

indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hennes Lurøy Hattfjelldal



Møte Fylkestinget juni 2023

Indre Helgeland Regionråd (IHR)

Innspill fra Indre Helgeland Regionråd

- **Paul Asphaug -Ordfører Hemnes**
- **Geir Waage – Ordfører Rana**
- Håkon Lund –Ordfører Lurøy
- Hanne Davidsen- Ordfører Nesna
- Harald Lie –Ordfører Hattfjelldahl.
- **Kjell-Idar Juvik Sekretariatsleder IHR**
-



Indre Helgeland Regionråd (IHR)

Kontorsted Rana

5 kommuner

Rana

Hemnes

Nesna

Hattfjelldal

Lurøy

35 352 innbyggere (0)

45,8% av Helgelands befolkning

9 207 km²





indre helgeland regionråd



NTP 2025-2036 Innspill fra IHR:

Våre innspill for fremtidens transport- og infrastrukturbehov

- *Bustneslia, -statlig medfinansiering fylkesveier*
- *KVU Rana*
- *E6 Helgeland – gjenstående strekninger*
- *Flyplass rullebanelengde*
- *Villmaksveien som turistvei*
- *Dypvannskai*
- *Fot-ruter –Helgeland*
- *Øst-vestlige transportveier*
- *Nordlandsbanen:*
- *Helgelandspendelen Trofors-Mo i Rana*
- *Nord-Norge Banen, Materiell, dieseltog må fases ut,*





indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



Ny turistvei strekning Villmarksveien: Hemnes-Hattfjelldal-Grane

Ikke foreslått nye strekninger i innspillene fra SVV.

Indre Helgeland Regionråd foreslår «Villmarsveien» Majavatn-Korgen som ny nasjonal turistveg.

Villmarksveien er en strekning mellom Majavatn i Grane og Korgen i Hemnes kommune.

Ruta går på litt forskjellige typer veier og tar selvfølgelig lenger tid enn å kjøre E6 mellom disse plassene. Kreative reiselivsaktører har døpt strekningen Villmarksveien og anbefaler den som et godt alternativ til E6.

Villmarksveien slynger seg gjennom fjell- og skogsbygder og passerer Okstindan, Røssvatnet og Børgefjell.

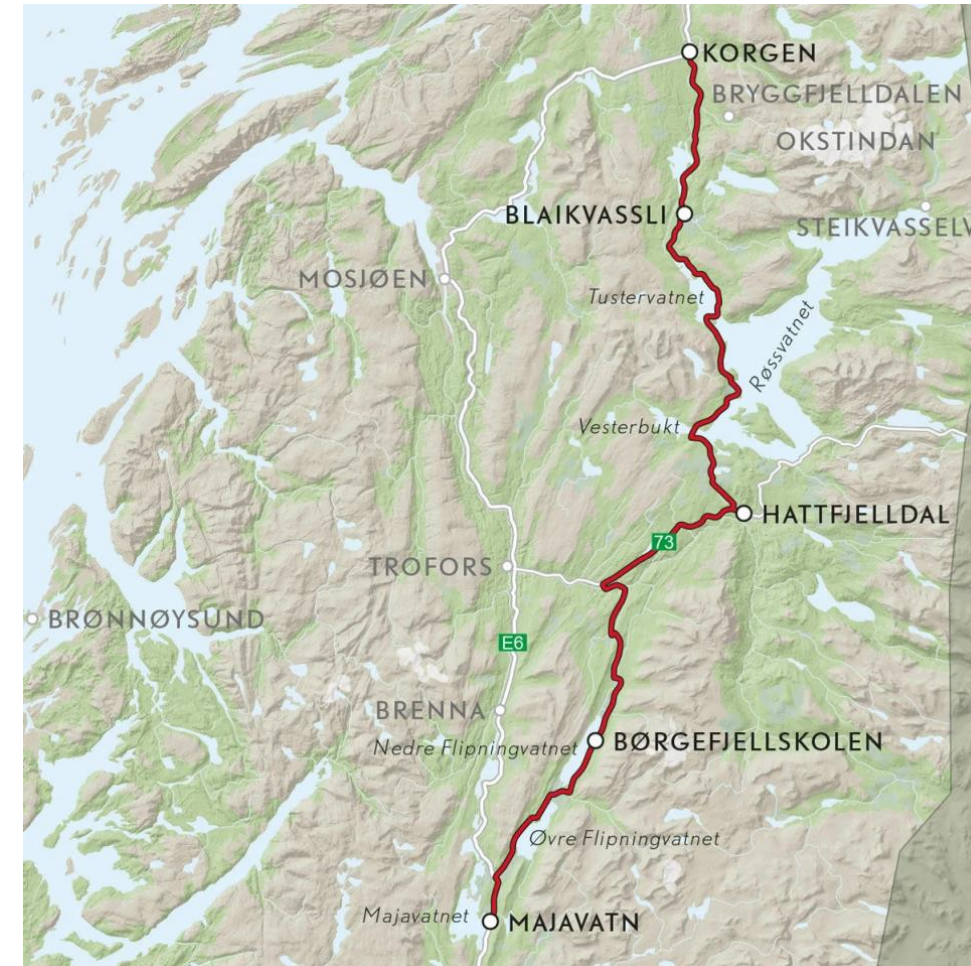
Staseligere omgivelser skal du lete lenge etter.

Villmarksveien er en del av følgende strekninger:

FV274 Majavatn – Kløvimoen, RV73 Kløvimoen – Hattfjelldal, FV291/FV331 Hattfjelldal – Bleikvassli,

FV806 Bleikvassli – Korgen

Totalt 133 km





• KVV for gjenværende del av E6 Helgeland: Reinforshei – Mo i Rana – Finneidfjord.

-Inkludere G/S veg Bjerka-Finneidfjord

- Fortsatt behov for utbedring på E6 Helgeland
- Siste del av Vegpakke Helgeland påbegynt, ferdig 2025
- E6 er en nasjonal korridor, men denne delen av E6 er også viktig for regional utvikling.
- Rana – Hemnes utgjør det nest største felles arbeidsmarkedet i Nord – Norge (relasjonen har ca. 700 pendlere og er voksende)
- Da Rana kommune garanterte for låneopptak til E6 Helgeland var det en felles forståelse med statlige myndigheter om å sette i gang planlegging også av gjenværende strekninger på E6 med utbedringsbehov.



FV 810 Bustneslia, NTP

- Kraftig satsing på fylkesveier som er særlig viktige for næringslivet («kyst til marked»).
- **Innføre en statlig ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekter, øremerkede midler settes av til næringsviktige fylkesveier i NTP.**
- *Dette bør skje gjennom en ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekt på fylkesveier, for eks. etter modell av ordningen for skredsikring av fylkesveier.*



