

*indre helgeland regionråd*



Nesna Rana Hennes Lurøy Hattfjelldal



Møte komite for samferdsel 12. juni 2023

**Indre Helgeland Regionråd (IHR)**

# Innspill fra Indre Helgeland Regionråd

---

- **Paul Asphaug -Ordfører Hemnes**
- **Geir Waage – Ordfører Rana**
- **Håkon Lund –Ordfører Lurøy**
- **Hanne Davidsen- Ordfører Nesna**
- **Harald Lie –Ordfører Hattfjelldahl.**
- **Kjell-Idar Juvik Sekretariatsleder IHR**
- 



# Innspill fra IHR til NFK

- 1. Sommerruten Bodø-Myken-Sandnessjøen
- 2. Hurtigbåtpriser
- 3. NTP 2025-2036
- 4. Anbud Fot-Ruter Helgeland/Mo i Rana



# Sommerrute Sandnessjøen-Myken- Bodø

- Må avklares snarest, lovet avklaring Juni 23.
- Reiselivsaktør frykter konkurs
- Allerede innsalg for 2024 sesongen
- Endring inntektssystem er avklart
- Både fastboende, hyttefolk og næringsdrivende bruker sommerruten



Sammen gjør Nordlandsekspressen og sommerruten det praktisk mulig å drive øyhopping på Helgeland, og å besøke flere øyer på samme tur. Du kan i dag reise sammenhengende fra Vega i sør til Lofoten i nord på samme dag

# Hurtigbåtpriser

---

- Positivt at Fylkesrådet reduserer pris
- Må jobbes videre med betydelige kutt i hurtigbåtbillettprisene og for full dekning av kostnaden med drift fra staten.



# FV 810 Bustneslia, NTP

- Kraftig satsing på fylkesveier som er særlig viktige for næringslivet («kyst til marked»).
- **Innføre en statlig ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekter, øremerkede midler settes av til næringsviktige fylkesveier i NTP.**
- *Dette bør skje gjennom en ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekt på fylkesveier, for eks. etter modell av ordningen for skredsikring av fylkesveier.*



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



Alternativ	Kostnad (P85) mill kr	Kostnad (P50) mill kr
O2	812	668
O2 + del 2 utbedring*	1 120	921
O2 + del 2 tunnel	1 598	1 343
B*	1 581	1 381
E*	1 723	1 488

