

*indre helgeland regionråd*



*Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal*



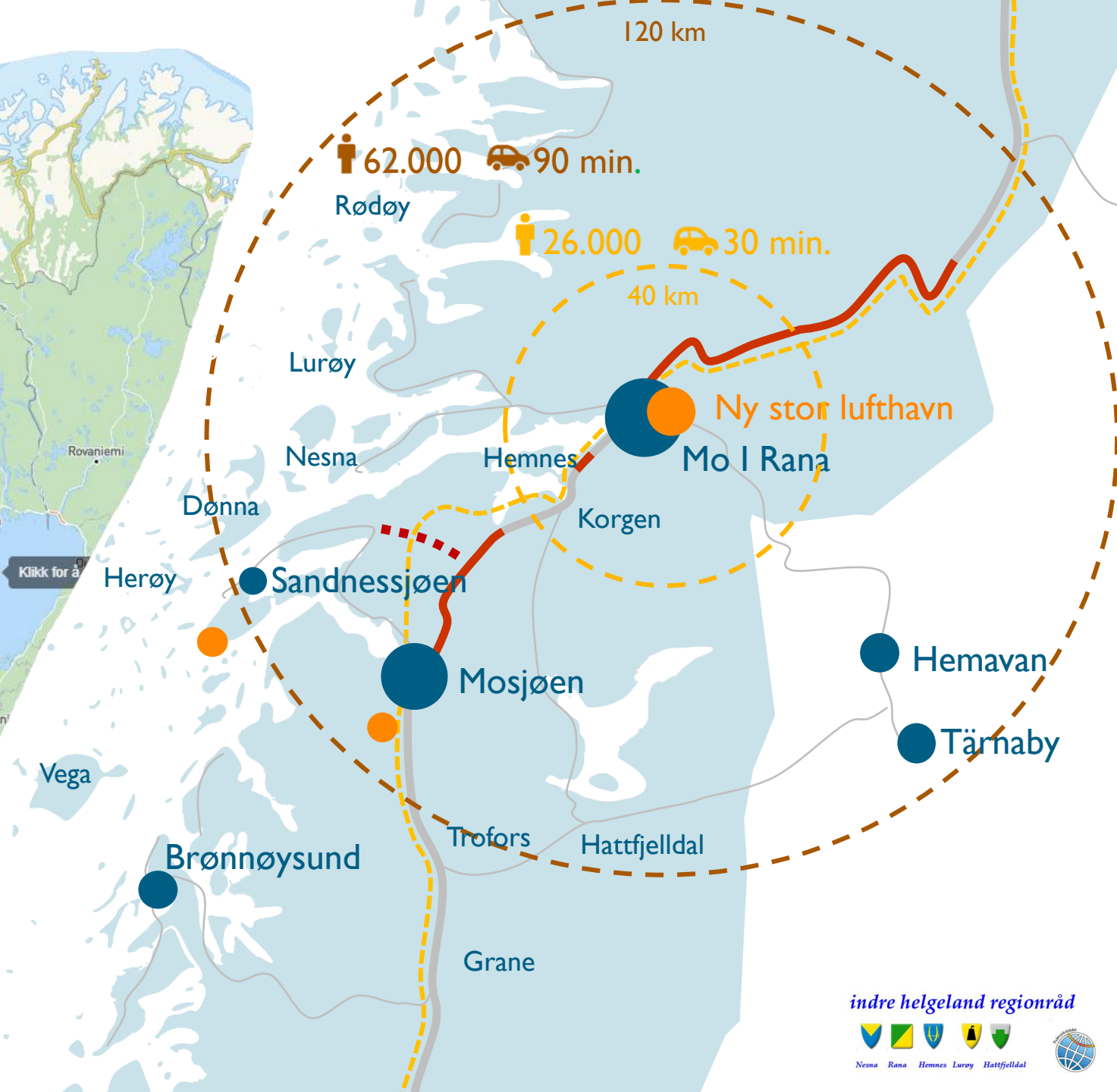
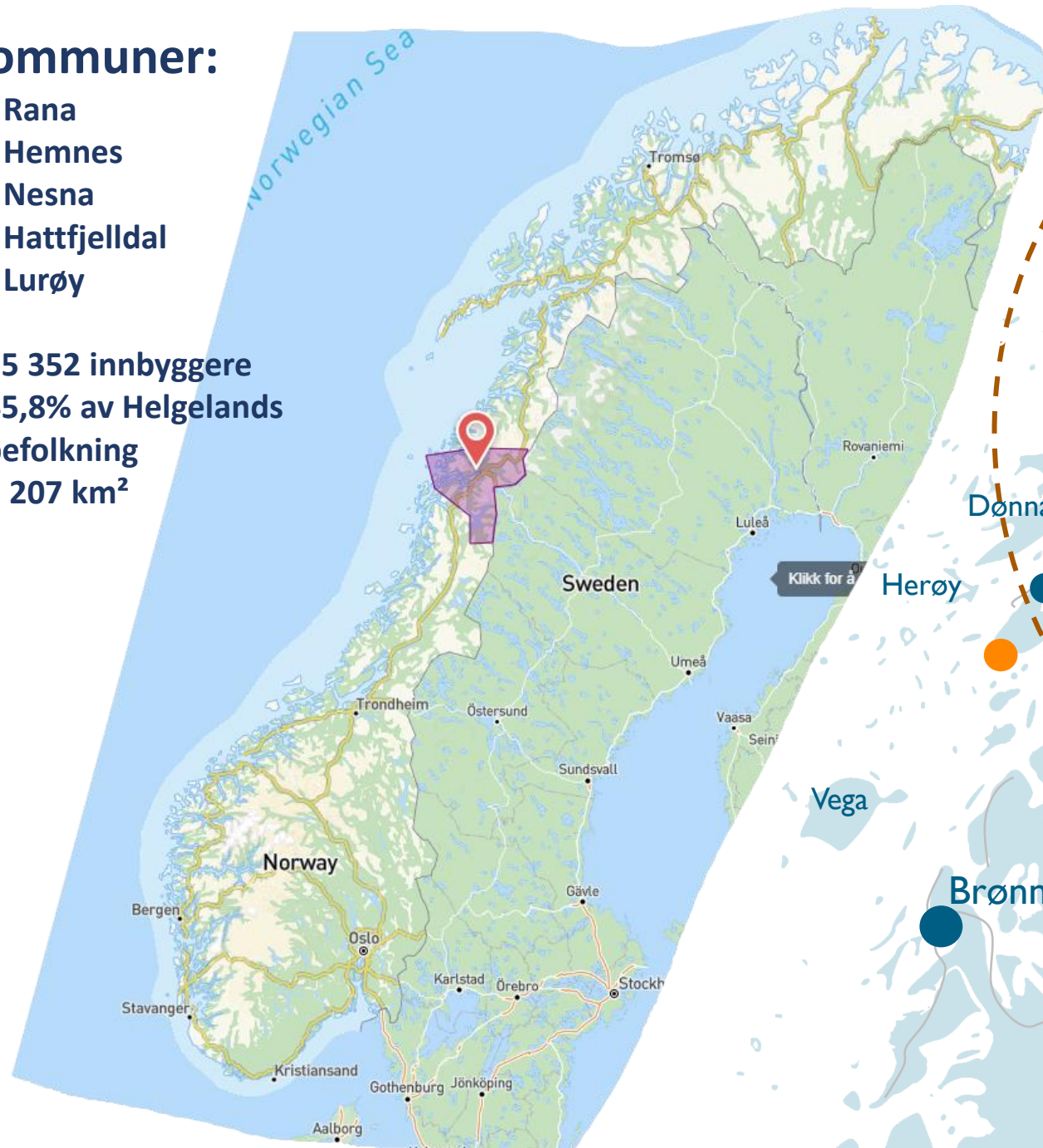
## Regionale samferdselsutfordringer og løsninger