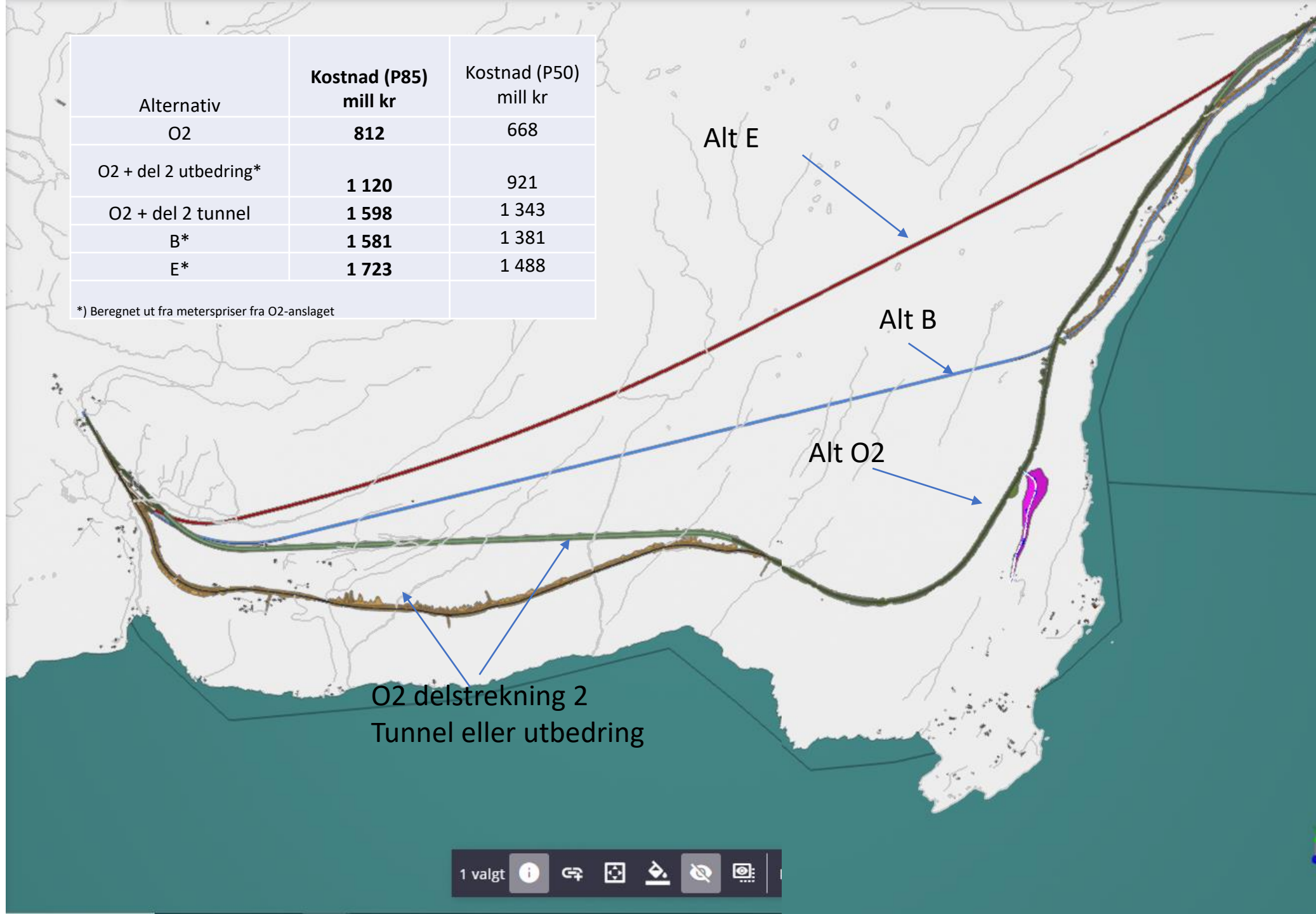
indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal

Alternativ	Kostnad (P85) mill kr	Kostnad (P50) mill kr
O2	812	668
O2 + del 2 utbedring*	1 120	921
O2 + del 2 tunnel	1 598	1 343
B*	1 581	1 381
E*	1 723	1 488

*) Beregnet ut fra meterspriser fra O2-anslaget



O2 delstrekning 2
Tunnel eller utbedring

Tiltak for økt oppetid E6 Saltfjellet

Tiltak Saltfjellet –vinteråpne veger

2019/2020:

- Stengt 505 timer, kolonne 551 timer
- Stengt 76 ganger i 2020
- Nasjonal transportplan for 2022-2033 ble det spilt inn et prosjekt for Åpne vinterveger! Iverksatt?
- Klimaendring = økte problem ?

Samfunnet taper årlig over sju millioner kroner på at E6 over Saltfjellet er stengt eller har kolonnekjøring, har Nordlandsforskning funnet ut. (2019)



Jernbane - Nordlandsbanen -Kapasitet for flere tog:

- **Iverksette effektpakke Nordlandsbanen på 938 millioner i første periode**
- 2023 kroner (nye kryssingsspor etc.) for Nordlandsbanen i første del av planperioden,
- Jernbanedirektoratet foreslått utsettelse til 2 periode av NTP som betyr etter 2031
- Kjøretiden må ned mellom Bodø-Oslo
- Behov for flere tog



Jernbane - Materielt - Nord-Norge Banen

Erstatning av Dieseldrift

Fossil diesel må fases ut, KVV Green må følges opp -Erstatte dagens dieseldrift på Nordlandsbanen med en miljøvennlig driftsform.

Nord-Norge Banen

Ved eventuell bygging av Nord-Norge banen må denne bygges fra Fauske,.

Nordlandsbanen må rustes opp for å kunne betjene økt togtrafikk til og fra NN-banen.