\*) Beregnet ut fra meterspriser fra O2-anslaget

Alt E

O2

O2 delstrekning 2  
Tunnel eller utbedring

Staten må bidra med medfinansiering

1 valgt

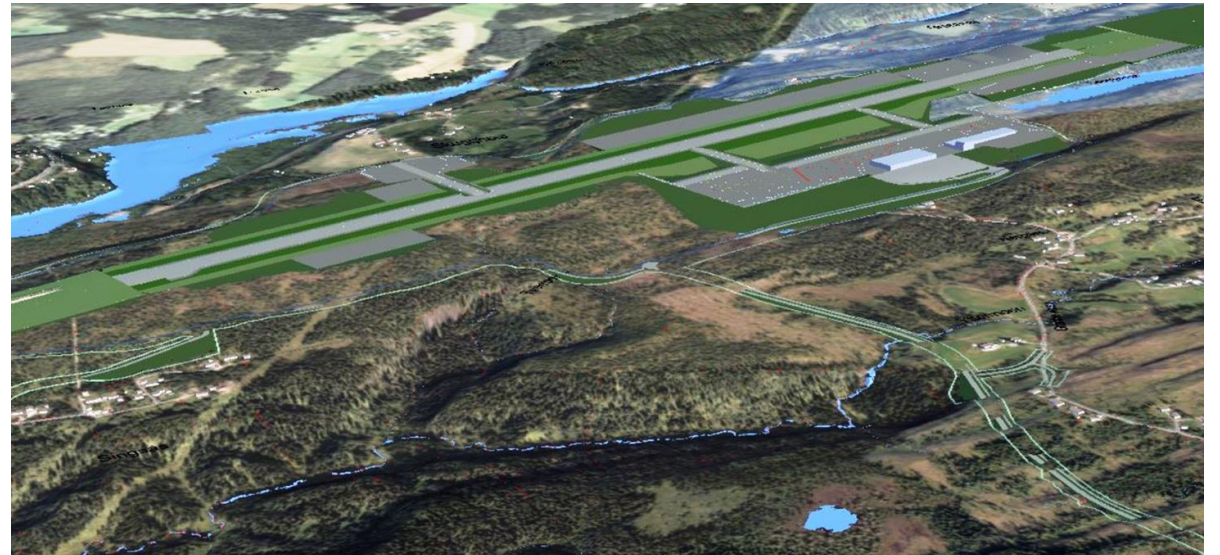


# Ny stor Flyplass Mo i Rana med 2400 meter

Rullebanelengde som ivaretar regionens langsiktige behov.»

**2400 Meter** (2700 meter)

**Uten økt lokal medfinansiering**



*indre helgeland regionråd*



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal





# Jernbane - Nordlandsbanen -Kapasitet for flere tog:

- **Iverksette effektpakke Nordlandsbanen på 938 millioner i første periode**
- Jernbanedirektoratet foreslått utsettelse til 2. periode av NTP som betyr etter 2031

**Er inne i NFK innspill, men ta med tall på 938 mill.**

## **Effektpakken vil gi:**

- Nye kryssingsspor, etc. for Nordlandsbanen i første del av planperioden,
- Vi gi plass til flere tog på Nordlandsbanen person og gods.
- Kapasitet til Helgelandspendelen Trofors-Mo
- Kjøretiden ned mellom Bodø-Oslo





## • KVV for gjenværende del av E6 Helgeland: Reinforshei – Mo i Rana – Finneidfjord.

-Inkludere G/S veg Bjerka-Finneidfjord

- Fortsatt behov for utbedring på E6 Helgeland
- Siste del av Vegpakke Helgeland påbegynt, ferdig 2025
- E6 er en nasjonal korridor, men denne delen av E6 er også viktig for regional utvikling.
- Rana – Hemnes utgjør det nest største felles arbeidsmarkedet i Nord – Norge (relasjonen har ca. 700 pendlere og er voksende)
- Da Rana kommune garanterte for låneopptak til E6 Helgeland var det en felles forståelse med statlige myndigheter om å sette i gang planlegging også av gjenværende strekninger på E6 med utbedringsbehov.





indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



## Ny turistvei strekning Villmarksveien: Hemnes-Hattfjelldal-Grane

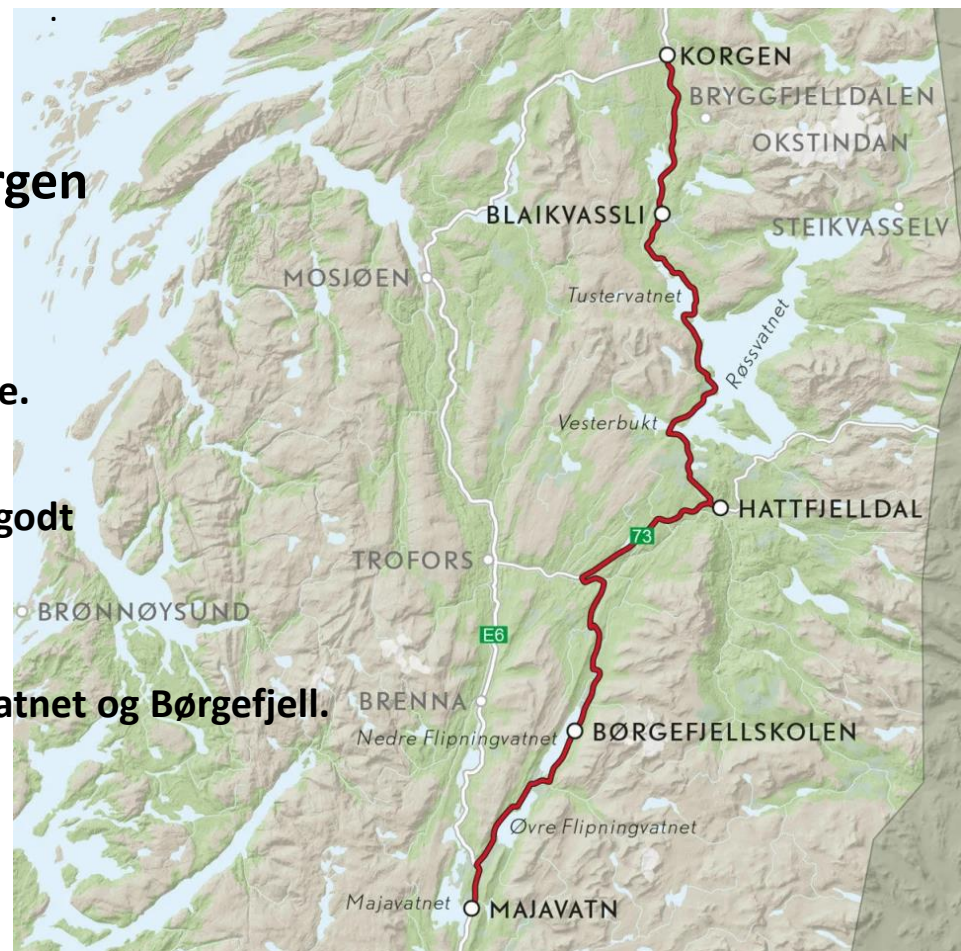
Ikke foreslått nye strekninger i innspillene fra SVV.

Indre Helgeland Regionråd foreslår «Villmarsveien» Majavatn-Korgen som ny nasjonal turistveg.

Villmarksveien er en strekning mellom Majavatn i Grane og Korgen i Hemnes kommune.

Kreative reiselivsaktører har døpt strekningen Villmarksveien og anbefaler den som et godt alternativ til E6. Totalt 133 km

Villmarksveien slynger seg gjennom fjell- og skogsbygder og passerer Okstindan, Røssvatnet og Børgefjell. Staseligere omgivelser skal du lete lenge etter.





## Nytt anbud FOT-Ruter (april-24) redusert setekrav til/fra Helgeland Fra 2017 anbud til 2024 anbud MÅ JUSTERES OPP

Regjeringen: ANBUD

- Redusert pris ,halvering fullpris
- Korrespondanse Helgeland-Tromsø
- Rutetabell på høring

Krav offentlig kjøp fra Mo i Rana:

- Dagens krav: 2x Bodø, 3x Værnes/tr.heim
- Widerøe flyr 3xBodø, 4xVærnes/Tr,heim

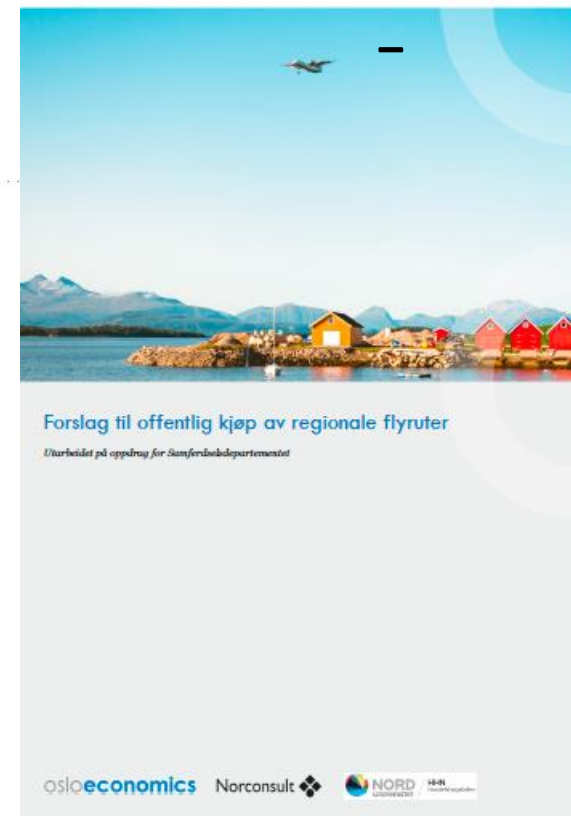
**Krav IHR : 4xBodø, 4xVærnes/Trondheim =flere seter.**

