

Indre Helgeland Regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



Uttalelse fra Regionrådet

Paul Asphaug . Geir Waage, Harald Lie, Hanne Davidsen, Håkon Lund

Regjeringen har planer om at totalt 5 havvind-områder skal være åpnet og utlyst innen 2025. Alle disse områdene er i sør, på tross av at området Nordvest A utenfor Nordland er minst like modent.

I september åpnet regjeringen for å utrede flere havvindområder. Det er veldig positivt at Regjeringen øker antallet og stiller ressurser til dette, men dessverre blir Nord-Norge nedprioritert, mens prosjekter sørpå løftes fram i køen.

Rett utenfor Helgelandskysten finner vi Nordvest A. Feltet ligger litt lenger ut i havgapet enn det som tidligere ble kalt «Helgeland Ytre», kjent fra NVEs utredning i 2012 som «Træna Vest».

Som EnergiWatch tidligere har skrevet, ble det i 2021 levert en forstudie om leveransemodell for flytende havvind for leverandører på Helgeland. Arbeidsgruppa bestod av Olje og Gassklynge Helgeland (nå Ocean Cluster Helgeland), Aker Solutions, SINTEF Helgeland, Helgeland Kraft, Aker BP og Letsea.

I rapporten trekkes det frem at «Av områder egnet for flytende havvind er det Helgelandskysten som har færrest negative konsekvenser, ifølge NVEs Strategiske konsekvensutredning (2012).» Siden den gang har næringen etter innspill fra fiskeri, flyttet området lengre vest for å redusere potensiell innvirkning på vandringsled, en bekymring som ble løftet fram. Regionrådet synes derfor det er overraskende å høre olje- og energiministeren si at havvindprosjektene i nord er mer umodne.

Av de 20 områdene som NVE anbefaler for konsekvensutredning for havvind (2023) har Energidepartementet (OED) besluttet at eksempelvis Vestavind B skal åpnes og utlyses i 2025, mens Nordvest A må vente. Samtidig viser nevnte NVE rapport at Nordvest A både er *mer* teknisk egnet og har *mindre* interessekonflikter enn Vestavind B.

Vi viser også til Statnetts Rapport «Tilknytning av nye havvindområder til land» (februar 2023) som peker på Ranaområdet som gunstig for å få inn mer vindkraft.

Nord-Norge fikk ikke være med på oljeeventyret fra starten, og flere aktører har tatt til orde for hvor viktig det er å være med på havvindsatsingen fra begynnelsen. Dette er også støttet fullt ut av både Nordland Fylkesting og regionrådene på Helgeland.

I Hurdalsplattformen står det *«Den nye nordområdepolitikken har som mål å snu den negative befolkningsutviklingen, utnytte de lokale verdiene til å skape vekst, gjøre nordområdene til sentrum for grønn omstilling»*.

Da må dette også vektlegges når man prioriterer hvilke prosjekt som skal prioriteres.

Helgeland og Nordvest A er overmoden for en konsekvensutredning. Vi har ikke alle svarene, men vi har mer enn nok svar til å få en god konsekvensutredning gjennomført like effektiv som det legges opp til for prosjektene i sør. Nå er Nordvest A plassert i gruppen for åpning i 2027 eller senere, sammen med 17 andre områder som skal konsekvensutredes senere enn de som åpnes i 2025.

Nå må Regjeringen sørge for at Nordland og Nord-Norge er med fra start, vi må ikke havne i samme situasjon da olje/gass utbyggingen ble rullet ut, da ble det bare smuler til leverandørindustrien i nord.

Helgeland og landsdelen vår trenger satsinger som er med på å bremse befolkningsnedgang, øke tilflytting og skape vekst.

Både Nordland Fylke og Regionrådene på Helgeland har støttet opp om jobben som er gjort på Helgeland for å legge til rette for ny og mere kraft. Blir ikke noe gjort vil også Nordland ganske snart få et kraftunderskudd.

I mai sendte regionrådet inn sitt høringssvar på NOU 2023: 3 - Mer av alt – raskere.

Med følgende innspill om havvind:

3.2 Havvind til havs

Energikommisjonen anbefaler at det legges en langsiktig og helhetlig plan for utvikling av havvind og havnett i Norge. Planen må bla. legge til rette for ilandføring i Norge mot strømmettet på land. Videre må det legges til rette for utbygging av havvind langs hele kysten. Kommisjonen mener det er realistisk å bygge ut havvind med en produksjon mellom 5-20 TWh innen 2030.

Indre Helgeland Regionråd er enig med Energikommisjonen i at havvind vil kunne gi et viktig bidrag til vår fornybare energiforsyning.

IHR mener at havvind først og fremst bør benyttes til elektrifisering av sokkelen og føres til lands i Norge, slik at man sørger for akseptable strømpriser i hele Norge, elektrifisering av industrien, herunder landanleggene for olje og gass – og sikre arbeidsplasser langs hele kysten.

IHR viser til tidligere innspill knyttet til utviklingen av havvindsektoren. IHR forventer at NVE peker på Helgelandskysten når de skal anbefale nye områder for konsekvensutredning og videre åpning for havvindproduksjon. Det er nødvendig at Nord-Norge kommer med i denne utvikling, både for tilførsel av ny kraftproduksjon og muligheter for industriutvikling, og sikre arbeidsplasser langs hele kysten. Det vil ikke under noen omstendigheter være akseptabelt at havvind skal være et sørnorsk fenomen. Dette handler både om forsyningsikkerhet og oppbygging av tilliggende industri.

Hva ber vi om?

Regjeringen må gi instruks og nødvendige ressurser slik at NVE kan prioritere konsekvensutredning av hele eller deler av Nordvest A i samme tempo som Sørvest F og Vestavind B og F med sikte på åpning og utlysning i 2025.

Mo i Rana 19.okotber 2023

Med vennlig hilsen / Best regards



**Indre Helgeland
Regionråd**

www.ihr.no

Orgnr: 988 348 546

**Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder**

Epost: juvik@ihr.no

Torggata 1B, [Mo i rana](#) | [Vis på kart](#)

Boks 564, 8601 [Mo i Rana](#)

Tlf: 99 27 51 71



