



**POLARSIRKEL
RÅDET**



Helgelandrådet



Widerøe AS
v/Christian Skaug

Deres ref.:

Vår ref.:

Arkiv:

Dato:

15.01.2024

Innspill til ny ruteplan for FOT-rutekontrakt til Widerøe gjeldende fra 1. april 2024

Indre Helgeland interkommunalt politisk råd (Polarsirkelrådet) og Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandrådet) er to politiske samarbeidsorgan for 17 kommuner på Helgeland.

Vi viser til møte 13. desember 2023 hvor det ble satt en frist til 15. januar i år med å komme med tilbakemelding på to alternative rutesforslag.

Ingen av de to fremlagte rutesforslagene ivaretar det behovet Regionen har for flytilbud i kommende anbudsperiode. Spesielt i alt. 1 legges det opp til ruteavganger på en tid av døgnet (sen kveld og natt) som ekskluderer et stort antall av de reisende fra våre øykommuner og bygder på Helgeland med viktige næringer som havbruk, industri, reiseliv, leverandørindustri mm.

Med avganger kl. 05:00/05:30/05:45 fra Helgeland til Bodø vil en stor del av de reisende fra våre lufthavner måtte starte reisen på natten eller dagen før. Dette vil innebære hotellovernatting og med de ekstra kostnadene og belastningen dette medfører for våre reisende. Dette alternativet vil også gi senere avgang til Værnes enn dagens tilbud, noe som medfører at vi ikke vil kunne ankomme Oslo på morgenen. For Helgelandssykehuset vil dette også utelukke pasientreiser da det er en regel/praksis i norsk helsevesen at ingen pasienter skal pålegges å starte en pasientreise til behandling før kl 05.00. Dette betyr at ingen av pasientene kan pålegges å benytte disse flyavgangene.

Kommunene hadde forventninger til at en ny anbudsperiode ikke bare ville gi lavere priser, men også et bedre flytilbud til/fra Helgeland, men registrerer at både SD og Widerøe kun har hatt fokus på pris og ikke på et best mulig flytilbud for regionen.

Dette svekker vårt transportbehov mot vår fylkeshovedstad Bodø og andre regioner via Bodø. Dette ivaretar heller ikke Helgelandssykehuset sine behov for å sende pasienter til og fra Bodø og Tromsø på en fornuftig måte.

Vi hadde 10. januar møte med Samferdselsdepartementet (SD) v/Statssekretær om de nye rutetabellene for Helgeland. Her deltok begge regionrådene og Helgelandssykehuset. Nfk kunne ikke delta på møte med støttet våre innspill.

Vi oppfattet at SD hadde forståelse for våre innspill, men de så ikke at det tildelte tilbudet brøt med anbudskriteriene og vil derfor ikke på dette tidspunktet gjøre noe økt kjøp. De vil derimot gå i dialog med Widerøe og har bedt om møte for å se på muligheten for et bedre rutetilbud til/fra Helgeland. Vi håper dette fører frem til et bedre rutetilbud for Helgeland.



**POLARSIRKEL
RÅDET**



Helgelandrådet



Deling av fly

Før 2017 var det flere avganger som hadde deling av fly fra Helgeland for å få en økt frekvens, dette har vi også spilt inn til dere og SD og ber om at dette vurderes nærmere. Dette vil også ivareta behovet til Helgelandssykehuset/Pasientreiser som har et behov for flytransport Brønnøysund-Mo i Rana som kunne blitt løst med å dele på enkelte flyavganger til/fra Bodø-Helgeland.

Vi viser også til innspill fra Alstahaug og Brønnøy kommune der det foreslås deling på enkelte avganger. Dette er også viktig ift operatørselskapene i Norskehavet, samt leverandørindustrien. Videre har både Alstahaug og Brønnøy lengre rullebane noe som kan åpne for bruk av Q 300 maskiner. Vi er kjent med at det planlegges å bruke Q 300 maskiner til/fra Brønnøy ifm økt offshoreaktivitet.

I retning sør er vårt behov mer sammenfallende med dagens flytider (tilnærmet alt.2) som gir en tidligere ankomst til Trondheim/Oslo. Her er det også viktig å ha direktefly spesielt på første flyavgang sørover fra alle flyplassen på Helgeland, da en deling av fly vil gi en redusert setekapasitet fra dagens rutetilbud til Oslo, som er den største destinasjon fra Helgeland.

Helgeland har stor vekst innen næringslivet, og er den regionen som vokser mest innen reiseliv i Nordland. Dette vil gi økt behov for flere seter, og det er derfor beklagelig at det nye tilbudet har redusert setekravet fra 2017 for Helgeland. Når også den kommersielle muligheten utover minimumskravene fra SD for Widerøe er svekket med halvering av prisene, frykter vi at det blir færre seter og avganger i kommende periode om ikke SD øker sine kjøp. Dette samsvarer ikke med regjeringens målsetting om det desentraliserte rutetilbudet for kortbanenettet. Vi viser til Hurdalsplattformen om flere avganger på de regionale flyrutene

Vi er lite tilfredse med at vi blir satt i et vanskelig valg av Widerøe om å enten akseptere dagens flyruter eller endringer som gir oss avgangstider til Bodø og videre til Tromsø på natten og der neste avgang ikke er før på ettermiddag/kveld.