**Møte med Stortingets transport- og kommunikasjonskomite  
Mo i Rana 20. september 2023**

## 5 kommuner:

1. Rana
2. Hemnes
3. Nesna
4. Hattfjelldal
5. Lurøy

- 35 352 innbyggere
- 45,8% av Helgelands befolkning
- 9 207 km<sup>2</sup>



indre helgeland regionråd



## Indre Helgeland Regionråd (IHR) Arbeidsutvalget

- Ordfører Paul Asphaug (SP), Hemnes Kommune (leder i rådet)
  - Ordfører Geir Waage (AP) , Rana Kommune
  - Ordfører Hanne Davidsen (AP), Nesna Kommune
  - Ordfører Håkon Lund (H), Lurøy kommune
  - Ordfører Harald Lie (Sp), Hattfjelldal kommune
- Sekretariatsleder Kjell-Idar Juvik



*indre helgeland regionråd*



# NTP 2025-2036: Prioriteringer fra vår region

- Kraftig satsing på fylkesveier som er viktige for næringslivet («kyst til marked»). FV810 Bustneslia.
- Prioritering av transporttiltak i og gjennom Mo I Rana
- Tiltak på Jernbane, Effektpakke Nordlandsbanen, Helgelandspendelen
- KVU for gjenværende del av E6 Helgeland: Reinforshei – Mo I Rana – Finneidfjord.
- Satsing på reiselivet, flyplass og turistveier
- De øst-vestlige transportveiene i Norden, E12 Mo I Rana-Sverige/Finland og RV 73 Krutfjellet
- Opprusting av E6 over Saltfjellet



*indre helgeland regionråd*



Nesna Rana Hennes Lurøy Hattfjelldal

# FV 810 Bustneslia, “fra kyst til marked”

- Kraftig satsning på fylkesveier som er særlig viktige for næringslivet («kyst til marked»).
- **Innføre en statlig ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekter, øremerkede midler settes av til næringsviktige fylkesveier i NTP.**
- *Satsing på særlig næringsviktige fylkesveier bør skje gjennom en ordning med spleiselag mellom stat og fylkeskommuner om prioriterte prosjekt på fylkesveier, for eks. etter modell av ordningen for skredsikring av fylkesveier.*



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hennes Lurøy Hattfjelldal

Kostnad for alternativer 1,3 – 1,8 mrd. kroner

ÅDT på over 2000

Alt E

Alt B

Alt O2

O2 delstrekning 2  
Tunnel eller utbedring

1 valgt



# NYE STORE INNVESTERINGER GIR ØKT TRAFIKK OVER BUSTNESLIA

Ny flyplass 2027



Freyr 2023-2026?



Dypvannskai 2026



# NY STOR AKTIVITET PÅ GANG PÅ NESNA

Havvindmøller  
Grønn industri i vekst

LOKALT NÆRINGSLIV | WESTCON HELGELAND AS | HAVVIND | HELGELAND BETONG AS  
LANGSETVÅGEN INDUSTRIOMRÅDE

**Planlegger storstilt  
produksjonsanlegg av  
havvindmøller på Nesna -  
antyder opp mot 1.000  
ansatte og milliarder i  
omsetning**

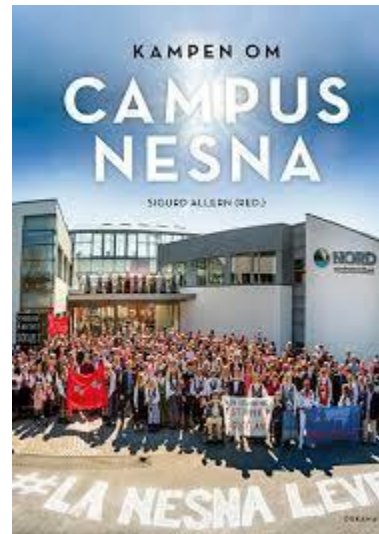


- Vi vil nå jobbe med å knytte  
vindmøller ved Langsetvågen  
Helgeland AS og da

anlegg for havbærende  
Arnt Skjopsøy i Westcon

**RanaBlad**

Campus Nesna  
Universitetsvekst



Arctic Seafarm  
landbasert oppdrett





# NYTT LAKSESLAKTERI LURØY

- Nova Sea har nå besluttet å investere 2 mrd. kroner i nytt lakseslakteri på Lovund
- Vil gi kraftig økning i laksetransport over Bustneslia.



**RanaBlad**

Tips oss E-brev (1) Annonsering Databaser (1) Lokalhistorie Draktsport (1) Meny

NOVA SEA AS | LOKALT NÆRINGSLIV | LURØY | AVND CLAUSEN

## Nova Sea gjenopptar byggingen av nytt slakteri på Lovund til i overkant av to milliarder kroner: - Vi bygger nå bedriften videre

Av Viktor Lævdal Hagevoll | Publisert: 12.09.21 12:46

Del

A screenshot of a news article from RanaBlad. The article title is "Nova Sea gjenopptar byggingen av nytt slakteri på Lovund til i overkant av to milliarder kroner: - Vi bygger nå bedriften videre". The article features a photograph of a woman in a high-visibility yellow safety jacket smiling on a boat. The article is dated 12.09.21 12:46 and is written by Viktor Lævdal Hagevoll. The RanaBlad logo is at the top, and there are navigation links for tips, e-brev, annonsering, databaser, lokalhistorie, and draktsport. A "Meny" button is also visible.