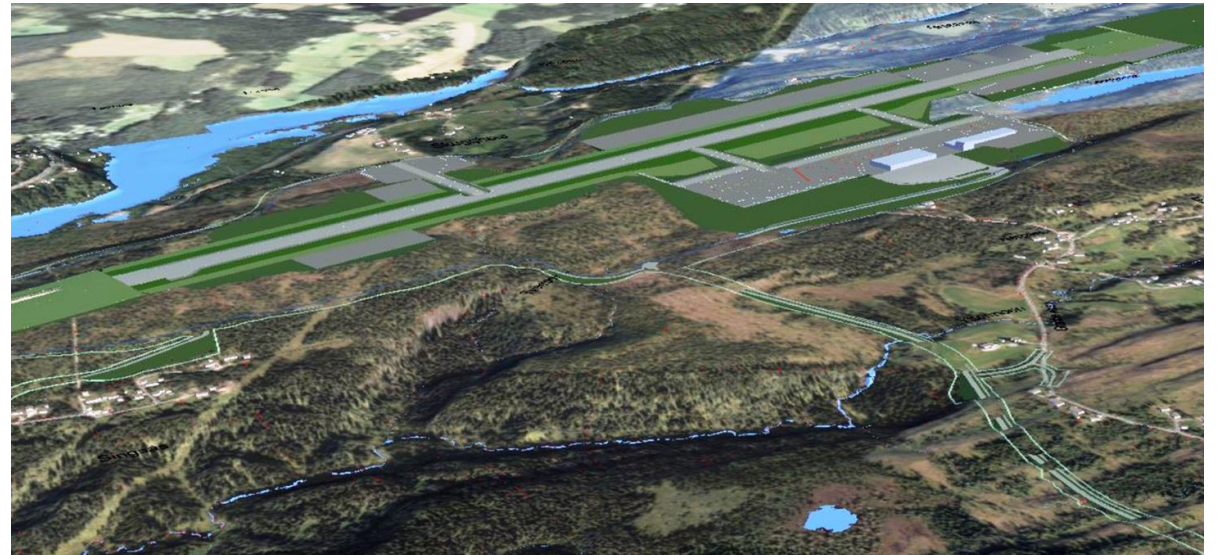


Ny stor Flyplass Mo i Rana med 2400 meter

Rullebanelengde som ivaretar regionens langsiktige behov.»

2400 Meter (2700 meter)

Uten økt lokal medfinansiering



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjellådal





Nytt anbud FOT-Ruter (april-24) Fra 2017 anbud til 2024 anbud

redusert setekrav til/fra Helgeland

Regjeringen: ANBUD

- Redusert pris ,halvering fullpris
- Korrespondanse Helgeland-Tromsø

Krav offentlig kjøp fra Mo i Rana:

- Dagens krav: 2x Bodø, 3x Værnes/tr.heim
- Widerøe flyr 3xBodø, 4xVærnes/Tr,heim

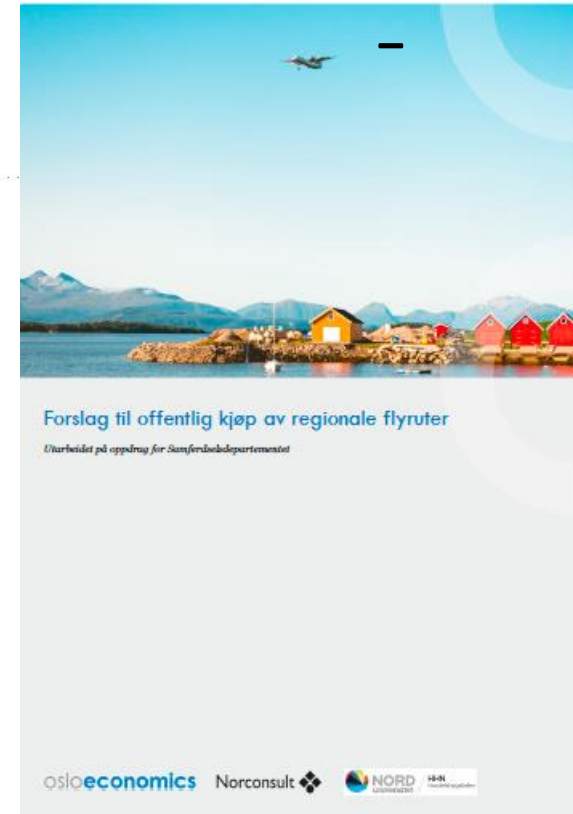
Krav IHR : 4xBodø, 4xVærnes/Trondheim

Innspill fra IHR:

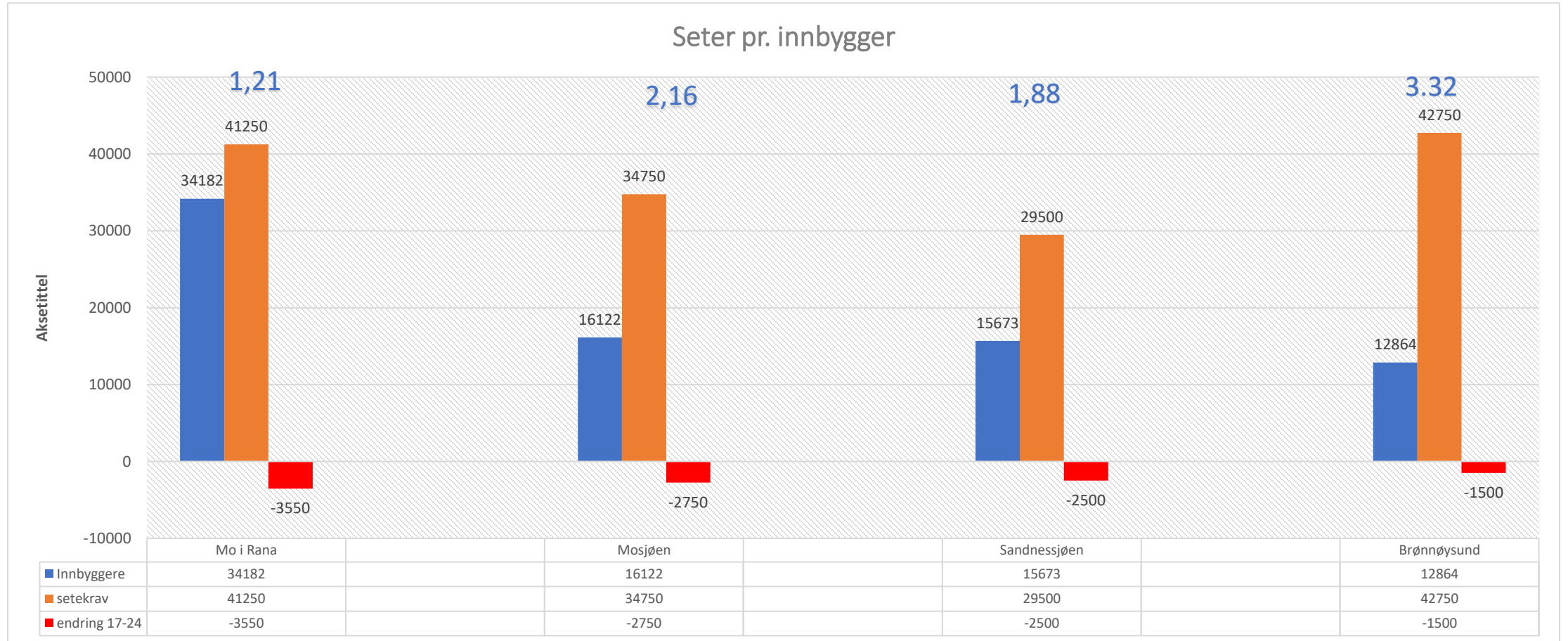
- Flere avganger, nå! Anleggsperiode flyplass, FREYR m.fl.
- Korrespondanse Brønnøysund-Mo

Økt trafikk Røsvoll:

