt trafikk Røssvoll:

- Røssvoll tilbake til før pandemien, antall pass.: -1,8%
- Norge: -12% (Oslo -15%)





Innbydelse til konkurranse FOT-ruter 2024-2028

- **Rute og kontraktperiode:**
- Innbydelsen gjelder ruteflyginger i Nord-Norge i perioden 1. april 2024 – 31. oktober 2028.
- Ruteområde 12
- Mo i Rana-Bodø v.v.
- Mo i Rana-Trondheim v.v.

Innbyding til konkurranse

Drift av regionale ruteflygingar i Noreg
1. april 2024 – 31. oktober 2027/2028

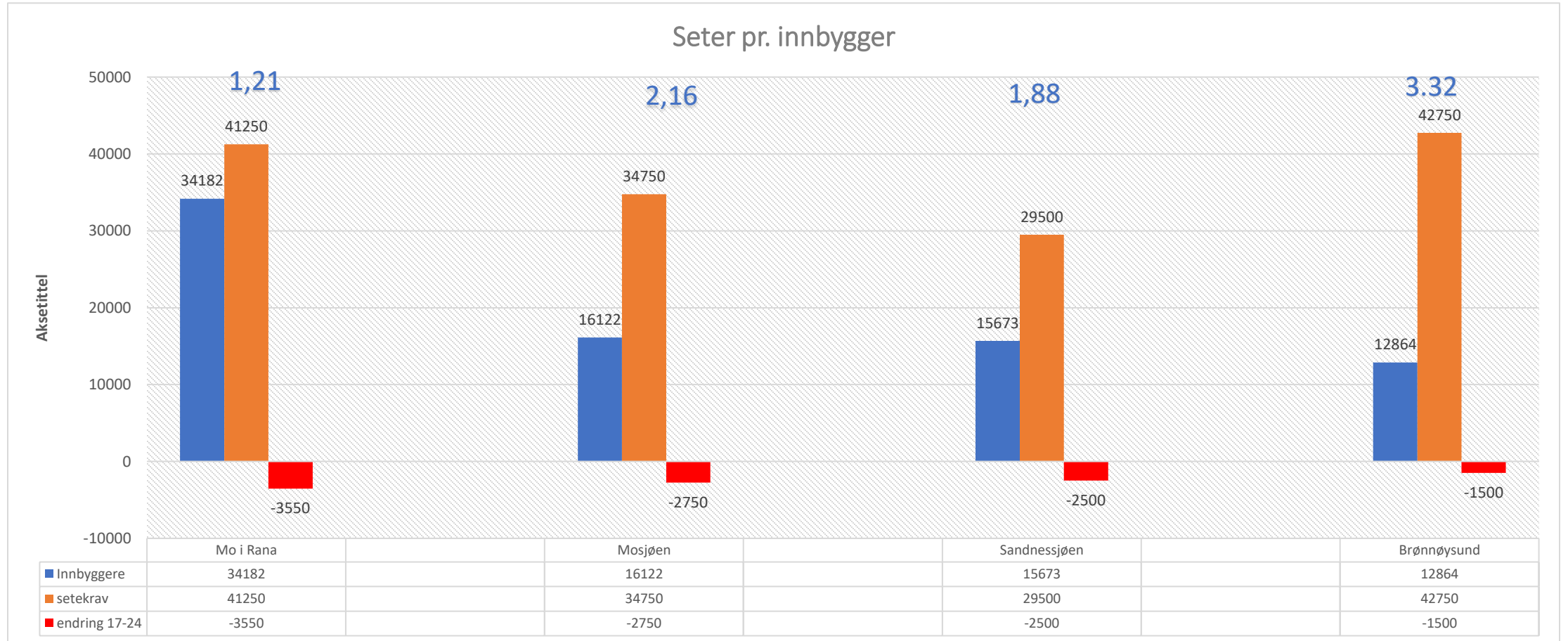


indre helgeland regionråd

