



PROTOKOLL FRA MØTE I REGIONRÅDET

Møte 3-2023

Tid: Onsdag 31. mai og 1. juni 2023

Lurøy, Lovund Hotell

Følgende møtte:

	Kommune:	TITTEL:	Merknad
Kjell-Idar Juvik	IHR	Sekretariatsleder	
Geir Waage Anita Solli	Rana Kommune	Ordfører Varaordfører	Forfall Vara for Geir W.
Robert Pettersen	Rana Kommune	Rådmann	
Johan Petter Røsvoll	Rana Kommune	Politiker	Kun 31. mai
Paul Asphaug	Hemnes Kommune	Ordfører	
Amund Eriksen	Hemnes Kommune	Kommunedirektør	Forfall
Mette Varem	Hemnes Kommune	Politiker	Forfall, ikke vara
Hanne Davidsen Kurt-Are Einmo	Nesna Kommune Nesna Kommune	Ordfører Varaordfører	forfall Vara for Hanne D.
Lill Stabel	Nesna Kommune	Rådmann	
Jørn Ståle Pettersen	Nesna Kommune	Politiker	
Håkon Lund	Lurøy Kommune	Ordfører	
Stian Skjærvik	Lurøy Kommune	Kommunedirektør	
Nina Bentzen	Lurøy Kommune	Politiker	
Harald Lie	Hattfjelldal Kommune	Ordfører	
Asbjørn Engum	Hattfjelldal Kommune	Kommunedirektør	Forfall, ingen vara
Sølvi Andersen	Hattfjelldal Kommune	Politiker	
Eksterne:			
Cecilie Nordvik	Rana Utvikling	Prosjektleder	Sak: Masterplan + NOU

Lunsj kl. 12:30

Onsdag 31. mai, Kl.1345-1530.

Bedriftsbesøk på Lovundlaks AS, , info om virksomheten v/ Daglig leder Jacob Palmer Meland. Båttur til foringsanlegg avlyst på grunn av været.

Kl. 1600-1900. IHR-Møte, dag 1. Møtestart Lovund Hotell.

IHR-Møte dag 2. torsdag 1. juni kl. 09-11.

Paul Asphaug ledet møtet.

Presentasjoner fra eksterne:

- Velkommen til Lurøy, og Info fra Lurøy Kommune v/Ordfører Håkon Lund
- Info om status på arbeidet med Masterplan Nord Helgeland v/ Cecilie Nordvik, Rana Utvikling

Saksliste:

R- 24/23 Protokoll

R- 25/23 Muntlige orienteringssaker

R- 26/23 Skriftlige referat- og orienteringssaker

R- 27/23 Saker fra Rådmannsmøte

R- 28/23 Høringsinnspill til SD, Nasjonal transportplan 2025-2036

R- 29/23 Fylkestingsaker

R- 30/23 Regionale Forskningsfond Nordland, prosjekt via IHR

R- 31/23 Uttalelse NOU 2023:10 Leve og oppleve – Reisemål for en bærekraftig framtid

R- 32/23 Anbud Fot Ruter Helgeland

R -33/23 Forslag til uttalelse / innkomne saker.

R-34/23 Eventuelt

Innkalling og saksliste godkjent.

R- 24/23 Protokoll

Vedtak: Protokoll IHR møte Nesna 12. april 2023 vedtatt uten merknader.

R- 25/23 Muntlige orienteringssaker

Info fra Ordførerne:

Hemnes

- Kongebesøk 5. juni
- Mye Covid i Hemnes

Hattfjelldal:

- Bolig mangel
- Kongebesøk 5. juni
- Arbor, jobber med arealplan, sagbruk? elektrifisering,
- Skole Susendal, midlertidig Nedlegging
- Helse, sliter med nok ansatte, stor bruk av vikarbyrå
- Sør samiske elever, tar ikke inn nye, henvises til Troms/Finmark. Se egen uttalelse

Lurøy

- Jobber med boligprosjekt, stor mangel.
- Samferdsel, nytt rutetilbud Tonnes, flere uavklarte saker med NFK, rutehøring Lurøy
- Myken ruten, NEX, spilt inn forslag besparelser, egen uttalelse fra KST, se egen sak uttalelser
- Avklaring ang. grunnrenteskatt havbruk, vedtak i Stortinget.