Innspill fra IHR:

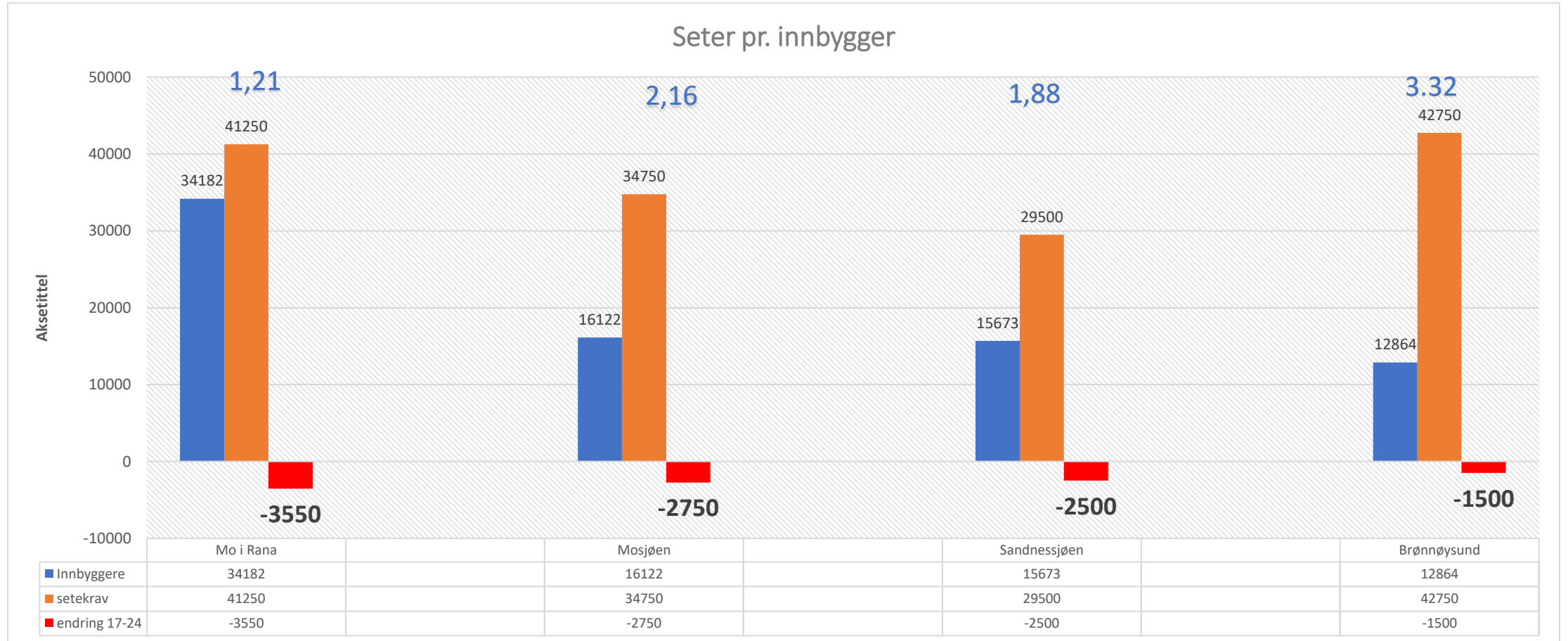
- Flere avganger, nå! Anleggsperiode flyplass, FREYR m.fl.
- Korrespondanse Brønnøysund-Mo

