



POLARSIRKELRÅDET

PRESSEMELDING

Oslo 13. november 2023

Polarsirkelrådet ber om økt frekvens og flere seter fra Helgeland.

Polarsirkelrådet hadde møte med Samferdselsdepartementet 2. juni 2023 om nytt anbud på FOT-ruter fra 1. april 2024.

Da ble vi lovet nytt møte når anbudene var kommet inn. Vi har nå fått nytt møte 14. november.

Nytt anbud i hele landet på statlig kjøp av flyseter.

Anbudet gjelder fra 1. april 2024 og gjelder alle FOT-rutene i landet. Staten stiller da minimumskrav til antall avganger og antall seter, samt ankomsttider og makspriser.

Polarsirkelrådet er tilfreds med anbudet er at maksprisen halveres, og at man stiller krav til tidligere ankomst til Bodø som igjen betyr videre reise til Tromsø som åpner for dagbehandling ved UNN.

Vi er også fornøyd med at departementet igjen har tatt inn krav om at nye ruter skal på høring i kommunene.

I anbudet er det satt krav som gjør at Helgeland kommer dårligere ut enn i 2017 med kutt av over 20 000 seter til/fra Helgeland. Samtidig øker man kravet for Lofoten og Vesterålen med over 50 000 seter. Polarsirkelrådet mener dette er en tydelig nedprioritering av Helgeland og da spesielt Mo i Rana lufthavn.

Ser man på flyplassen på Helgeland kommer Mo i Rana dårligst ut med kutt av **-11 600 seter** i sum til/fra Mo i Rana sammenlignet med 2017 anbudet.

Krav til minimum seter, endring 2017-2024 : Helgeland – **20 100 seter**. Mo i Rana – **11 600**

• Seter <u>pr.retning</u> 2017-2024	2022-2024	seter 2024
• Mo -Bodø - 2250	+500	35 750
• Mo-Trondheim -3550	0	41 250
• SUM MO -5800	+500	77 000
• Helgeland-Bodø +1000	+7500	92 500
• Helgeland-Tr.heim - 11 050	+1250	148 250
• SUM Helgeland - 10 050	+8750	240 750
• Sum seter Helgeland-Bodø 92 500		
• Sum seter Helgeland-Tr.heim 148 250		
• Sum 240 750		
• <u>Innbyggere Helgeland ca. 78 000</u>	<u>inb pr. Sete 3,09</u>	



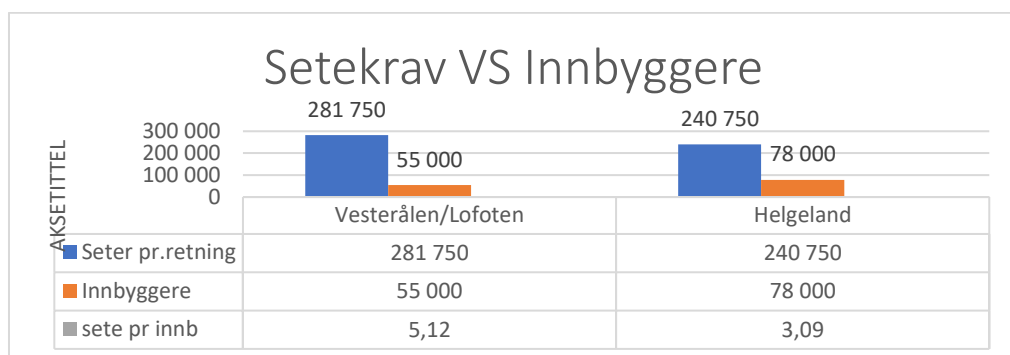


POLARSIRKELRÅDET

Regionrådet ber om at anbudet blir justert for Mo i Rana lufthavn slik at man kan møte den økende etterspørselen og ikke minst legge til rette for økt aktivitet som nå skjer med bygging av ny flyplass, samt økt aktivitet i næringslivet. Vi ser også økt aktivitet i kommunene rundt flyplassen.

Allerede nå ser vi at det er fullt på flere avganger til/fra Mo Rana på flere avganger.

Ser vi på anbudet i forhold til antall potensielle brukere (innbyggere) vil både Helgeland og spesielt Mo i Rana komme dårligere ut. Befolkningen i Vesterålen/Lofoten har over 5,12 plasser pr innbygger tallet for Helgeland samlet er 3,09, **mens Mo i Rana bare er litt over 2,25.**



Regionrådet forventer at Regjeringen i forhandlingen med Widerøe justerer minimumskravene til seter og avganger for Helgeland og da spesielt for Mo i Rana.

Polarsirkelrådet vil be om følgende på sitt møte:

(FOT-ruter) for perioden 1. april 2024 – 31. oktober 2027/2028.

- Antall avganger må økes fra 2 til minimum 4 daglig avganger til/fra Bodø setekapasitet må økes fra 35 750 til minst 66 500 seter per år i hver retning.**
- Antall avganger må økes fra 3 til minimum 4 daglig avganger til/fra Trondheim Tilbyd setekapasitet må økes fra 41 250 til minst 50 000 seter per år i hver retning.**

De som vil delta fra regionrådet på møtet med Samferdselsdepartementet 14. juni er:

Ordfører Rana	Geir Waage
Ordfører Nesna	Hanne Davidsen
Ordfører Hattfjellidal	Sølvi Andersen (ny)
Ordfører Træna	Trond Vegard Sletten (ny)
Sekretariatsleder	Kjell-Idar Juvik
Ordfører Hemnes /leder	Paul Asphaug på teams
Ordfører Lurøy	Håkon Lund på teams