Nesna v/varaordfører

- Bolig mangel, jobber med flere prosjekt
- Westcon, ny stor kontrakt ca. 40 arbeidsplasser
- Jobber med areal Langseth vågen

Rana v/varaordfører

- Flyplass, Jobber med finansiering 2400 meter rullebane. RNB
- Dypvannskai, avklaring i Revidert for oppstart i 2024
- Jobber med Rammebetingelser for produksjon av Batteri i Norge, Freyr. Venter på Norsk pakke fra regjeringen.
- Jobber med Helse Nord. Funksjon og oppgavedeling

Info fra Sekretariatet:

- Status justering vedtekter IHR
- Årsmøte MidtSkandia 7.-8. juni 2023, Umeå
- Status Bustneslia, *ber om møte med NFK*
- Kommunekraft, GF. *Kjell-Idar Juvik gjenvalgt som styreleder 2 år*
- Info om Riksrevisjons rapport, økonomiske ordninger Stortinget.

R- 26/23 Skriftlige referat - og orienteringssaker

1. Innspill NFK, NTP 2025-2036, sendt 19. april
2. Ranfjorden vannområde -presentasjon møte 12.april-23
3. Helsefelleskap Helgeland -presentasjon møte 12. april-23
4. Rekruttering fra utlandet – et fellesprosjekt for kommunene på Helgeland
5. Presentasjon NTP IHR Næringslivslunsj 270423
6. Utkast til ny Samarbeidsavtale IHR, *er til behandling i kommunen, vedtatt Hemnes.*
7. Høringsinnspill NOU 2023:3 Mer av alt -raskere. *Sendt inn fra IHR*
8. Helsefelleskap Helgeland: -Samarbeidsavtale, -Helgelandserklæringen, -Valg. *Forslag fra IHR fulgt opp ang. valg. 3 stk fra IHR kommunen, Lurøy, Rana og Hattfjelldal.*
9. Program Helgelandskonferansen 2023, *IHR har hovedansvar i 2024.*
10. SSB Befolkning Helgeland 1 kvartal 2023
11. Helgelandsrådet, innspill til NFK på NTP
12. Utviklingsprosjekt Nesna Sluttrapport
13. PP presentasjon Sluttrapport 10 mai Nesna
14. Årsmøte MidtSkandia 7 og 8 juni Umeå . *Kjell-I J, Geir W, Sølvi O+ RU, Næringsforeningen deltar.*
15. ARN sykkel fra Bindal til Nordkapp. *Skal innom alle kommunene, følges opp av kommunene, kan bli endring på ruta.*
16. Regnskap Regionutvikling, *Godkjent av Styret og GF. Lill Stable går inn i styret, erstatter Eli-Anne Hauknes.*

R- 27/23 Saker fra Rådmannsmøte

Rådmann Lill Stabel gikk gjennom sakene fra Rådmannsmøte 30. og 31. mai på Lovund.

Info fra eksterne:

- KLP.v/ Ole Fredrik Hynne og Jon Håvard Danielsen
- Fra Venture North: Ole Kolstad og Annfrid Olsen
- Fosterhjemprosjektet Via Teams: Her deltar også Grane og Vefsn.

Saker:

- IUA, organisering etter ny kommunelov
- HAF
- 110-sentralen. Status, medbestemmelse utover dagens eierkommuner
- Helgelandskonferansen. Rådmannsmøte Helgeland, planlegger nytt fellesmøte Rådmenn til høsten
- Rekruttering utland, videreføres via RKK og enkeltkommuner
- Regnskap Regional utvikling, Godkjent avholdt GF.
- Nye vedtekter/samarbeidsavtale IHR , status behandling kommunene
- Vedtatt i Hemnes, er sak i øvrige kommuner, Hattfjelldal?
- Saker fra Kommunedirektørutvalget Nordland
- Viktige datoer:
 - Dato høstkonferansen og konstituerende fylkesstyre 2023 22.-23.november 2023, Ramsalt Bodø
 - Dato Strategikonferansen 5.februar 2024 (med påfølgende Nordlandskonferansen 6. og 7.februar 2024)
 - Dato 12. februar 2024, Kommunedirektørenes toppmøte Clarion hotell og congress i Trondheim (Kommunalpolitisk toppmøte 13. februar KS Landsting 14. februar)
 - Frist innspill debatthefte 2024 blir 8.mars
- Digi Nordland, <https://diginordland.no/2023/05/05/pamelding-kompetanseloftet/> Kommunene oppfordres til å delta på kompetanseløftet Påmeldingsfrist 10. juni
- Arctic Race – jubileumsstafett Stafett fra Bindal til Nordkapp. Start 9.juni – 17. august Kommunene må ha ansvar for å gi sykkelen videre til neste kommune i henhold til tidskjema
- Trykktanken KLP Rana kommune er vertskap for trykktanken industri Gründere kan søke om finansiering og bistand til å få realisert sitt prosjekt. Gjennomføres med en konkurranse, med 150.000,- til vinner, og proffe folk på laget. Kommunene bør spre informasjon til eventuelle prosjekt/gründere Skal gjennomføres 12. oktober Saker til Regionrådsmøte Gjennomgang av saker til regionrådsmøtet

