



Indre Helgeland Regionråd

AU-37/23 Høringsuttalelse Sommerruten Bodø - Sandnessjøen via Myken

Nordland fylkeskommune (NFK) har sendt på høring sommerrute Bodø - Sandnessjøen via Myken med høringsfrist 18. september 2023.

Forslag til vedtak:

AU-IHR støtter forslag til høringsuttalelse.

Sekretariatet får fullmakt til å samordne innspillene med Helgelandrådet og lage en felles uttalelse der våre innspill inngår.

Innspill fra kommunene søkes innarbeidet i uttalelsen.

BAKGRUNN

Høringen ble sendt ut 14.06 fra Fylkesråd for transport og infrastruktur Monika Sande.

Sommerruten Bodø – Myken - Sandnessjøen ble etablert i 2019. Tilbudet er populært både blant lokalbefolkningen, turister og reiselivsnæringen langs kysten. I evalueringen etter første driftsår, sommersesongen 2019, var tilbakemeldingen fra reiselivsnæringen udelt positiv.

Ruten går hver morgen om sommeren fra Bodø til Sandnessjøen og fra Sandnessjøen til Bodø. Sammen gjør Nordlandsekspressen og sommerruten det praktisk mulig å drive øyhopping på Helgeland, og å besøke flere øyer på samme tur. Du kan i dag reise sammenhengende fra Vega i sør til Lofoten i nord på samme dag.

Sommerruten er godt mottatt, og har vært svært populær siden starten i 2019. Det ble rapportert om 15.000 passasjerer fra oppstarten. Reiselivsnæringen har oppgitt den om vesentlig årsak til vekst i antall besøkende, overnattingsdøgn og omsetning. Mange reiselivsbedriften har investert store beløp basert på veksten ruten har bidratt med, blant annet på Lovund, Træna, Selvær, Myken og Støtt.

Ikke bare kystbefolkningen, men befolkningen på hele Helgeland har hatt nytte av tilbudet. Både fastboende, hyttefolk og næringsdrivende bruker sommerruten. Den er rask, direkte og avgangstidene midt på dagen er gunstige. Sommerruten bidrar til større fleksibilitet i reisemønsteret.

Sommerrutene er et av de mest konkrete og vellykkede tiltakene fylkeskommunen har iverksatt for å legge til rette for vekst i reiselivet på kysten. Den har ført til større aktivitet og trafikk i hele regionen, også på innlandet og lengst sør. Gjennom offensiv markedsføring og lik drift i fire år har NFK investert i markedet, og etablert tilbudet. Dette er tapt dersom ruten legges ned.

I fylkestingssak 175/2022 ble det vedtatt at fylkesrådet skal se på tiltak for å tilpasse rammene for mobilitet iht. økonomiplanen. Fylkesrådet valgte derfor ikke å utløse opsjon på sommerruten, for å vurdere mindre kostnadskrevenne alternativer.

Det har skapt et stort engasjement både på Helgeland og langs dagens rute på denne usikkerheten som ble skapt med at sommerturen kunne forsvinne fra 2024. I forbindelse med dette ble det i vinter avholdt flere møter med reiselivsnæringen, NHO og kommuner/regionråd.

Det er derfor gledelig at Fylkesrådet nå vil gå ut med tilbud på ny kontrakt for å videreføre dette tilbudet .

Dagens kontrakt utløper etter gjennomført sommersesong 2023. I denne forbindelse ber nordland Fylke om innspill på forslag til ruteplan og andre forhold knyttet til kontrakten.

Saken skal behandles i Helgelandsrådet også, det forsøkes å få til en felles uttalelse fra begge regionrådene innen fristen 18. september.

ENDRING AV RUTETABELL FRA 2024.

Dagens rutetabell NEX I 23-731 Bodø-Myken-Sandnessjøen (sommerrute 23.06-20.08) har start fra Bodø kl. 0800 man-fre, og avgang Sandnessjøen 0820 man-fre, (ikke avganger lørdag og søndag via Myken). Som dere ser av rutetabellen vil avgangen fra Bodø endres til kl. 08:10, og fra Sandnessjøen 10:40. Er ikke foreslått å utvide ruten til å også gjelde lørdag og søndag.