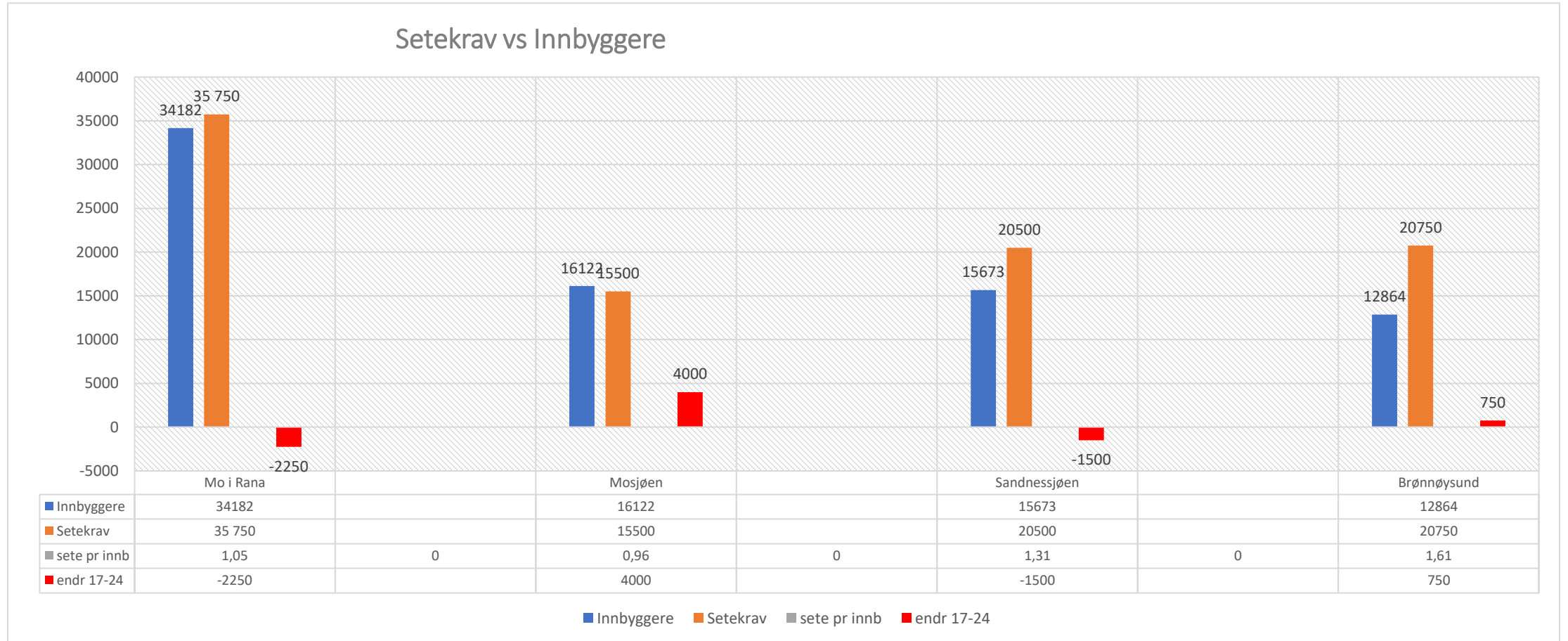


Nesna Rana Hennes Lurøy Hattfjelldal

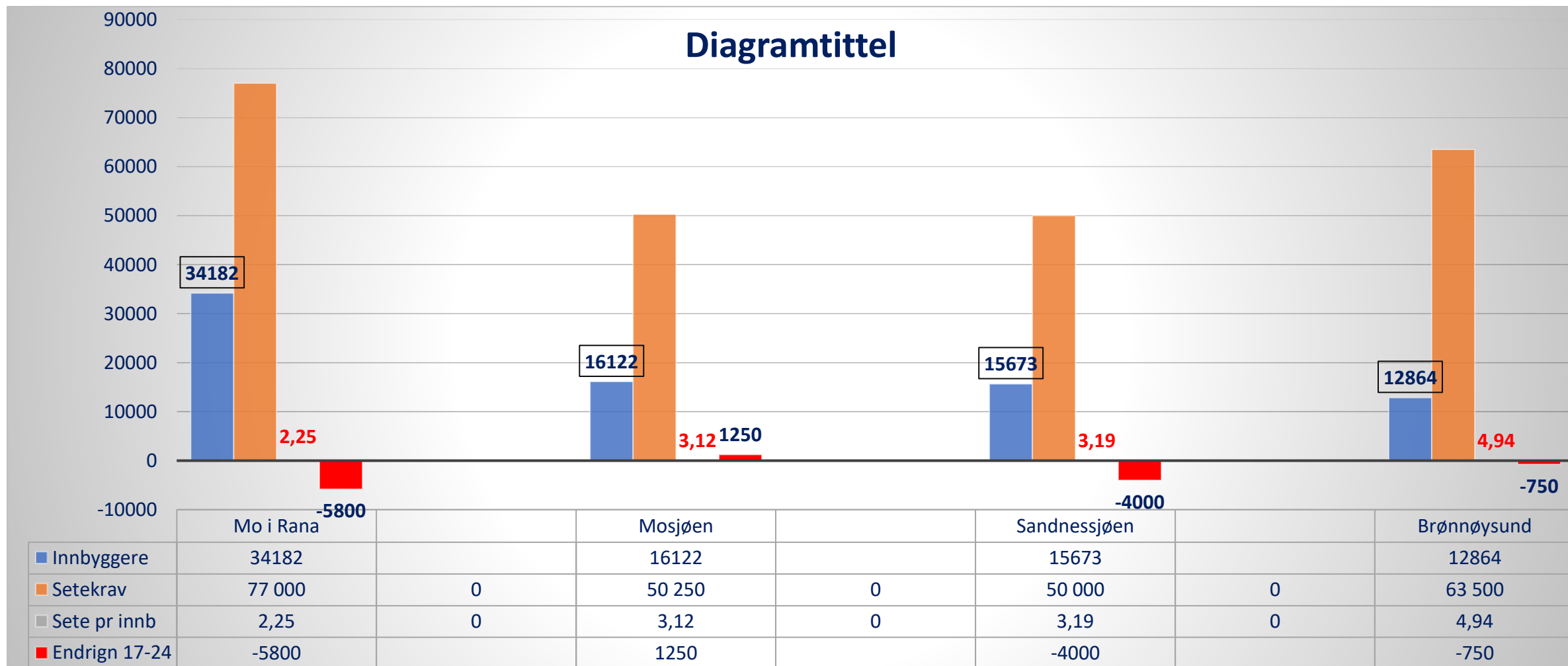
Setekrav vs innbyggere til Trondheim pr. flyplass Helgeland



Setekrav vs innbyggere til Bodø pr. flyplass Helgeland



Sum seter fra Helgeland (hver retning)



Krav til minimum seter, endring 2017-2024 : Helgeland – 20 100 seter. Mo i Rana – 11 600

Seter per retning	2017-2024	2022-2024	2024
• Mo -Bodø	- 2250	+500	35 750
• Mo-Trondheim	-3550	0	41 250
<u>SUM MO</u>	<u>-5800</u>	<u>+500</u>	<u>77 000</u>
• Helgeland-Bodø	+1000	+7500	92 500
• Helgeland-Tr.heim	- 11 050	+1250	148 250
<u>SUM Helgeland</u>	<u>- 10 050</u>	<u>+8750</u>	<u>240 750</u>

Sum seter Helgeland-Bodø: 92 500

Sum seter Helgeland-Tr.heim: 148 250

Sum 240 750

Innbyggere Helgeland ca. 78 000, dvs innbyggere per sete = 3,09

Endring Lofoten/Vesterålen

Seter per retning	2017-2024	2022-2024	2024
Leknes -Bodø	+9500	+ 15 750	93 500
Svolvær – Bodø	+12500	+ 17 000	72 500
Stokkmarknes- Bodø	+40 000	+ 17 500	66 500
Andøya –Tromsø/Bodø		0	28 750
Stokkmarknes –Tromsø		0	20 500
SUM	+62 000	+ 50 250	281 750

