

# Notat

## Mulighetsstudie bompengeprojekt Fv 810 Bustneslia

|               |   |                   |                      |
|---------------|---|-------------------|----------------------|
| <b>Til:</b>   | Nordland Fylkeskommune,<br>Transport og infrastruktur | <b>Fra:</b>       | ViaNova AS           |
| <b>Dato:</b>  | 20.04.2023  | <b>Referanse:</b> | 2030161              |
| <b>Rev.:</b>  | 0   | <b>Rev.dato:</b>  |                      |
| <b>Sign.:</b> | Fred Krohn  | <b>KS:</b>        | Eli Aadde Marthinsen |



## Innhold

|  |    |
|--|----|
| Forord .....                                   | 3  |
| 1. Trafikkgrunnlag.....                        | 4  |
| 2. Framskrivninger.....                        | 6  |
| 3. Finansieringsberegninger.....               | 7  |
| 3.1    Metodikk .....                          | 7  |
| 3.2    Forutsetninger - basisberegninger ..... | 8  |
| 3.3    Beregninger .....                       | 11 |
| 3.4    Følsomhetsberegninger.....              | 12 |

### Vedlegg:

V1-Årsverdier-2018-2022

V2-Trafikkutvikling-2018-2022

V3-TAnalyse-2022-FV0810-UTSKARPEN-19639V885215-ÅDT-korrigert-Utskarpen-2019

V4-Effektiv-Takst-Alle

V5-Finansieringsberegninger

---

## Forord

---

Dette notatet beskriver metodikk, grunnlag og resultater for mulighetsstudie for bompengeprojekt for Fv 810 ved Bustneslia; en drøy mil vest for Mo i Rana. Ambisjonen har vært å vise et mulighetsrom for investeringsrammer med brukerfinansiering som en del av finansieringen.

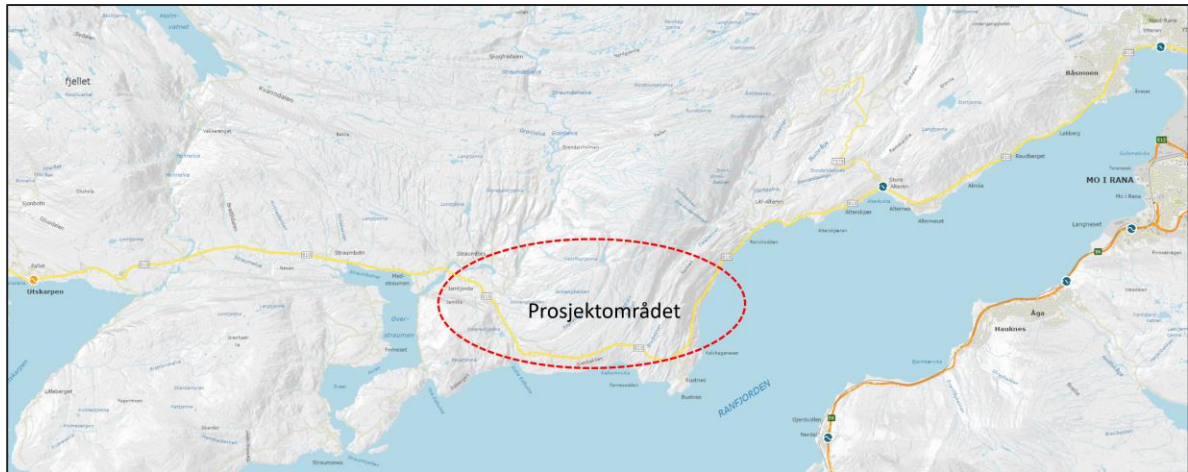
Arbeidet har foregått vinter/vår 2023.

Fra Nordland fylkeskommune har Øyvind Wasmuth vært prosjektleder. I tillegg har Christian Høydal Forsmo deltatt i arbeidet.