Økt trafikk Røsvoll:

- Røsvoll tilbake til lik pandemien Mars (8917 passasjerer
- 1,8%(9084)
- Landet -12% (Oslo -15%)

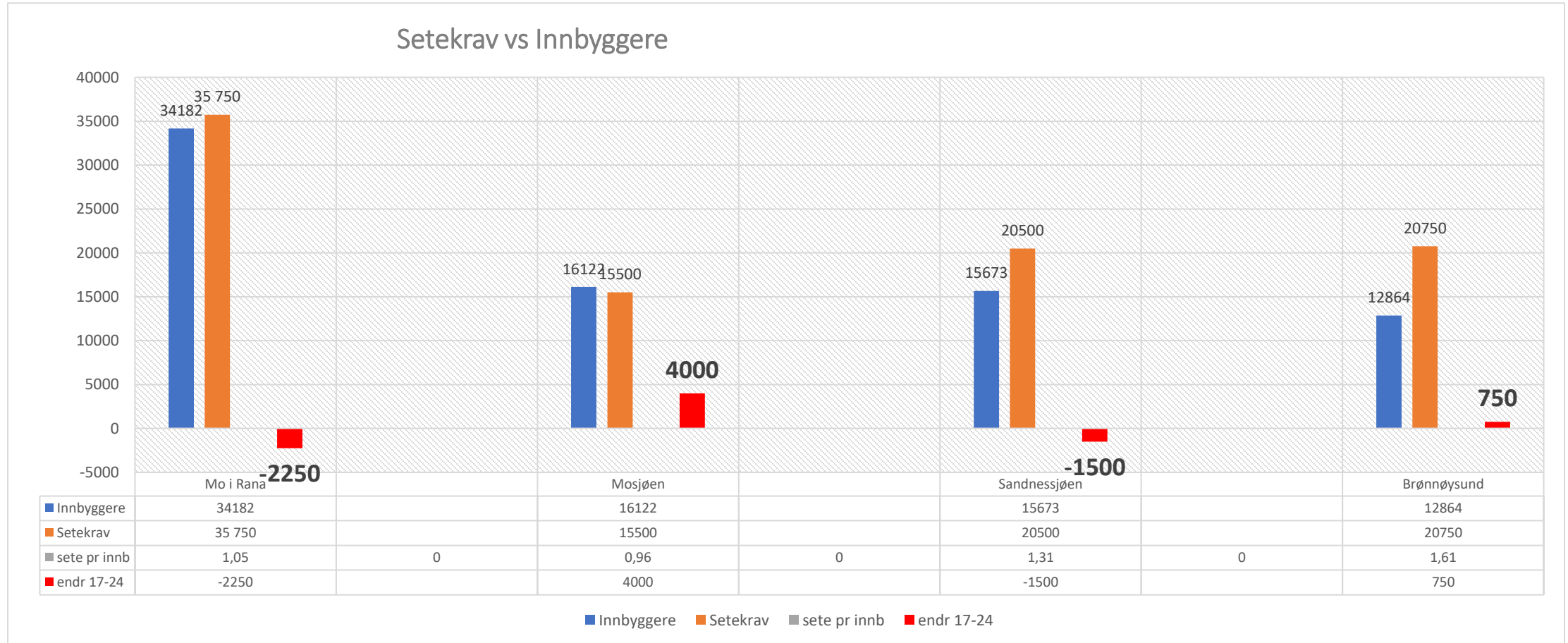