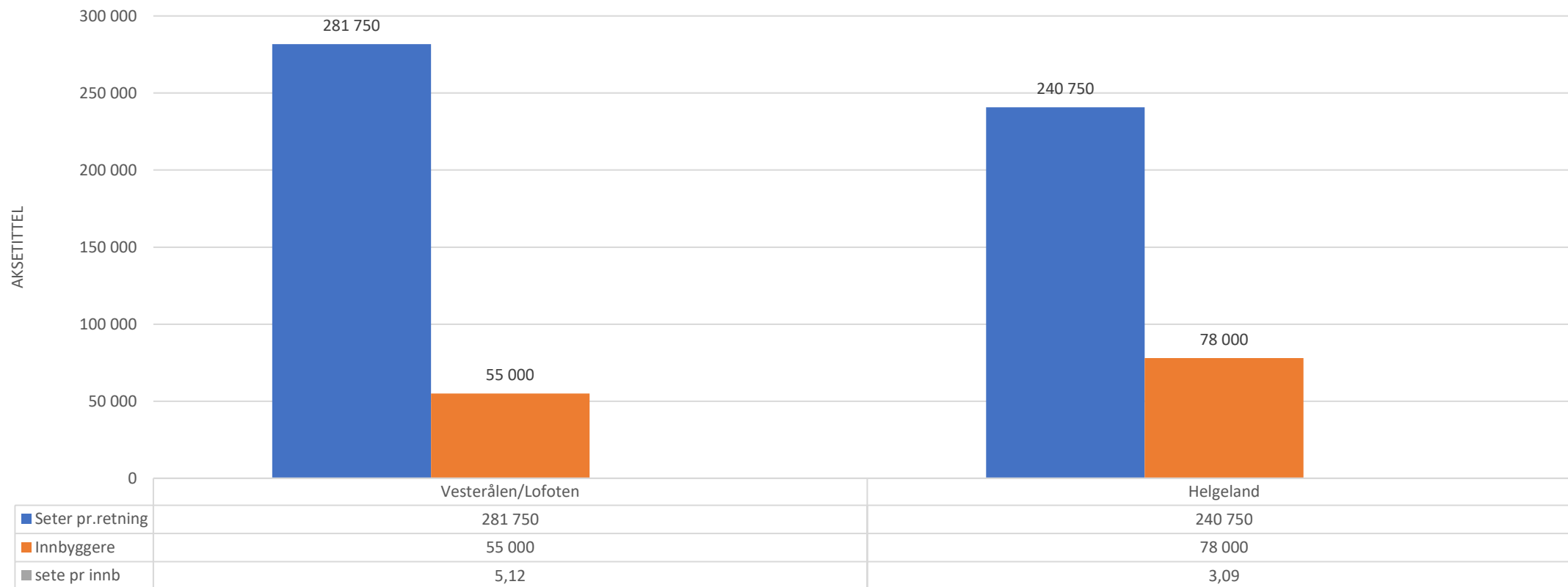
Innbyggere ca. 55 000 (Vesterålen ca. 30 400 + Lofoten ca 23 500)

Sete per innbygger = 5.12



Sete pr innbygger (hver retning)

Setekrav VS Innbyggere



Forslag til offentlig kjøp av regionale flyruter

Rapporten fra Oslo Economics, i samarbeid med Norconsult og Nord universitet på oppdrag for Samferdselsdepartementet

«Reduksjon pris betyr minimum 22% økning i trafikk» (Oslo Economics)

Basert på setekrav fra 2022 betyr dette (per retning):

Mo - Bodø 35 750 = + **7755** seter

Mo - Trondheim 41 250 = + **9075** seter



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hennes Lurøy Hattfjelldal

Behovet er størst nå frem til ny storflyplass åpner

- Stor anleggsvirksomhet
- Bygging av ny flyplass, Freyr ++
- Åpning av ny flyplass utsatt til 2026/2027

- Reduksjon pris betyr min 22% trafikkøkning (Oslo Economics) fra 2022 betyr dette
- Mo-Bodø 35750= + 7755 seter (pr.retning)
- Mo-Tr.heim 41 250 = + 9075 seter

- Resultat = - 5800 (per retning. Sum Mo-Bodø/Mo-Trondheim)



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal

Grønn industri
bygges nå!



Anbud må justeres nå før anbudsfrist!

- I utlysningen under kapittel 2.3.3 Rettingar, suppleringar eller endringar i konkurransegrunnlaget står det følgende:
«Fram til fristen for å levere tilbod kan Samferdselsdepartementet rette, supplere og endre konkurransegrunnlaget så lenge desse ikkje er vesentlege».
- Dette åpner for et visst mulighetsrom til å påvirke politisk for endring. Begrensningen ligger i at det ikke vil gjøres «vesentlige endringer» i konkurransegrunnlaget.

Våre krav til endringer: (Vedtak IHR møte 31.mai 2023)

- a) **Antall avganger må økes fra 2 til minimum 4 daglig avganger til/fra Bodø**
 - setekapasitet må økes fra 35 750 til minst 66 500 seter per år i hver retning.
- a) **Antall avganger må økes fra 3 til minimum 4 daglig avganger til/fra Trondheim**
 - Tilbyd setekapasitet må økes fra 41 250 til minst 50 000 seter per år i hver retning.
- **NB:** Ved en halvering av makspris vil man anta at det vil være et mindre økonomisk handlingsrom for Widerøe til å øke kapasiteten utover minimumskravet.
- I dag flyr de mer enn minimumskravet.

Takk for
oppmerksomheten