Hos ViaNova har Fred Krohn vært prosjektleder og stått for det meste av arbeidet. Arbeidet er kvalitetssikret av Eli Aadde Marthinsen.

## 1. Trafikkgrunnlag

I figur 1 er prosjektområdet vist. Det er utredet en rekke veglinjer for å gi trafikantene et bedre vegtilbud.



Figur 1. Prosjektområde med nærmeste tellepunkt.

For å ivareta nytteprinsippet – dvs. at de som betaler skal ha nytte av prosjektet bompengene finansierer – må innkreving gjøres på den nye vegen innenfor det som i figur 1 er kalt prosjektområdet. Det nærmeste kontinuerlige tellepunkt ligger om lag en mil vest for prosjektområdet. Dette tellepunktet er vist på figur 1 og heter Utskarpen. Det er ingen alternative vegger fra tellepunktet og til Mo i Rana. Trafikkvolumet i tellepunktet gir derfor et godt utgangspunkt for å anslå trafikkvolumet i innkrevingspunktet. I vedlegg V1 er det vist årsverdier direkte fra Trafikkdata.no for dette tellepunktet samt noen flere tellepunkt i området. I tabell 2 er dette vist kun for Utskarpen. I utgangspunktet ønsker vi å benytte årsverdier for 2022 med liten påvirkning av covid-19. Vedlegg V2 viser at årsvariasjonen fra 2018/2019 finnes igjen i 2022, men ikke i år 2020 og 2021 som var påvirket av covid-19. I tabell 2 ser vi imidlertid at dekningsgraden i 2022 er 74,2%. Det betyr at dette punktet ikke er kontinuerlig. Den årsverdien for trafikk – ÅDT – som rapporteres fra trafikkdata.no har i dette tilfelle ikke tatt hensyn til årsvariasjon – ÅDT er regnet ut som sum trafikk i alle dager med telling dividert på antall dager med telling. I vedlegg V3 har vi vist en korrigeret utregning av ÅDT basert på observert årsvariasjon for det samme punktet i 2019. Dette gir en korrigeret ÅDT<sub>2022</sub> på 1.455. Lengdekvalitetsgraden er nesten 100%; det betyr at nesten alle kjøretøyer er tilordnet en lengdeklasse. Vi antar derfor at usikkerheten i lengdeklassifisering er liten. Hvilke kjøretøyer som skal regnes som tunge kjøretøyer - dvs. kjøretøyer som vil være i takstgruppe 2 over 3,5 tonn – er det noe større usikkerhet rundt. Vi benytter de over 7,6 meter som tunge kjøretøyer. Dette anser vi å være en konservativ forutsetning.

Tabell 2. Årsverdier for tellepunkt Utskarpen.

| Tellepunkt-nummer | Tellepunkt-navn | Fylke    | Kommune | Vegid                  |                                     | Årsverdier fra Trafikkdata.no |        |        |         |        |
|-------------------|-----------------|----------|---------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|
|                   |                 |          |         |                        |                                     | 2018                          | 2019   | 2020   | 2021    | 2022   |
| 19639V885215      | UTSKARPEN       | Nordland | Rana    | FV0810 S003D001 m09331 | ADT (Årsverdier fra Trafikkdata.no) | 1 397                         | 1 421  | 1 454  | 1 550   | 1 378  |
|                   |                 |          |         |                        | Dekningsgrad                        | Ukjent                        | 95,3 % | 99,4 % | 100,0 % | 74,2 % |
|                   |                 |          |         |                        | Lengdekvallitet                     | Ukjent                        | 97,4 % | 97,9 % | 97,9 %  | 97,8 % |
|                   |                 |          |         |                        | Andel over 7,6 meter (tunge)        |                               | 10,6 % | 11,0 % | 10,7 %  | 10,2 % |

Det er noe aktivitet langs vegen mellom tellepunktet og prosjektområdet som gjør at trafikkvolumet vil være større i innkrevingspunktet i forhold til tellepunktet. For å skalere opp trafikkvolumet fra tellepunktet til innkrevingspunktet har vi benyttet informasjon om lenketrafikknivå fra den regionale transportmodellen (RTM). Vi benytter forholdet mellom RTM-trafikk ved tellepunktet og RTM-trafikk ved innkrevingspunktet. Dette forholdet er 1,32 noe som gir en ÅDT i 2022 for innkrevingspunktet på 1.930.