R- 28/23 Høringsinnspill til SD, Nasjonal transportplan 2025-2036

Vedtak:

IHR sender inn sine innspill til kommende NTP basert på det som er sendt til NFK 19.april med følgende tilføyelser:

a) Statlig vei, drift E6 Saltfjellet. utfordringer med spesielt godstransport pga. mye stengning av veien i forbindelse med snø og storm

R- 29/23 Fylkestingsaker

Diskuterte sak : 114/23 NTP, 181/23 Bredbåndstrategi, 117/23 Høring Havbruk til havs, 121/23 Halvering hurtigbåtpriser.

Vedtak:

IHR vil delta med en delegasjon til Fylkestinget 11. og 12. juni 2023.

Sak 114/23 NTP, IHR vil dra frem følgende innspill som så langt ikke er tilstrekkelig tatt med fra NFK:

- Forslag til ny nasjonal turistvei: Villmarksveien Grane-Hattfjelldal-Hemnes
- KVU for gjenværende del av E6 Helgeland: Reinforshei – Mo i Rana – Finneidfjord. - Inkludert G/S veg Bjerka-Finneidfjord
- Kraftig satsing på fylkesveier som er særlig viktige for næringslivet («kyst til marked»). - Innføre en statlig ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekter, øremerkede midler settes av til næringsviktige fylkesveier i NTP. I vår region kan en slik satsing på næringsviktige fylkesveier bli spesielt viktig for Fv. 810 Bustneslia

Nytt punkt:

- Statlig vei Drift
E6 Saltfjellet. utfordringer med spesielt godstransport pga. mye stengning av veien i forbindelse med snø og storm.

R- 30/23 Regionale Forskningsfond Nordland, prosjekt via IHR

Vedtak:

1. Indre Hegleand Regionråd(IHR) støtter søknaden «Fra globale utfordringer til regional utvikling» .
2. IHR ber Rana Utvikling i samarbeid med Nordlandsforskning søke til NFK/Regionalt Forskningsfond på midlene for Regionale kvalifiserings- og nettverksprosjekt i offentlig sektor.
3. Sekretariatsleder Kjell-Idar Juvik velges til IHRs representant i styringsgruppa

R- 31/23 Uttalelse NOU 2023:10 Leve og oppleve – Reisemål for en bærekraftig framtid

Cecilie Nordvik gikk gjennom utkast til uttalelse, jobbes med felles uttalelse for hele Helgeland.

Vedtak:

IHR støtter forslag til uttalelse på NOU 2023:10 LEVE OG OPPLERVE REISEMÅL FOR EN BÆREKRAFTIG FREMTID.

R- 32/23 Anbud Fot Ruter Helgeland

Gikk igjennom presentasjon som skal brukes i møte med SD fredag, og utkast til pressemelding.

Pressmelding sendes ut og Ordførerens deltar sammen med Sekretariatsleder i møte med SD fredag 2. juni-23.

Vedtak:

IHR krav til justering av anbud på konkurranse på drift av regionale ruteflygninger i Norge (FOT-ruter) for perioden 1. april 2024 – 31. oktober 2027/2028.

- a) Antall avganger må økes fra 2 til minimum 4 daglig avganger til/fra Bodø setekapasitet må økes fra 35 750 til minst 66 500 seter per år i hver retning.
- b) Antall avganger må økes fra 3 til minimum 4 daglig avganger til/fra Trondheim Tilbyd setekapasitet må økes fra 41 250 til minst 50 000 seter per år i hver retning.

R- 33/23 Forslag til uttalelse / inkomne saker.