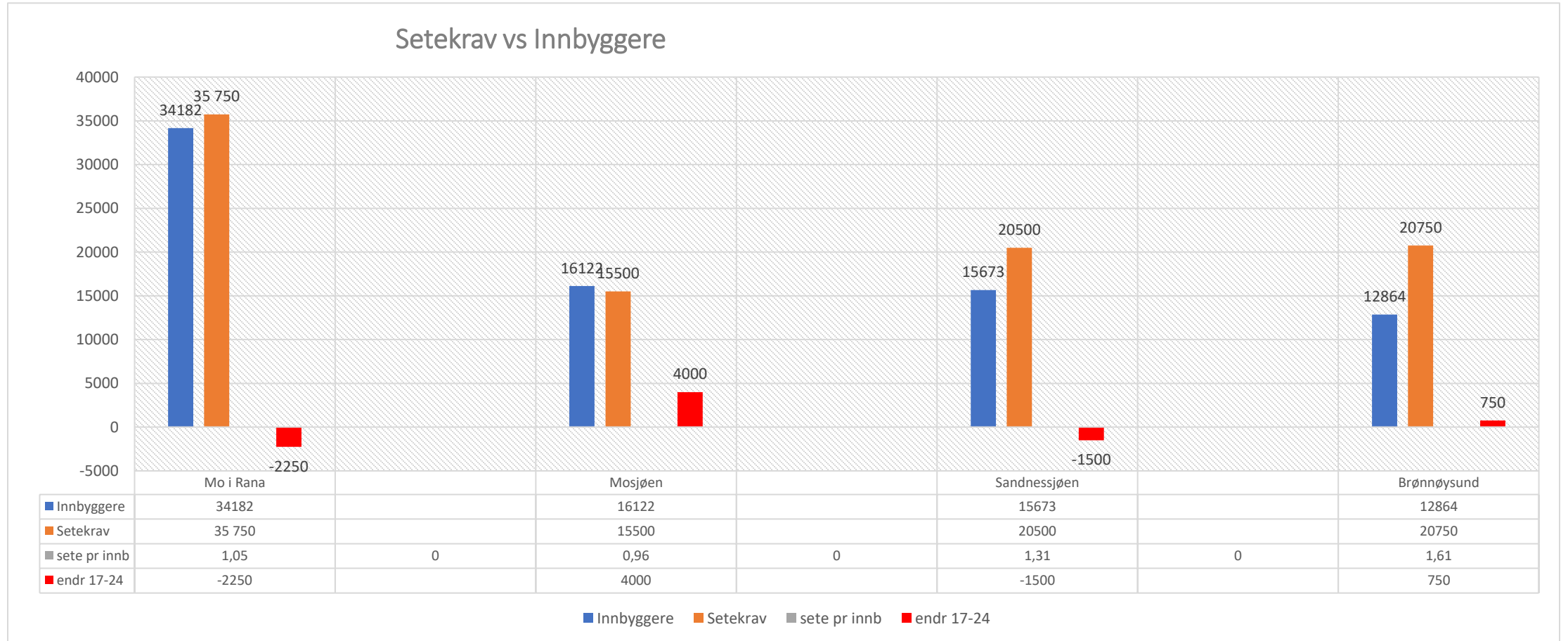
- Røsvoll tilbake til lik pandemien Mars (8917 passasjerer -1,8%(9084)
- Landet -12% (Oslo -15%)



Anbud 2024: Setekrav vs innbyggere til Trondheim pr. flyplass Helgeland **-11050**