Framskrivning av trafikk fra år 2022 omtales i kapittel 2.

## 2. Framskrivninger

Som grunnlag for framskrivning av trafikken har vi benyttet de fylkesvise framskrivninger som er utarbeidet for arbeidet med NTP (Nasjonal transportplan) 2022 – 2033. Det er benyttet verdier for Nordland. For lette kjøretøy er det benyttet tall for årsvekst i tøy-rapport 1824/2021 tabell 6.3. For tunge kjøretøy er det benyttet tall for årsvekst i tøy-rapport 1825/2021 tabell 6.2. Dette er vist i tabell 3.

Tabell 3. Årlig trafikkvekst ihht. NTP 2022-2033 vekstprognose for Nordland

| År      | Årlig trafikkvekst |        |
|---------|--------------------|--------|
|         | Lette              | Tunge  |
| 2018-30 | 0,46 %             | 1,59 % |
| 2030-50 | 0,27 %             | 1,57 % |

Prognose for utviklingen av andel nullutslippskjøretøy, lette kjøretøy, er hentet fra nasjonalbudsjettet 2023 for Rana kommune. For tunge kjøretøy er prognosen hentet fra tøy rapport 1689/2019 figur 5.3. Denne figuren gjelder for varebiler slik at disse andelene må betraktes som svært konservative med tanke på de finansieringsberegningene som er vist i kapittel 3.3. Andelen er gjengitt i tabell 4 for år 2020, 2030 og 2050.

Tabell 4. Andel nullutslippskjøretøy

| År   | Andel nullutslipp |        |
|------|-------------------|--------|
|      | Lette             | Tunge  |
| 2020 | 3,4 %             | 5,0 %  |
| 2030 | 63,2 %            | 20,6 % |
| 2050 | 99,8 %            | 52,0 % |

---

## 3. Finansieringsberegninger

---

### 3.1 Metodikk

I utgangspunktet er det benyttet Statens vegvesens beregningsopplegg BOM-2020. I dette forprosjektet er det fokusert på å regne ut maksimalt investeringsbeløp ved 15 års nedbetaling med anleggsstart i år 2027.

Sentralt i dette beregningsopplegget er Årsdøgntrafikk, effektiv gjennomsnittstakst og årlig trafikkøkning. Årsdøgntrafikken regnes ut for hvert år etter 2022 med utgangspunkt i framskrivningene beskrevet i kapittel 2.

Fordi det ikke er noen alternative ruter som trafikantene på Fv810 ved Bustneset kan benytte antar vi at det vil være en forholdsvis lav avvisning av trafikk pga. bompenger. I beregningene har vi benyttet en avvisning på 5 % for lette kjøretøy og ingen avvisning for tunge kjøretøy.

Kombinasjonen av framskrivning av trafikk, samt avvisning av trafikk, gjør at man kan beregne trafikkutviklingen for hvert år. Dette blir dokumentert i vedlegg V4. Fra disse beregningene brukes ÅDT i åpningsåret og årlig trafikkvekst 15 år fram i tid videre i finansieringsberegningene.

Til utregning av effektiv gjennomsnittstakst tar vi utgangspunkt i 100% lettbiltakst. Deretter korrigerer vi for rabatter – se tabell 5. I tillegg reduseres inntektene med en fast prosentsats for å ta høyde for svinn – dvs. bortfall av inntekt av ulike grunner. Til slutt legges det også inn hvilken rabatt null-utslippskjøretøy skal ha. Totalt gir dette en effektiv gjennomsnittstakst som benyttes i finansieringsberegningene. Hvilken effektiv gjennomsnittstakst som benyttes blir dokumentert i vedlegg V4. For basis-beregningen som har en 100% lettbiltakst på 45 kr er den effektive gjennomsnittstaksten 41,8 kr.