Forslag fra AU:

- a) Sommerruten NEX Bodø-Myken S. Sjøen-Myken
- b) Lavere priser på hurtigbåt, uttalelse fra Lurøy KST
- c) Ny Flyplass Mo i Rana krav om 2400 meter rullebanelengde uten økt lokalt bidrag Forslag i møte fra Hattfjelldal:
- d) uttalelse fra IHR om Nordsamisk språkopplæring i sør

Vedtak:

Alle uttalelsene støttes.

a) Sommerruten Bodø-Myken og Sandnessjøen-Myken må videreføres !

Nordland fylkeskommune (NFK) ved fylkesrådet sa i desember 2022 nei til å benytte opsjon sommerrute Bodø-Myken for perioden sommeren 2024 til og med sommeren 2033. Videre at Sommerruten Sandnessjøen-Myken skal vurderes ved utløp av dagens kontrakt, etter sommersesongen 2023.

Fylkesråd for transport og infrastruktur opplyste da om at vedtaket hovedsakelig var økonomisk begrunnet, og at de ville avvente avklaringen om nytt inntektssystemet for fylkeskommunene. De fryktet da at Nordland Fylkeskommune vil kunne få et årlig kutt på nesten 200 millioner.

Nå har nytt inntektssystem kommet og forslaget om et kutt på nesten hele 200 millioner ble ikke så dramatisk selv om NFK kom dårligere ut enn dagens ordning.

Ved at opsjon ikke ble utløst i 2022, betyr dette at det må utlyses et nytt tilbud for sommerrutene om disse skal opprettholdes fra 2024.

Når Nordland fylkeskommune enda ikke har behandlet denne saken på nytt er det fortsatt en stor usikkerhet om de vil legge ned sommerruten mellom Bodø og Myken fra 2024, da legger de samtidig ned et av de største og best profilerte opplevelsproduktene i Nordland.

Ruten går hver morgen om sommeren fra Bodø til Sandnessjøen og fra Sandnessjøen til Bodø. Sammen gjør Nordlandsekspressen og sommerruten det praktisk mulig å drive øyhopping på Helgeland, og å besøke flere øyer på samme tur. Du kan i dag reise sammenhengende fra Vega i sør til Lofoten i nord på samme dag.

Sommerruten er godt mottatt, og har vært svært populær siden starten i 2019. Det ble rapportert om 15.000 passasjerer fra oppstarten. Reiselivsnæringen har oppgitt den om vesentlig årsak til vekst i antall besøkende, overnattingsdøgn og omsetning. Mange reiselivsbedriften har investert store beløp basert på veksten ruten har bidratt med, blant annet på Lovund, Træna, Selvær, Myken og Støtt.

Ikke bare kystbefolkningen, men befolkningen på hele Helgeland har hatt nytte av tilbudet. Både fastboende, hyttefolk og næringsdrivende bruker sommerruten. Den er rask, direkte og avgangstidene midt på dagen er gunstige. Sommerruten bidrar til større fleksibilitet i reisemønsteret.

Sommerrutene er et av de mest konkrete og vellykkede tiltakene fylkeskommunen har iverksatt for å legge til rette for vekst i reiselivet på kysten. Den har ført til større aktivitet og trafikk i hele regionen, også på innlandet og lengst sør. Gjennom offensiv markedsføring og lik drift i fire år har NFK investert i markedet, og etablert tilbudet. Dette er tapt dersom ruten legges ned.

Det har skapt et stort engasjement både på Helgeland og langs dagens rute på denne usikkerheten som nå er skapt med at sommerturen kan forsvinne fra 2024.

Det har vært flere møter med Fylkesrådet, både NHO-Nordland, reiselivskatører, regionråd og kommuner i vinter. Vi ble da beroliget med at Fylkesrådet har presisert at nei til opsjon ikke betyr at tilbudet skal legges ned, men at det var opsjon på 10 år som var utfordrende med tanke på forslag til nytt inntektssystem, de ønske også konkrete innspill på om man kunne finne rimeligere løsninger.

Det var lagt opp til at det komme en avklaring fra Nordland Fylke innen juni 2023 om tilbudet fra 2024. Det begynner nå å haste å få en slik avklaring. Dette er særdeles viktig for næringsaktøren som planlegger mange år frem i tid og allerede har gjort store investeringer.

Indre Helgeland Regionråd er kjent med at noen av våre kommuner har spilt inn løsninger som kan gi samordningsgevinster, det er avgjørende at Fylkeskommune snarlig lander på en løsning som er forutsigbar for både turistnæringen, fastboende og andre som benytter denne ruten.