NEX I 23-731 Bodø-Sandnessjøen Sommer 23.06.2023 – 20.08.2023

Utføres av Torghatten Nord AS					
Fra Bodø	0800	0800	0800	0800	0800
" Sør-Arnøy	0830	0830	0830	0830	0830
" Støtt	0910	0910	0910	0910	0910
" Ørnes	0935	0935	0935	0935	0935
" Grønnøy	0950	0950	0950	0950	0950
" Bolga	1010	1010	1010	1010	1010
" Rødøy	1045	1045	1045	1045	1045
Til Myken	1130	1130	1130	1130	1130
Utføres av Lovund Skyss AS					
Fra Myken	1145	1145	1145	1145	1145
" Selvær	1220 X	1220 X	1220 X	1220 X	1220 X
" Træna	1240	1240	1240	1240	1240
" Lovund	1320	1320	1320	1320	1320
" Sleneset	1340 X	1340 X	1340 X	1340 X	1340 X
" Onøy	1400	1400	1400	1400	1400
" Nesna	1435	1435	1435	1435	1435
Til Sandnessjøen	1513	1513	1513	1513	1513
Utføres av Lovund Skyss AS					
Fra Sandnessjøen	0820	0820	0820	0820	0820
" Nesna	0850	0850	0850	0850	0850
" Onøy	0930	0930	0930	0930	0930
" Sleneset	0945 X	0945 X	0945 X	0945 X	0945 X
" Lovund	1010	1010	1010	1010	1010
" Træna	1045	1045	1045	1045	1045
" Selvær	1105 X	1105 X	1105 X	1105 X	1105 X
Til Myken	1140	1140	1140	1140	1140
Utføres av Torghatten Nord AS					
Fra Myken	1200	1200	1200	1200	1200
" Rødøy	1240	1240	1240	1240	1240
" Bolga	1310	1310	1310	1310	1310
" Grønnøy	1325	1325	1325	1325	1325
" Ørnes	1345	1345	1345	1345	1345
" Støtt	1410	1410	1410	1410	1410
" Sør-Arnøy	1455	1455	1455	1455	1455
Til Bodø	1530	1530	1530	1530	1530

UTKAST NY RUTETABELL FRA 2024

	Man	Tir	Ons	Tor	Fre
Fra Sandnessjøen	10:40	10:40	10:40	10:40	10:40
Fra Nesna	11:10	11:10	11:10	11:10	11:10
Fra Stokkvågen	11:35	11:35	11:35	11:35	11:35
Fra Onøy	11:55	11:55	11:55	11:55	11:55
Fra Sleneset	12:15	12:15	12:15	12:15	12:15
Fra Lovund	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35
Til Træna	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
Fra Træna	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15
Fra Selvær	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45
Fra Myken	14:20	14:20	14:20	14:20	14:20
Fra Rødøy	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00
Fra Bolga	15:30	15:30	15:30	15:30	15:30
Fra Grønnøy	15:45	15:45	15:45	15:45	15:45
Fra Ørnes	16:05	16:05	16:05	16:05	16:05
Fra Støtt	16:30	16:30	16:30	16:30	16:30
Fra Sørarnøy	17:15	17:15	17:15	17:15	17:15
Til Bodø	17:45	17:45	17:45	17:45	17:45
	08:10	08:10	08:10	08:10	08:10
Fra Bodø	08:10	08:10	08:10	08:10	08:10
Fra Sørarnøy	08:40	08:40	08:40	08:40	08:40
Fra Støtt	09:20	09:20	09:20	09:20	09:20
Fra Ørnes	09:45	09:45	09:45	09:45	09:45
Fra Grønnøy	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00
Fra Bolga	10:20	10:20	10:20	10:20	10:20
Fra Rødøy	10:55	10:55	10:55	10:55	10:55
Fra Myken	11:40	11:40	11:40	11:40	11:40
Fra Selvær	12:15	12:15	12:15	12:15	12:15
Til Træna	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35
Fra Træna	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05
Fra Lovund	13:35	13:35	13:35	13:35	13:35
Fra Sleneset	13:55	13:55	13:55	13:55	13:55
Fra Onøy	14:10	14:10	14:10	14:10	14:10
Fra Stokkvågen	14:30	14:30	14:30	14:30	14:30
Fra Nesna	14:55	14:55	14:55	14:55	14:55
Til Sandnessjøen	15:25	15:25	15:25	15:25	15:25

INNSPILL FRA REGIONRÅDENE

Det er bra at Nordland Fylkeskommune vil videreføre det viktige og populære sommerrutetilbudet i Nordlandsekspressen. Et minimum på 4-5 års kontrakt bidrar til å skape trygghet og stabilitet for næringslivet, og det letter hverdagen for innbyggerne på Nordlandskysten, og skaper nødvendig forutsigbarhet for videre satsing for næringslivet langs kysten og Helgeland.

