

## PRESSEMELDING

Vedtatt Lovund 31.mai 2023

### Regionrådet misfornøyd med FOT anbudet som skal gjelde fra 1. april 2024 for Helgeland.

Indre Helgeland Regionråd har behandlet FOT-rute anbudet som nå er ute på anbud. Anbudet gjelder fra 1. april 2024 og gjelder alle FOT-rutene i landet. Staten stiller da minimumskrav til antall avganger og antall seter, samt ankomsttider og makspriser.

IHR er tilfreds med anbudet er at maksprisen halveres, og at man stiller krav til tidligere ankomst til Bodø som igjen betyr videre reise til Tromsø som åpner for dagbehandling ved UNN.

I anbudet er det satt krav som gjør at Helgeland kommer dårligere ut enn i 2017 med kutt av over 20 000 seter til/fra Helgeland. Samtidig øker man kravet for Lofoten og Vesterålen med over 50 000 seter. IHR mener dette er en tydelig nedprioritering av Helgeland og da spesielt Mo i Rana lufthavn.

Ser man på flyplassen på Helgeland kommer Mo i Rana dårligst ut med kutt av **-11 600 seter** i sum til/fra Mo i Rana sammenlignet med 2017 anbudet.

### Krav til minimum seter, endring 2017-2024 : Helgeland – 20 100 seter. Mo i Rana – 11 600

| Seter pr.retning              | 2017-2024 | 2022-2024 | seter 2024        |
|-------------------------------|-----------|-----------|-------------------|
| • Mo -Bodø                    | - 2250    | +500      | 35 750            |
| • Mo-Trondheim                | -3550     | 0         | 41 250            |
| • SUM MO                      | -5800     | +500      | 77 000            |
| • Helgeland-Bodø              | +1000     | +7500     | 92 500            |
| • Helgeland-Tr.heim           | - 11 050  | +1250     | 148 250           |
| • SUM Helgeland               | - 10 050  | +8750     | 240 750           |
| • Sum seter Helgeland-Bodø    |           |           | 92 500            |
| • Sum seter Helgeland-Tr.heim |           |           | 148 250           |
| • Sum                         |           |           | 240 750           |
| • Innbyggere Helgeland ca.    | 78 000    |           | inb pr. Sete 3,09 |



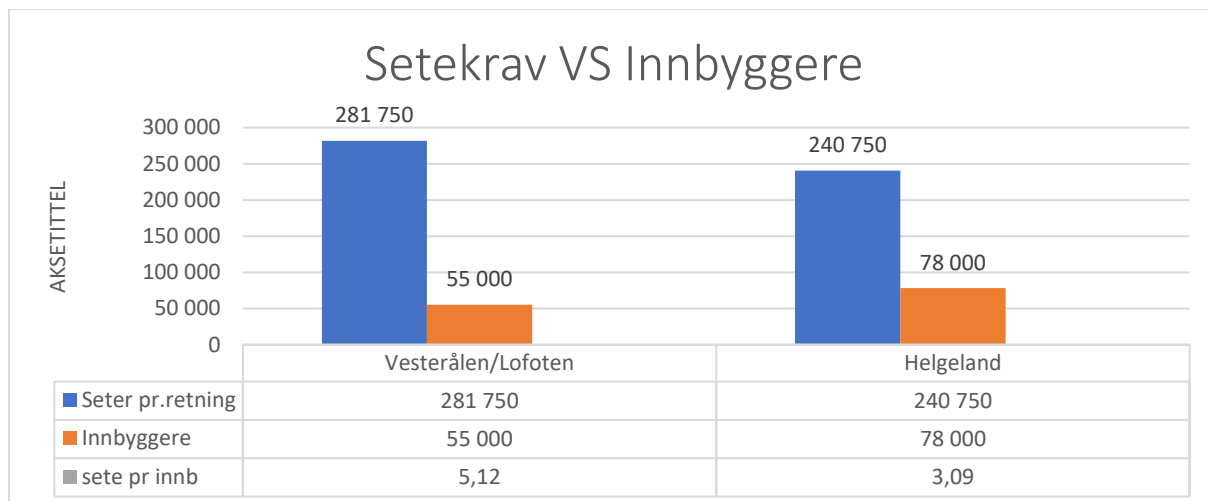
Regionrådet har bedt om møte med politisk ledelse i Samferdselsdepartementet og har fått møte 2. juni med Statssekretær.

Regionrådet ber om at anbudet blir justert for Mo i Rana lufthavn slik at man kan møte den økende etterspørselen og ikke minst legge til rette for økt aktivitet som nå skjer med bygging



av ny flyplass, samt økt aktivitet i næringslivet ikke minst byggingen av Freyrs batterifabrikk. Vi ser også økt aktivitet i kommunene rundt flyplassen.

Ser vi på anbudet i forhold til antall potensielle brukere (innbyggere) vil både Helgeland og spesielt Mo i Rana komme dårligere ut. Befolkningen i Vesterålen/Lofoten har over 5,12 plasser pr innbygger tallet for Helgeland samlet er 3,09, mens Mo i Rana bare er litt over 2,25.



Regionrådet forventer at Regjeringen benytter åpningen i anbudet til å justere minimumskravene til seter og avganger for Helgeland og da spesielt for Mo i Rana.

Regionrådet vil legge inn følgende krav:

**IHR krav til justering av anbud på konkurranse på drift av regionale ruteflygninger i Norge (FOT-ruter) for perioden 1. april 2024 – 31. oktober 2027/2028.**

- Antall avganger må økes fra 2 til minimum 4 daglig avganger til/fra Bodø setekapasitet må økes fra 35 750 til minst 66 500 seter per år i hver retning.**
- Antall avganger må økes fra 3 til minimum 4 daglig avganger til/fra Trondheim Tilbyd setekapasitet må økes fra 41 250 til minst 50 000 seter per år i hver retning.**

De som vil delta fra regionrådet på møtet med Samferdselsdepartementet 2. juni er:

Ordfører Geir Waage Rana Kommune  
Ordfører Håkon Lund, Lurøy Kommune  
Ordfører Hanne Davidsen, Nesna Kommune  
Ordfører Harald Lie, Hattfjelldal Kommune  
Ordfører Paul Asphaug, Hemnes Kommune – Leder IHR  
Sekretariatsleder, IHR Kjell-Idar Juvik