IHR forventer derfor en snarlig avklaring fra NFK på hvordan man skal videreføre dette tilbudet fra 2024.

b) Lavere priser på hurtigbåt, uttalelse fra Lurøy KST

Vedtak i Kommunestyret Lurøy 24.05.2023:

Lurøy kommunestyre anmoder om at billettprisene for hurtigbåt reduseres kraftig. Lurøy kommune gir sin fulle støtte til kravet om betydelige kutt i hurtigbåtbillettprisene og ber om at det jobbes videre for full dekning av kostnaden med drift fra staten. Det er ulogisk at det skal koste mindre å reise med fly enn med hurtigbåt i Nordland. Når det gjøres nødvendige kutt i fly- og ferjebillettpriser, så kan man ikke overse hurtigbåtene.

Hurtigbåten er en svært viktig transportvei for innbyggerne i øydistriktene, som er avhengig av dette transportmidlet for å komme inn til regionsentret. Det er oppgaver man må reise inn for å få løst – således utfører hurtigbåtene et samfunnsoppdrag som er tvingende nødvendig for at det skal kunne fortsette å bo folk i øydistriktene som i dag. De høye prisene legger en urimelig byrde på denne delen av befolkningen, og skaper et reelt hinder for en bærekraftig bosetning.

Det er også tungvint at reisende fra ytterdistriktene ikke kan bestille gjennomgående billetter. Dette fører til ytterligere frustrasjon og unødvendige komplikasjoner som burde være unødvendige.

Lurøy kommune mener det er på høy tid å ta grep om prisnivået på hurtigbåtbilletter. Lurøy kommune oppfordrer fylkesråd for transport og infrastruktur til å løfte dette opp som jobb nr 1, og samarbeide med andre kystfylker opp mot regjeringen for å få til en helt nødvendig endring.

Lurøy kommune støtter initiativet fra Træna kommune og NFKK i kravet om rimeligere hurtigbåtreiser. Det er essensielt for hele Nordland at prisene på hurtigbåtbilletter reduseres betydelig, og dette må skje nå

c) Ny Flyplass Mo i Rana krav om 2400 meter rullebanelengde uten økt lokalt bidrag

Når den nye flyplassen i Mo i Rana står klar vil det bety et vendepunkt for Helgeland, og vil være helt avgjørende for at vi skal lykkes med det grønne skiftet innen industrien i regionen. Det vil også gi innbyggerne og besøkende et tilbud som regionen mangler i dag. Dette vil gi økt bolyst og blilyst og ikke minst være viktig for vekst i næringslivet.

Det har lenge vært kjent at regjeringen har gått inn for at det skulle bygges en ny stor flyplass i Fagerlia i Rana, og arbeidet på stedet er allerede godt i gang og de første bevilgningene er også gitt av Staten og ikke minst det lokale bidraget på hele 600 millioner kroner.

Avinor har helt siden 2021 anbefalt en rullebane på 2400 meter av hensyn til gevinstrealisering samt sikring av regularitet. Dette ble godt underbygget i Oslo Economics rapport «Rullebanelengde ny lufthavn ved Mo i Rana» av juni 2022.

I februar 2023 ber Avinor Samferdselsdepartementet om økte kostnadsramme i Revidert nasjonalbudsjett 2023 i størrelsesorden 150 millioner kroner slik at de kan forlenge rullebane til 2.400 meter på den nye flyplassen i Rana, med et asfaltert sikkerhetsområde i øst på 300 meter.

Indre Helgeland regionråd har støttet bygging av ny flyplass og en rullebanelengde på 2400 meter, og har gjentatt dette i sitt innspill til rullering av NTP som pågår i disse dager.

IHR er fornøyde med at Regjeringen har økt rammen til prosjektet og tatt inn en forlengelse til 2400 meter, men er ikke fornøyd med finansieringsmåten av rullebaneforlengelsen på 200 meter.

Denne kommer i tillegg til en forlengelse av byggetiden som kan bety inntil 1,5 års utsettelse av åpningen av den nye flyplassen.

Dette er to faktorer som ikke lå inne når de lokale bidragene ble samlet inn.

Når det nå kommer ytterligere krav om et spleiselag på forlengelsen av rullebanen til 2400 meter på hele 66 millioner kroner i tillegg til de 600 millionene som allerede er lokalt bidrag, mener IHR at dette er et urimelig krav og i strid med tidligere vedtak i Stortinget om at de 600 millioner kroner som er fastsatt og endelig lokalt bidrag.

Da flyplassen ble vedtatt bygget i 2021 ble det fremmet et forslag fra dagens regjeringspartier om at medgåtte kostnader for kommunen og næringslivet skulle medregnes i de 600 millionene, men dette fikk kun støtte fra SV foruten AP og SP. Det er brukt nærmere 100 millioner kroner lokalt som ikke er medregnet i de 600 millionene. Står regjeringspartiene på sitt forslag fra 2021 så kan man si at det allerede er bidratt fra lokalt med mer enn de 66 millionene som det nå kreves å øke lokalt bidrag med. Det er fortsatt mulig for Stortinget og Regjering å endre på dette kravet frem til endelig vedtak om RNB.

IHR forventer at det finnes en annen finansieringsløsning på de 66 millioner kronene som Regjeringa har lagt inn som krav for en fremtidsrettet flyplass med 2400 meter rullebanelengde og en asfaltert sikkerhetssone på 300 meter.

d) Nordsamisk språkopplæring i sør

Indre Helgeland regionråd vil peke på at det har vært svært mangelfulle prosesser fra utdanningsdirektoratet i forholdet til styring på samisk språkopplæring ved ÅSV. Vi forventer at departementet så fort som mulig kommer på banen og gjennomfører ryddige prosesser der berørte miljøer og fagmiljøer blir involvert.

En løsning kan være å starte med en nasjonal plan for samisk språkundervisning slik at samisk språkopplæring får forutsigbare og langsiktige rammer.

Frem til en god plan er klar bør ikke barn og unge som søker samiskundervisning i Hattfjelldal få avslag på bakgrunn av feil samisk tilhørighet.

Bakgrunnen for uttalelsen:

Åarjelsaemien Vierhtiesåafoe (ÅSV) tilbyr opplæring i sørsamisk, lulesamisk og nordsamisk språk. Det er en statlig virksomhet som eies av Utdanningsdirektoratet (Udir). Opplæring tilbys kommuner og fylkeskommuner som ikke har egne samisklærere. Elevene er hjemmehørende i alle deler av landet. De aller fleste bor i Nordland og Trøndelag innen

rimelig reiseavstand fra Hattfjelldal. Elever som har rett til opplæring etter opplæringslovens §6-2 andre ledd, får 2-3 timer fjernundervisning hver uke og deltar på 5-6 uker med samlinger hvert år i Hattfjelldal.

Nasjonalt har vi en kritisk mangel på lærere i samisk. ÅSV er en leverandør som har kapasitet til å ta imot flere elever. Likevel har Udir beslutta å legge ned den nordsamiske opplæringa til virksomheten. Elever som allerede har begynt, får fortsette resten av skolegangen, mens nye elever må få opplæring andre steder. Før skolestart i 2022 var det rundt 50 elever som fikk nordsamisk opplæring fra ÅSV. Etterpå har minst 40 flere ønsket seg til Hattfjelldal, men blitt avvist på grunn av vedtaket til Udir.

Når de nordsamiske elevene ikke får tilbud om undervisning/samlinger i Hattfjelldal, stenges de ute fra det samiske skole-fellesskapet.

Nedleggelsen rammer spesielt samiske elever i Nordland og Trøndelag. Familiene bor spredt fra hverandre og har dermed begrenset med muligheter for å møte og bli kjent med andre samiske barn og unge på fritiden.

Å skille samiske elever som bor i samme område fra hverandre, går imot det samiske samfunnets egne ønsker om å bygge nære og mangfoldige fellesskap som ikke skiller eller diskriminerer mellom språklige og kulturelle grupper.

Fylkeskommunens fokus og strategi om utenforskap gjennom Divna Aktan, og ikke minst det vi vet kommer i dag i Sannhets- og Forsoningskommisjons sin rapport, understøtter også behovet for å ha et slik tilbud lokalt.

R- 34/23 Eventuelt

Ingen saker meldt inn under eventuelt.

Neste Regionrådsmøte er Hemnes 6. oktober, Rådmannamøte 5. oktober. Kan bli endringer på grunn av konstituerende møter i kommunen.

Møtet slutt 1. juni kl. kl. 1100

Mo i Rana 06.06.2023

Kjell-Idar Juvik

Referent