# Anbud 2024: Setekrav vs innbyggere til Trondheim pr. flyplass Helgeland Sum Helgeland -11050 , Mo i Rana -3550



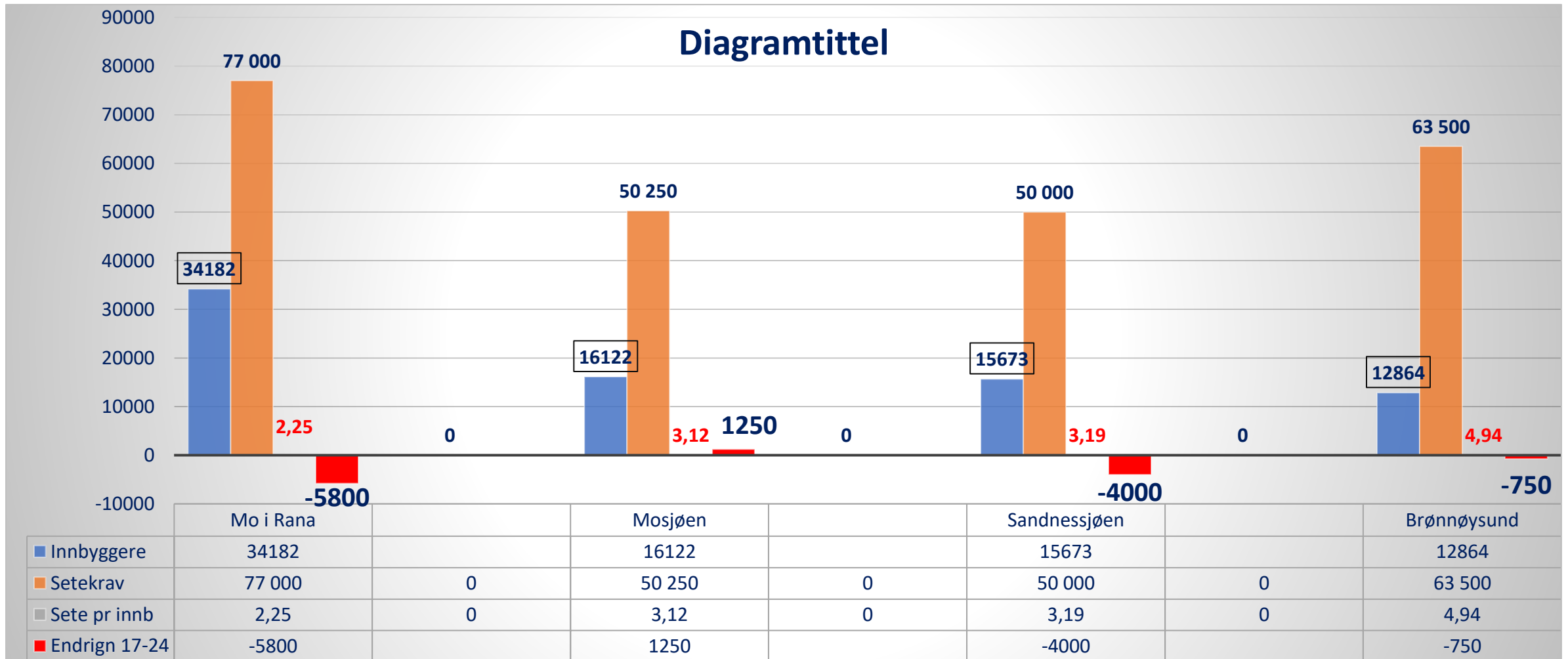
# Setekrav vs innbyggere til Bodø pr. flyplass Helgeland

