

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 04.10.2023

Saksref.: 202300988-2

Deres ref.:

Offentlig høring - KVV Nord-Norgebanen

Konseptvalgutredningen angående KVV Nord-Norgebanen er ferdigstilt og Samferdselsdepartementet har bedt Jernbanedirektoratet forestå utsending av KVV-en på høring. Hovedoppgaven til KVV-en var å analysere aktuelle jernbanekonsept mellom Fauske og Tromsø, inklusiv mulig arm til Harstad, sett i sammenheng med Nordlandsbanen og Ofotbanen.

KVV-en anbefaler en utvikling av eksisterende infrastruktur på Nordlandsbanen og Ofotbanen. Jernbanedirektoratet anbefaler ikke utbygging av Nord-Norgebanen eller deler av denne. Konseptet som anbefales har et bedre forhold mellom samfunnsøkonomisk nytte og kostnader, og vil gi økt kapasitet på jernbanen til og fra landsdelen samt redusere klimagassutslipp.

Hovedrapport kan lastes ned herfra:

<https://www.jernbanedirektoratet.no/contentassets/8b38c07fcbba457c933d909266fd8e5c/kvu-nord-norgebanen-hovedrapport.pdf>

Eventuelle spørsmål om konseptvalgutredningen og høringsprosessen kan rettes til prosjektleder Madeleine Kristensen, e-post madeleine.kristensen@jernbanedirektoratet.no, tlf; 992 76 453.

Høringsuttalelser sendes på e-post til post@jernbanedirektoratet.no med følgende tekst i emnefeltet:

Høring KVV Nord-Norgebanen, sak 202300988

Høringsfrist: 15. januar 2024

Med vennlig hilsen

Jan Frederik Geiner
Avdelingsdirektør

Madeleine Kristensen
Seniorrådgiver

Mottaker(e): Forsvaret, Narvik kommune, Statens jernbanetilsyn, STATENS VEGVESEN, Nordland Fylkeskommune, Saltdal kommune, Vefsn kommune, Bodø kommune, Rana kommune, Statsforvalteren i Nordland, Fauske kommune, Avinor AS, Gielas Reinbeitedistrikt, Hemnes kommune, Kystverket, Grane kommune, Ofoten regionråd, Naturvernforbundet, NHO Logistikk og transport, Narvik Havn KF, Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Sørfold kommune, Samediggi - Sametinget, Bodø Havn KF, Trafikverket Luleå, Indre Helgeland Regionråd, Mo i Rana Havn KF, NHO - Næringslivets Hovedorganisasjon, Tjeldsund kommune, Salten regionråd, Lyngen kommune, Norske Tog AS, Tromsø kommune, Storfjord kommune, NHO Reiseliv, SJ Norge AS, Tromsøområdets regionråd, Sør-Troms Regionråd, Midt-Troms Regionråd, Lofotrådet, Vesterålen Regionråd, NHO Nordland, Tromsø Havn KF, Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen, Sjømat Norge, Tromskomiteen for Jernbane, Narvikregionen Næringsforening, Næringsforeningen i Tromsøregionen, Troms og Finnmark Fylkeskommune, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Gunnar Kajander, Rana Gruber AS, Jernbaneforum Nord, Helgeland Regionråd, Hamarøy kommune, EVENES KOMMUNE / EVENÁSSI SUOHKAN, HARSTAD KOMMUNE / HÁRSTTÁID SUOHKAN, GRATANGEN KOMMUNE, LAVANGEN KOMMUNE LOABÁGA SUOHKAN, BARDU KOMMUNE, SALANGEN KOMMUNE, SØRREISA KOMMUNE, MÅLSELV KOMMUNE, BALSFJORD KOMMUNE, LO Nordland, LO Troms og Finnmark, Norges sjømatråd, Harstad havn, Arktisk Jernbaneforum, MAUKEN/TROMSDALEN REINBEITEDISTRIKT, Kvaløy nord, Kvaløy sør, Hjerttind / Altevatn / Fagerfjell, Frostisen, Kongsvikdalen, Grovfjord, Skjomen, Ståjggo-Hábmer, DUOKTA REINBEITEDISTRIKT, JERNBANE NORD AS, UNIVERSITETET I TROMSØ - NORGES ARKTISKE UNIVERSITET v/ Synnøve Des Bouvrie

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur