



Indre-Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Pressemelding fra Polarsirkelrådet

Fylkestinget stemte nei til å gi støtte til Lufthavnen ved Mo i Rana

Fylkestinget har denne uken enstemmig vedtatt på prinsipielt grunnlag å ikke gi tilskudd på 33 mill. kr til forlengelse av rullebanen på den nye lufthavnen ved Mo i Rana

Vedtak:

- 1. Nordland fylkesting er på prinsipielt grunnlag imot at fylkeskommunen skal delta i finansiering av statlig infrastruktur.**
- 2. Søknaden fra Rana kommune om tilskudd på 33 mill. kr til forlengelse av rullebanen på den nye lufthavnen ved Mo i Rana innvilges ikke.**

Det er med stor skuffelse å se den regionale utviklingsaktøren som Fylkeskommune skal være inntar en slik passiv holdning til å støtte bygging av infrastruktur som vil løfte Helgeland fra folkenedgang til befolkningsvekst.

Fra 2000-2020 har Helgeland mistet 1729 innbyggere, og vi blir stadig en mindre del av både landet og Nordland Fylke.

Økt verdiskaping på Helgeland er viktig for Nordland og viktig for Norge. Bygging av ny stor flyplass i Mo i Rana legger til rette for utvikling av strategisk selvforsyning og eksport fra viktige industriverdikjeder på Helgeland innenfor, batteri, hydrogen, ammoniakk, andre grønne drivstoff (SAF) og sjømat – dette er viktig både for Norge og for Europa.

I tillegg åpnes Helgeland for turisme og reiseliv i en helt annen grad. Etableringen av ny stor flyplass på Helgeland har i høyeste grad nasjonale og internasjonale perspektiver.

Polarsirkelrådet vedtok på sitt Regionrådsmøte en uttalelse der vi ba om at Fylkestingets bidro med støtte til Flyplassen i Mo i Rana.

Polarsirkelrådet hadde også en egen delegasjon på Fylkestinget bestående av ordførerne Geir Waage, Håkon Lund og Hanne Davidsen samt sekretariatsleder Kjell-idar Juvik.

Vi hadde møter med både posisjon- og opposisjon gruppene og komite for samferdsel og Komite for Finans og organisasjon.

I våre innlegg takket vi for jobben med å få staten til å prioritere bygging av en ny stor flyplass i Mo i Rana, vi var også prinsipielt enige i at hele lufthavna burde vært finansiert av Staten og Avinor fullt ut, også utvidelsen til 2400 meter.

Men vi mente at også Fylkestinget måtte holde seg til realiteten at Stortinget besluttet at det må være lokale bidrag – akkurat som ved etableringen av den nye flyplassen i Bodø.

Prinsippene må ikke bli en unnskyldning for at Nordland fylkeskommune ikke stiller opp som en regional utviklingsaktør på Helgeland. Alternativet nå er at Rana kommune må betale hele det ytterligere bidraget på 50 % av 132 mill. kroner. Og at det samlede lokale bidragene nå er over 756 millioner kroner.

Det burde derfor ikke være urimelig at NFK også bidrar med økonomisk støtte til ny flyplass på Helgeland.

Vi ba også om at de ikke måtte slamre igjen døra for mulige andre måter å bidra økonomisk på og ba dem gjøre et alternativt forslag til vedtak om de ikke ville bidra med støtte som omsøkt fra Rana kommune.

Polarsirkelrådet ba fylkeskommunen å gjøre vedtak om gå i dialog med Rana kommune og Polarsirkelen lufthavnutvikling for å se på andre måter å bidra økonomisk på, det kan f.eks være til destinasjonsutvikling og ruteutvikling knyttet til den nye flyplassen.

Dette vil være å likestille støtten til på Helgeland med NY flyplass i Bodø der Fylkeskommune har bidratt både med DA midler og på andre måter..

Selv om dette forslaget ikke ble fremmet i Fylkestinget har vi tillit til at Fylkesrådet går i dialog med Rana kommune for å se på mulige måter å bidra også til den nye flyplassen i Mo i Rana.

Med vennlig hilsen

Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik

Sekretariatsleder
99275171