# FV.12 - BUSTNESLIA

TUNNEL MÅ REALISERES, MED STATLIG MEDVIRKNING I SPLEISELAG!



indre helgeland regionråd



Nersa Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



## KVU for gjenværende del av E6 Helgeland: Reinforshei – Mo i Rana – Finneidfjord

- E6 Helgeland er ikke fullført. Fortsatt utbedringsbehov (mye 60-soner pga. høy trafikk og trafiksikkerhet).
- E6 er en nasjonal korridor, men denne delen av E6 er også viktig for regional utvikling.
- Rana – Hemnes utgjør det nest største flerkommunale arbeidsmarkedet i Nord – Norge
- Rana kommune ble lovet fullført planlegging av E6 da kommunestyret garanterte for utbyggingen i 2010.



*indre helgeland regionråd*



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal

# Jernbane - Nordlandsbanen

## Prioritere effektpakke for gods Bodø – Trondheim

Iverksette effektpakke på 938 millioner 2023 kroner (nye kryssingsspor etc.) for Nordlandsbanen i første del av planperioden - ikke etter 2031 som foreslått av Jernbanedirektoratet.

Nordlandsbanen prioritert i KVV Green (fra fossil diesel til grønn elektrisk drift. Vi forventer oppfølging i NTP.

## Togpendel på Helgeland:

Iverksette togpendel på Helgeland som er utredet av Nordland fylkeskommune. Ved å doble antallet avganger Mo i Rana – Bjerka (Hemnes) - Mosjøen vil et betydelig arbeidsmarked i nordnorsk sammenheng bindes bedre sammen.



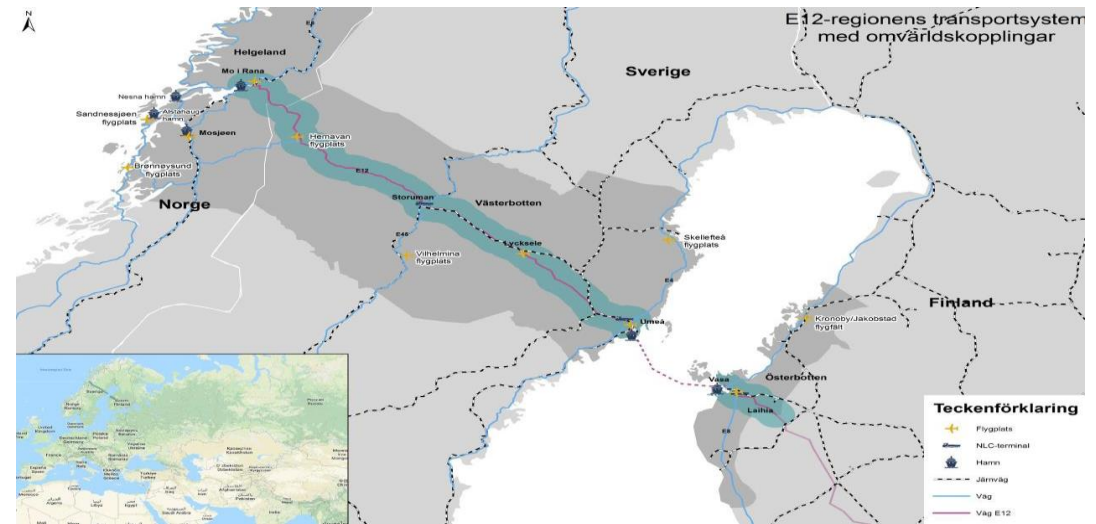
indre helgeland regionråd



# De øst-vestlige transportveiene i Norden

## - Opprusting av E12 og RV73 Krutt fjell

- Det er behov utbedring av flere dårlige parseller på E12 for å ivareta den økende industrielle betydningen og veksten i trafikk.
- Både næringsutvikling og NATO-utvidelse tilsier økte investeringer i europaveier og mellomriksveier på tvers i Norden.
- Det utvikles nå et nordisk batteribelte som strekker seg fra Nordland, Västerbotten og Østerbotten. Det planlegges allerede for betydelige volum mellom Finland og Mo i Rana.
- RV73, E6 – Hattfjelldal - Sverige, har store utbedringsbehov.