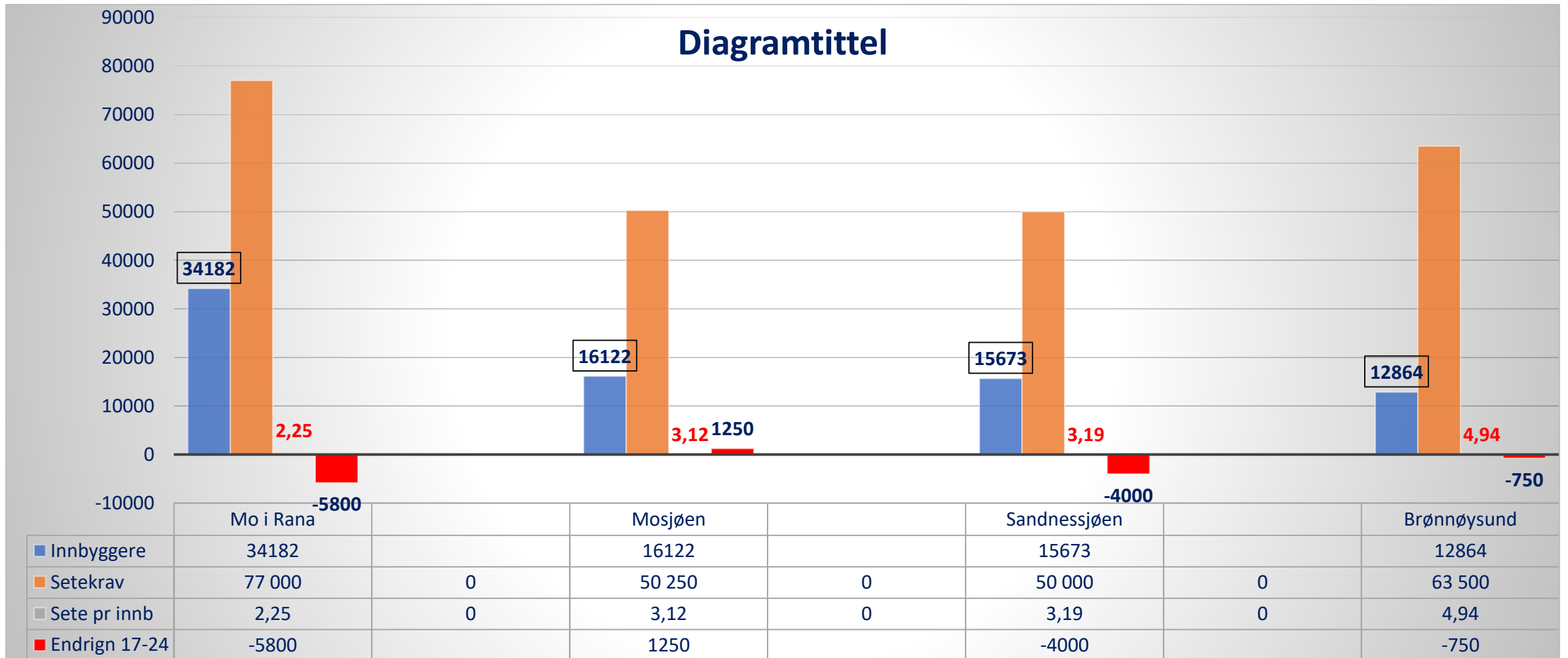


Setekrav vs innbyggere til Bodø pr. flyplass Helgeland Sum + 10000



Nytt anbud: Sum krav seter fra Helgeland (hver retning)

Nedgang **- 10 050 = -20 100**



Sete pr innbygger (hver retning) Endring fra 2017 anbud Vesterålen/Lofoten vs. Helgeland

Setekrav VS Innbyggere



Sommerrute Sandnessjøen-Myken- Bodø

- Må avklares snarest, lovet avklaring Juni 23.
- Reiselivsaktør frykter konkurs
- Allerede innsalg for 2024 sesongen
- Endring inntektssystem er avklart
- Både fastboende, hyttefolk og næringsdrivende bruker sommerruten



Sammen gjør Nordlandsekspressen og sommerruten det praktisk mulig å drive øyhopping på Helgeland, og å besøke flere øyer på samme tur. Du kan i dag reise sammenhengende fra Vega i sør til Lofoten i nord på samme dag

Hurtigbåtpriser

- Positivt at Fylkesrådet reduserer pris
- Må jobbes videre med betydelige kutt i hurtigbåtbillettprisene og for full dekning av kostnaden med drift fra staten.



Oppsummert innspill NTP

IHR Ønsker inn i forslag fra NFK

Vedtak pkt. 4: tilføyelse

Innføre en statlig ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekter, øremerkede midler settes av til næringsviktige Fylkesveier i NTP.

Vedtak pkt. 6: tilføyelse

KVU for gjenværende del av E6 Helgeland: Reinforshei – Mo i Rana – Finneidfjord.

Nytt Vedtak. pkt: Ny Turistvei strekning: Villmarksveien: Hemnes-Hattfjelldal-Grane

Vedtak pkt. 11: (ta inn tall) Iverksette effektpakke Nordlandsbanen på 938 millioner i første periode

Vedtak pkt. 10, 1: tilføyelse: Økt setekrav FOT-ruter Helgeland og spesielt Mo i Rana Lufthavn

Vedtak pkt. 13: Tilføyelse: Statlig bidrag til reduksjon av hurtigbåtpriser

Indre helgeland regionråd



Nesna



Rana



Hemnes



Lurøy



Hattfjelldal



Takk for
oppmerksomheten