Men i valget mellom disse vil vi jobbe videre med utgangspunkt i dagens flyruter (tilnærmet alt.2) og håper at vi sammen kan bedre tilbudet fremover for vår region.

Viser ellers til innspillene for de enkelte flyrutene pr. flyplass beskrevet nedenfor.

Med vennlig hilsen

Polarsirkelrådet og Helgelandrådet

Elbjørg Larsen (sign.)

Helgelandrådet/
Ordfører Herøy kommune

Geir Waage (sign.)

Ordfører i Rana Kommune

Siv Aglen (sign.)

Ordfører i Brønnøy Kommune

Sølvi Andersen (sign.)

Polarsirkelrådet/
Ordfører Hattfjelldal kommune

Peter Talseth (sign.)

Ordfører i Alstahaug Kommune

Rune Krutå (sign.)

Ordfører i Vefsn Kommune



POLARSIRKEL
RÅDET



Helgelandrådet



Vedlegg

Fra Polarsirkelrådet:

Innspill til rutetabell for Mo i Rana

1. Aksepterer ikke nattfly til Bodø kl. 0545-0610. Må lande nærmere 0830 for å nå 1 fly til Tromsø kl. 0845 (reduserer ventetid, er også syke folk) Foreslår avgang ca. kl. 0730 fra Mo i Rana (kan deles med Brønnøysund)

2. Første fly til Trondheim tidligst kl. 0630 og senest kl. 0645 for å nå tidlig fly til Oslo, direktefly MQN-TRD

3. Ønsker et ekstra fly til/fra Bodø daglig fra 3 til 4 rundturer

NY MQN-BOO: 0730-0800 (nå fly til Tromsø) (kan starte i Brønnøysund 0645 via Mo i Rana-Bodø er i Bodø ca. 08)

Justering tider?:

MQN-BOO: 0930-1000 (Kan dette fly lande litt før i Bodø? nå SAS maskin 1005 til Tromsø, alt er Widerøe til Tromsø kl. 11, når fly til Oslo kl. 1030 og 1035)

MQN-BOO: 1400-1425 (når da fly til Oslo 1455 og 1505) (justert fra forslag Widerøe 1415-1445 for å nå fly til Oslo)

MQN-BOO: 1835-1905 (når da fly til Oslo kl. 1930 og 1945)

4. Ønsker en ekstra ankomst/avgang til/fra Mo lørdager.

Fra Helgelandrådet:

Innspill til rutetabell for Brønnøysund

1. Aksepterer ikke nattfly til Bodø kl. 0530-0610. Må lande nærmere 0830 for å nå 1 fly til Tromsø kl. 0845 (reduserer ventetid, er også syke folk) Foreslår avgang ca. kl. 0730 fra Brønnøysund. Dette vil også medføre at reisende fra øykommuner og bygder vil kunne reise uten overnatting.

2. Første fly fra Bodø bør ankomme om morgenen. I dag ankomst kl. 11:15. Kan deles med en av de andre flyplassene på Helgeland.

3. Første fly til Trondheim som i dag slik at man når tidlig fly til Oslo. Alt 2 må også justeres slik at reisende fra øykommuner og bygder vil kunne reise uten overnatting.

4. Formiddag-/ettermiddagsfly til/fra Brønnøysund-Trondheim/Bodø kan deles med en av de andre flyplassene på Helgeland

5. Siste fly fra Trondheim som i dag.



POLARSIRKEL
RÅDET



Helgelandrådet



Innspill til rutetabell for Mosjøen

1. Aksepterer ikke nattfly til Bodø kl. 0500-0535. Må lande nærmere 0830 for å nå 1 fly til Tromsø kl. 0845 (reduserer ventetid, er også syke folk) Foreslår avgang ca. kl. 0730 fra Mosjøen.
2. Første fly til Trondheim som i dag slik at man når tidlig fly til Oslo. Direktefly MSJ-TRD
3. Siste fly fra Trondheim som i dag. Direktefly TRD-MJF

Innspill til rutetabell for Sandnessjøen

1. Aksepterer ikke nattfly til Bodø kl. 0500-0535. Må lande nærmere 0830 for å nå 1 fly til Tromsø kl. 0845 (reduserer ventetid, er også syke folk) Foreslår avgang ca. kl. 0730 fra Sandnessjøen. Dette vil også medføre at reisende fra øykommuner og bygder vil kunne reise uten overnatting.
2. Første fly fra Bodø må ankomme om morgenen. I dag ankomst kl. 06:25. Bli også benyttet ifm Expresspakkelevering til Helgeland i dag. Ny ankomst ifm deling av første fly, for eksempel BOO-BNN
3. Første fly til Trondheim som i dag slik at man når tidlig fly til Oslo. Direktefly SSJ-TRD Kan gjerne være deling med Brønnøy slik at vi får tidlig fly inn til Sandnessjøen fra Bodø. Alt 2 må også justeres slik at reisende fra øykommuner og bygder vil kunne reise uten overnatting.
4. Ettermiddagsfly til/fra Sandnessjøen-Trondheim kan mellomlande i Brønnøysund
5. Siste fly fra Trondheim som i dag. Direktefly TRD-SSJ. Kan gjerne deles med for eksempel Brønnøy.