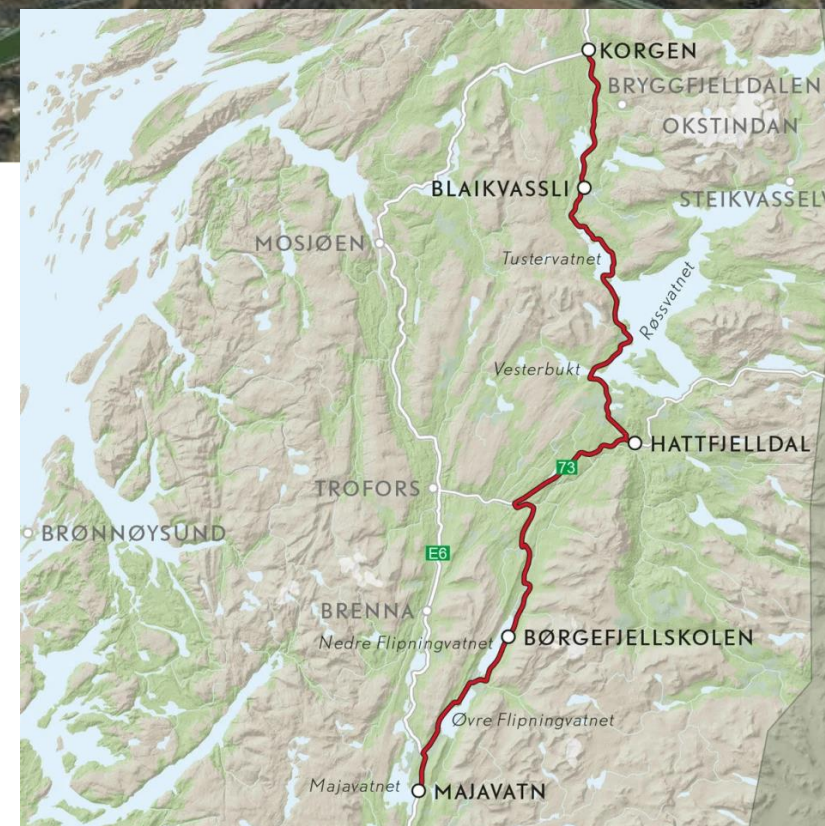
# Satsing på reiselivet: Ny flyplass og turistveier

## Stor flyplass

- Stor flyplass vil åpne Helgeland for turister fra resten av Europa og verden.
- Regionen bruker nå store ressurser på rute- og destinasjonsutvikling
- Utvikle samferdsel også for turisme og reiseliv, buss, ferjer/hurtigbåter og tog. Her må også statlige aktører bidra.

## Ny nasjonal turistvei - Villmarksveien

- Statens vegvesen har ikke foreslått noen nye nasjonale turistveier til NTP. Indre Helgeland Regionråd har foreslått «Villmarksveien»; Majavatn- Hattfjelldal - Korgen som ny nasjonal turistveg
- Villmarksveien slynger seg gjennom fjell- og skogsbygder og passerer; Okstindan, Røssvatnet og Børgefjell



## Nytt anbud FOT-Ruter (april-24) « Ikke en del av NTP-prosess»

- **Regjeringen leverer på:**

- Redusert pris ,halvering fullpris

- Korrespondanse Helgeland-Tromsø

- **Innspill fra IHR:**

Nytt anbud reduserer kravet sammenlignet med forrige anbud

Vi står foran vekst med anleggsperiode for flyplass, FREYR m.fl.

Nytt anbud må minimum være på dagens nivå frem til ny flyplass står ferdig.

Vi er i dialog med Samferdselsdepartement. Det er åpning i anbudet for å øke frekvens.



indre helgeland regionråd



## Økt oppetid på E6 over Saltfjellet

- **Viktig å sette inn tiltak for å bedre oppetiden på denne fjellovergangen.**
- 2019/2020: Stengt 76 ganger, 505 timer, kolonne 551 timer
- Klimaendring vi gi økte problem over denne viktige fjellovergangen på E6 ?
- Samfunnet taper årlig over sju millioner kroner på at E6 over Saltfjellet er stengt eller har kolonnekjøring, har Nordlandsforskning funnet ut. (2019).
- Nye Veier: E6 Sørrelva–Borkamo - «missing link» mellom to 90-soner, og tidligere prioritert, må gjennomføres for å få sammenhengende E6 med god standard.







## Viktigste saker:

1. Statlig medfinansiering Fylkesveier, Bustneslia
2. Transportløsning i og gjennom Mo i Rana
3. Nordlandsbanen: -Effektpakken første periode, - Helgelandspendelen

*indre helgeland regionråd*



Nesna Rana Hennes Lurøy Hattfjellidal