NFKs strategi for reiseliv har tydelige ambisjoner om besøksforvaltning, markedsføring, regenerativt reiseliv og innovasjonsprosesser. Strategien slår fast at god infrastruktur, og samferdsels- og mobilitetsløsninger, er viktige forutsetninger for økt verdiskaping i reiselivet.

I forslag til uttalelse fra IHR er det 6 punkter.

1. Perioden må utvides til å gjelde fra 1. juni og ut august.
2. Korrespondanse med andre kollektivløsninger, buss, båt, tog
Det er viktig at båtruten korrespondere med øvrig kollektivtransport som buss og tog. Ruteplanen må ta hensyn til korrespondanse over fylkesgrenser og nasjonalt. Sommerruten bør sikre sammenheng for hele kysten fra Bodø til Brønnøy. Vi tror det foreslåtte ruteopplegget vil fungere godt. Eksempelvis synes vi ankomsttiden i Bodø 17:45 er bra med tanke på videre forbindelser. Senere avgang fra Sandnessjøen enn i dagens sommertilbud gir også bedre spredning på avgangene.
Når det gjelder rutetidene sørover, håper vi fylkeskommunen kan finne en løsning som gir fortsatt korrespondanse med togbussen til Mosjøen.
3. Anløp.
Nord Solvær kuttes på alle turene. Anløp på behov bør legges inn i ruteplanen – det er viktig å bevare små samfunn også i et nytt anbud
4. Periode på kontrakten. Forutsigbarhet.
Det er viktig at ny kontrakt har en periode på minimum 5 år for å ha forutsigbarhet, noe som er avgjørende for å lykkes med reiselivssatsingen som nå pågår langs kysten og på Helgeland for øvrig.
5. Lørdags- og søndagsrute
Sommerruten bør også gå lørdager og søndager. I sommersesongen forholder ikke gjestene seg til hverdager og lørdager/søndager og det skaper utfordringer i forhold til planlegging når den ikke går i helgen.
6. Øvrige innspill
Reisen fra Sandnessjøen til Bodø tar ca. 7 timer og vi håper at "enkel servering" blir løst gjennom bemannet kiosk på begge fartøy som opererer ruten. Det er viktig med god kapasitet til sykler og kajaker.
Venterom med toalett bør være operativt på alle anløpssteder. Ekspeditør bør være til stede for å sørge for sikker av- og påstigning, samt gi informasjon til reisende. Ruteinformasjon og salg av billetter bør forenkles og tilpasses markedet.

Utgangspunktet for den «nye» sommerruten i 2019 var å utvikle et opplevelsesprodukt som skulle gjøre det lettere og sømløst å komme seg fra øy til øy og langs kysten i Nordland. Målet var å legge opp til både en sømløs reise og muligheten for dagsturer til øyene langs kysten. Det var et ønske om å ta ut det uforløste i muligheten Helgeland har til å ta en sterk posisjon som et unikt reisemål i Europa. Regionen har helt spesielle forutsetninger som skiller seg fra andre reisemål i Nord-Norge og Europa. Det er svært viktig at denne unike muligheten bygges videre på og forsterkes gjennom de innspillene vi nå har kommet med.

Mo i Rana 11.09.2023

Indre Helgeland Regionråd

Kjell-Idar Juvik

Sekretariatsleder

INNSPILL FRA REGIONRÅDENE PÅ HELGELAND

Det er bra at Nordland Fylkeskommune vil videreføre det viktige og populære sommerrutetilbudet i Nordlandsekspressen. Et minimum på 4-5 års kontrakt bidrar til å skape trygghet og stabilitet for næringslivet, og det letter hverdagen for innbyggerne på Nordlandskysten, og skaper nødvendig forutsigbarhet for videre satsing for næringslivet langs kysten og Helgeland.

NFKs strategi for reiseliv har tydelige ambisjoner om besøksforvaltning, markedsføring, regenerativt reiseliv og innovasjonsprosesser. Strategien slår fast at god infrastruktur, og samferdsels- og mobilitetsløsninger, er viktige forutsetninger for økt verdiskaping i reiselivet.

Utgangspunktet for den «nye» sommerruten i 2019 var å utvikle et opplevelsesprodukt som skulle gjøre det lettere og sømløst å komme seg fra øy til øy og langs kysten i Nordland. Målet var å legge opp til både en sømløs reise og muligheten for dagsturer til øyene langs kysten. Det var et ønske om å ta ut det uforløste i muligheten Helgeland har til å ta en sterk posisjon som et unikt reisemål i Europa. Regionen har helt spesielle forutsetninger som skiller seg fra andre reisemål i Nord-Norge og Europa. Det er svært viktig at denne unike muligheten bygges videre på og forsterkes gjennom våre innspill.

