

Mo i Rana 1.desember 2023



Indre-Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Pressemelding fra Polarsirkelrådet

Polarsirkelrådet har hatt Regionrådsmøte i dag og vedtatt følgende uttalelse som vi tar med oss til Fylkestingets møte kommende uke i Bodø.

Fylkestinget må bidra til stor flyplass på Helgeland

Økt verdiskaping på Helgeland er viktig for Nordland og viktig for Norge. Bygging av ny stor flyplass i Mo i Rana legger til rette for utvikling av strategisk selvforsyning og eksport fra viktige industriverdikjeder på Helgeland innenfor, batteri, hydrogen, ammoniakk, andre grønne drivstoff (SAF) og sjømat – dette er viktig både for Norge og for Europa.

I tillegg åpnes Helgeland for turisme og reiseliv i en helt annen grad. Etableringen av ny stor flyplass på Helgeland har i høyeste grad nasjonale og internasjonale perspektiver, slik fylkesrådet i sin saksfremstilling fremhever at ny flyplass i Bodø har.

Polarsirkelen Lufthavnutvikling ble stiftet av lokomotivene i næringslivet på tvers av Helgeland fra Træna i vest til Hattfjelldal i øst for bygge en stor flyplass på en ny analysert tomt like øst for Mo i Rana sentrum – som var operativt egnet.

Avinor har anbefalt en rullebane på 2400 / 2700 meter (istedenfor 2200 meter) på den nye flyplassen på Helgeland for å sikre god regularitet. Regjeringens samfunnsøkonomiske analyser har også konkludert med at banen på Helgeland bør bygges 2400 / 2700 meter.

Helgeland er den eneste regionen i Nordland som ikke har tilgang på en lang rullebane – nå får vi endelig det. Selv om flyplassen har vært debattert lokalt er det likevel slik at nå får om lag ytterligere ¼ av Nordlands befolkning 1,5 time reisetid til en stor flyplass. Dette har stor positiv betydning for næringsutvikling og bosetting.

Regjeringen og Stortinget vedtok å finansiere en forlengelse, med et samlet kostnadsestimat på 132 millioner kroner, med ett lokalt og et statlig bidrag - med en halvpart på hver.

Rana kommune har forpliktet seg til å bidra med maksimalt 66 millioner kroner, og har bedt Nordland fylkeskommune om å dekke halvparten av dette. Næringslivet og Polarsirkelen Lufthavnutvikling er også bedt om å bidra økonomisk, men tilbakemeldinger er at næringslivet på

Helgeland, som allerede har bidratt med 150 millioner i tilskudd til Avinor, ikke har kapasitet til å yte mere.

Polarsirkelrådet mener NFK bør dekke halvparten av de 66 millionene til rullebaneforlengelse, totalt 33 millioner fordi:

- Rana kommune, lokalt næringsliv og privatpersoner på Helgeland har allerede strukket seg langt og bidratt med totalt 600 millioner i tilskudd i tillegg til 80-90 millioner i planlegging for den nye lufthavna på Helgeland.
- Prinsipielt burde hele lufthavna vært finansiert av Staten, men når vi holder oss til realiteten har Stortinget besluttet at det må være lokale bidrag – akkurat som ved etableringen av den nye flyplassen i Bodø.
- NFK har et samfunnsoppdrag som samfunnsutvikler og tilrettelegger for næringsutvikling og bosetting. Transport og infrastruktur er en viktig del av dette. Å bidra med 33 millioner i denne saken vil bidra til å ivareta NFKs samfunnsoppdrag.
- NFK må av likhetsprinsipper bidra med tilskudd til ny lufthavn på Helgeland når NFK bidra med tilskudd og midler til ny lufthavn i Bodø.¹
- Rødøy, Lurøy, Nesna, Hemnes og Rana kommune har alle bidratt finansielt til prosjektet. Mere enn 400 bedrifter og 200 privatpersoner/familier har bidratt med finansiell støtte til prosjektet.
- Flere modeller har blitt presentert ovenfor regjeringa og Avinor på risikokapital, for eksempel Bodø med eiendom, men alle ble avvist. Kravet ble rene tilskudd på alle midler til Avinor. Og det ble i tolvte time økt med ytterligere 66 mill.
- Alle store aktører i reiselivsnæringen på Helgeland støtter opp om stor flyplass og arbeider sammen for å utnytte nye muligheter.

Dersom fylkestinget ikke bevilger 33 millioner i fylkestinget nå i desember 2023, vil Polarsirkelrådet oppfordre fylkeskommunen til å gå i dialog med Rana kommune og Polarsirkelen lufthavnutvikling om å bidra til destinasjonsutvikling og ruteutvikling knyttet til den nye flyplassen.