



## **Indre Helgeland Regionråd** **Møte 3-2023**

---

### **R- 29/23 Fylkestingsaker**

IHR vil delta med en delegasjon til Fylkestinget 11. og 12. juni 2023.

#### **Forslag til vedtak:**

**IHR vil dra frem følgende innspill som så langt ikke er tilstrekkelig tatt med fra NFK.**

- **Forslag til ny nasjonal turistvei: Villmarksveien Grane-Hattfjelldal-Hemnes**
- **KVU for gjenværende del av E6 Helgeland: Reinforshei – Mo i Rana – Finneidfjord. - Inkludert G/S veg Bjerka-Finneidfjord**
- **Kraftig satsing på fylkesveier som er særlig viktige for næringslivet («kyst til marked»). - Innføre en statlig ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekter, øremerkede midler settes av til næringsviktige fylkesveier i NTP. I vår region kan en slik satsing på næringsviktige fylkesveier bli spesielt viktig for Fv. 810 Bustneslia**

#### **Nytt punkt:**

- **Statlig vei Drift**

**E6 Saltfjellet. Utfordringer med spesielt godstransport pga. mye stengning av veien i forbindelse med snø og storm.**

#### **Bakgrunn**

Nasjonale transportplan og prosess er nå under arbeid. Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) ber Fylkeskommuner, kommuner og andre om å gi skriftlig innspill til transportetatens svar på oppdragene til neste transportplan – NTP 2025-2036. Høringsfrist er 3. juli.

Transportvirksomhetene – det vil si Statens vegvesen, Nye Veier, Jernbanedirektoratet, Bane NOR, Kystverket og Avinor har fått to store hovedoppdrag fra SD og NFD som grunnlag for kommende NTP.

Det ene er utredningsoppdrag og det andre er prioriteringsoppdrag. Dagens NTP gjelder for perioden 2022-2033, og ny NTP skulle egentlig gjelde for perioden 2026-2037. Regjeringen bestemte imidlertid

i fjor at NTP skulle fremskyndes med ett år. Det vil si at den nye NTP vil gjelde for perioden 2025-2036.

Bakgrunnen for endringen er de nye utfordringene og omstillingsbehovene Norge står overfor, og at den gjeldende transportplanen ikke i tilstrekkelig grad er tilpasset de fremtidige økonomiske rammene. Selve arbeidet med Stortingsmeldingen pågår hos SD og NFD frem til mars 2024 og skal behandles i Stortinget i juni samme år.

IHR sendte inn sine innspill 19. april 2023 til NFK som skal behandle sitt innspill på kommende Fylkesting 12-14 juni i Bodø. IHR har fått gjennomslag for mange av sine innspill.

IHR vil dra frem følgende innspill som så langt ikke er tilstrekkelig tatt med fra NFK.

- Forslag til ny nasjonal turistvei: Villmarksveien Grane-Hattfjelldal-Hemnes
- KVVU for gjenværende del av E6 Helgeland: Reinforshei – Mo i Rana – Finneidfjord. -Inkludert G/S veg Bjerka-Finneidfjord
- Kraftig satsing på fylkesveier som er særlig viktige for næringslivet («kyst til marked»). - Innføre en statlig ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekter, øremerkede midler settes av til næringsviktige fylkesveier i NTP. I vår region kan en slik satsing på næringsviktige fylkesveier bli spesielt viktig for Fv. 810 Bustneslia

Nytt punkt:

- Statlig vei Drift  
E6 Saltfjellet. Utfordringer med spesielt godstransport pga. mye stengning av veien i forbindelse med snø og storm.

Mo i Rana 31.05.2023  
Indre Helgeland Regionråd  
Kjell-Idar Juvik  
Sekretariatsleder