1.PERIODEN MÅ UTVIDES TIL 1. JUNI-31.AUGUST

Vi ber om at sesongen for sommerruta utvides til perioden 1. juni – 31. august.

Det vil bidra til å utvide sesongen for næringslivet generelt og reiselivsbedriftene spesielt, samtidig som lokalbefolkningen og deres besøkende får nytte godt av det utvidede tilbudet i en lengre periode i sommerhalvåret.

Forlenget sesong er et sentralt element i profesjonaliseringen av reiselivsnæringen og styrker grunnlaget for investeringer. En forlengelse av sesongen for sommerruta Sandnessjøen - Bodø vil være en konkret og effektiv oppfølging av Nordland fylkeskommunes reiselivsstrategi.

Dagens sommerrute mellom Helgeland og Salten går i skoleferien. Koblingen til tilgjengelig fartøy i Værankontrakten var så vidt Regionrådet kjenner til en del av begrunnelsen valgt driftsperiode. Nå er den koblingen borte, også med foreslåtte rutetider der ankomst Bodø er senere slik at de to rutene ikke lar seg kombinere. Sommerruta på Nex2, Bodø Steigen - Hamarøy går i hele perioden 1. juni - 31. august. Vi foreslår at sommerrutene på Nex1 og Nex2 får samme sesong/ driftsperiode fra og med 2024.

2. KORESPONDANSE MED ANDRE KOLLEKTIVLØSNIGNER, BUSS, BÅT, TOG

Det er viktig at båttruten korrespondere med øvrig kollektivtransport som buss og tog.

Ruteplanen må ta hensyn til korrespondanse over fylkesgrenser og nasjonalt. Sommerruten bør sikre sammenheng for hele kysten fra Bodø til Brønnøy. Vi tror det foreslåtte ruteopplegget vil fungere godt. Eksempelvis synes vi ankomsttiden i Bodø 17:45 er bra med tanke på videre forbindelser. Senere avgang fra Sandnessjøen enn i dagens sommertilbud gir også bedre spredning på avgangene.

Når det gjelder rutetidene sørover, håper vi fylkeskommunen kan finne en løsning som gir fortsatt korrespondanse med togbussen til Mosjøen. Denne korrespondansen er mye benyttet av reisende fra myken, fordi den gir korrespondanse med dagtoget til Trondheim, og videre forbindelse til Oslo.

Rutetiden for bussen (rute 705) fra Sandnessjøen kl. 15.25 bør forskyves til tidligst kl. 15:35, Man kan da rekke korrespondanse med sørgående tog i Mosjøen som har avgang kl. 16:53.

3. ANLØP

Nord Solvær kuttes på alle turene. Anløp på behov bør legges inn i ruteplanen – det er viktig å bevare små samfunn også i et nytt anbud.

Ruten bør også anløpe Vågaholmen i Rødøy for bedre distribusjon av reisende. Det er alt for tungvint å komme seg fra Herøy/Dønna når man må over til Sandnessjøen for å komme seg på båten.

4. PERIODE PÅ KONTRAKTEN. FORUTSIGBARHET.

Det er viktig at ny kontrakt har en periode på minimum 5 år for å ha forutsigbarhet, noe som er avgjørende for å lykkes med reiselivssatsingen som nå pågår langs kysten og på Helgeland for øvrig.

5. LØRDAGS- OG SØNDAGSRUTE

Sommerruten bør også gå lørdager og søndager. I sommersesongen forholder ikke gjestene seg til hverdager og lørdager/søndager og det skaper utfordringer i forhold til planlegging når den ikke går i helgen.

6. ØVRIGE INNSPILL

Reisen fra Sandnessjøen til Bodø tar ca. 7 timer og vi håper at "enkel servering" blir løst gjennom bemannet kiosk på begge fartøy som opererer ruten.

Det er viktig med god kapasitet til sykler og kajaker.

Venterom med toalett bør være operativt på alle anløpssteder. Ekspeditør bør være til stede for å sørge for sikker av- og påstigning, samt gi informasjon til reisende. Ruteinformasjon og salg av billetter bør forenkles og tilpasses markedet. Dette oppleves som en stor frustrasjon for de reisende. Reiselivsbedriftene langs kysten blir derfor i stor grad belastet med dette informasjonsarbeidet til brukerne av de offentlige tjenestene (dette gjelder alle dager, døgnet rundt).

HELGELAND 14.09.2023

indre helgeland regionråd