## Sum Helgeland + 1000, Mo i Rana -2250



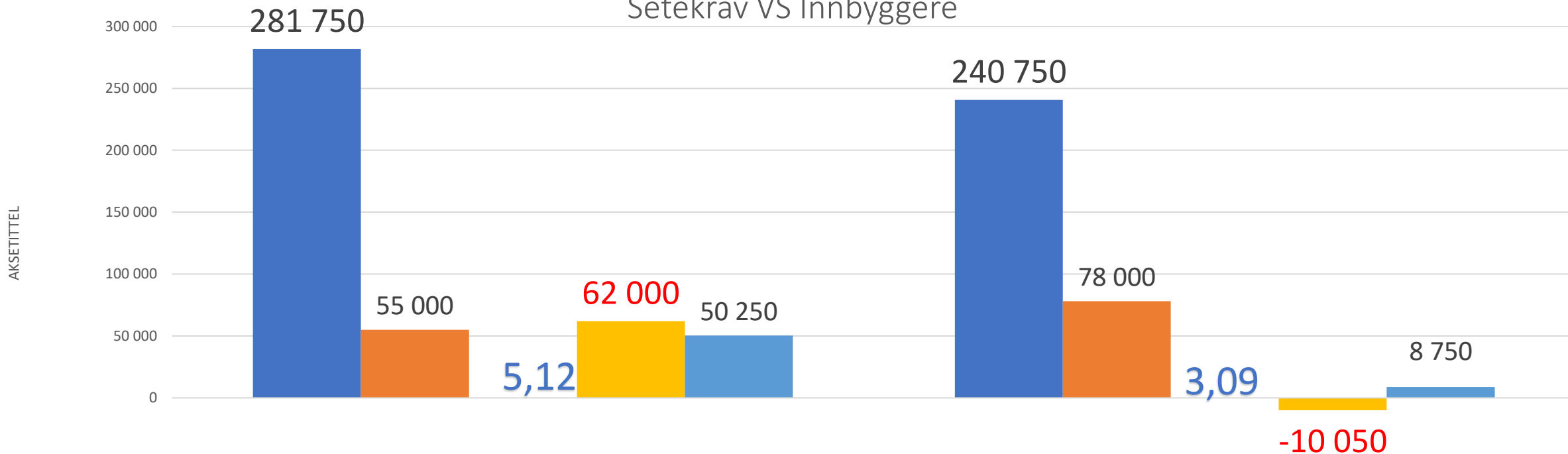
# Nytt anbud: Sum krav seter fra Helgeland (hver retning)

## Nedgang Helgeland – 10 050, Mo i Rana – 5800



# Sete pr innbygger (hver retning) Endring fra 2017 anbud Vesterålen/Lofoten vs. Helgeland

Setekrav VS Innbyggere



	Vesterålen/Lofoten	Helgeland
■ Seter pr.retning	281 750	240 750
■ Innbyggere	55 000	78 000
■ sete pr innb	5,12	3,09
■ endring 17-24	62 000	-10 050
■ endring 22-24	50 250	8 750



# Takk for å ha lyttet til innspill om NTP 2025-2036 fra IHR

## Forslag til noen tilføyelser og nye forslag fra IHR.

### Vedtak pkt. 4: tilføyelse

Innføre en statlig ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekter, øremerkede midler settes av til næringsviktige Fylkesveier i NTP.

### Vedtak pkt. 6: tilføyelse

KVU for gjenværende del av E6 Helgeland: Reinforshei – Mo i Rana – Finneidfjord.

Nytt Vedtak. pkt: Ny Turistvei strekning: Villmarksveien: Hemnes-Hattfjelldal-Grane

Vedtak pkt. 11: (ta inn tall ) Iverksette effektpakke Nordlandsbanen på 938 millioner i første periode

Vedtak pkt. 10, 1: tilføyelse: Økt setekrav FOT-ruter Helgeland og spesielt Mo i Rana Lufthavn

Vedtak pkt. 13: Tilføyelse: Statlig bidrag til reduksjon av hurtigbåtpriser



# Indre helgeland regionråd



Nesna



Rana



Hemnes



Lurøy



Hattfjelldal



Takk for  
oppmerksomheten