I finansieringsberegningene inngår det også investeringskostnaden for innkrevingspunkt, årlig service/driftskostnad i innkrevingspunkt, samt en passeringsavhengig driftskostnad.

### 3.2 Forutsetninger - basisberegninger

Det er en rekke forhold også utover det som er omtalt i kapittel 2 og 3.1, der man må gjøre antakelser som har større eller mindre betydning for resultatet i finansieringsberegningene. De forutsetningene vi har valgt skal være faste for alle beregninger, kaller vi basis forutsetninger. I tabell 5 er disse vist.

Tabell 5. Basisforutsetninger for finansieringsberegninger

|                                       | Lette kjt                                      | Tunge kjt |
|---------------------------------------|--|-----------|
| Fullpristakst                         | 1,0  | 3,0       |
| Brikkerabatt:                         | 20 %   | 0 %       |
| Andel brikke                          | 90 %   | 100 %     |
| Svinn (mtp innkrevning):              | 3,0 %  | 3,0 %     |
| Rabatt for nullutslippskjøretøy, 2020 | 30 %   | 30 %      |
| Rabatt for nullutslippskjøretøy, 2030 | 30 %   | 30 %      |
| Rabatt for nullutslippskjøretøy, 2050 | 0 %  | 0 %       |
| Trafikkvekst                          | NTP-vekst (for Nordland)                       |           |
| Andel nullutslippskjøretøy            | NB 2023  | NB 2019   |
| Timesregel:                           | Nei  |           |
| Passeringsgtak:                       | Nei  |           |
| Årlig prisvekst                       | 2,0 %  |           |
| Årlig takstøkning                     | 2,0 %  |           |
| Rente første 10 år                    | 5,5 %  |           |
| Rente etter 10 år                     | 6,5 %  |           |
| Kostnad innkrevningspunkt             | 1,50 MNOK <sub>2022</sub>                      |           |
| Årlig kostnad service/drift           | 0,1 MNOK <sub>2021</sub>                       |           |
| Passeringsavhengig driftskostnad      | 1,0 NOK <sub>2022</sub> pr passering           |           |
| Nedbetalingstid                       | 15 år  |           |
| Fylkeskommunal finansiering           | 500 mill NOK <sub>2022</sub>                   |           |
| Startår lån / sluttår lån             | 2027 / 2030                                    |           |
| Investeringsprofil                    | Kostnad fordelt likt over årene med låneopptak |           |
| Åpningsår                             | 2030   |           |

Noen stikkord rundt de ulike elementer i tabell 5:

#### Fullpristakst

For lette kjøretøy har vi benyttet en takst på 45 kr. Hvilket nivå taksten for tunge skal være i forhold til fullpristakst for lette kjøretøy er ikke noe som bestemmes sentralt – dette vil være opp til hvert enkelt bompengeprojekt. I bypakker benyttes som regel en faktor på 2,0 for tunge kjt. i forhold til fullpristakst for lette. På strekningsvise anlegg benyttes ofte verdier mellom 2,5 og 3,0. Det finnes også anlegg der faktoren er over 3,0. I dette prosjektet hvor standardøkningen vil være av stor betydning for tunge kjøretøy setter vi i basisberegningen et forholdstall på 3,0.

#### Brikkerabatt

For lette kjøretøy har man en rabatt på 20% for trafikanter med autopassbrikke. Det antas at 90% har brikke. Tunge kjøretøy får ingen brikkerabatt idet alle tunge kjøretøy er pålagt å bruke brikke. Dette er standard anbefalinger fra Vegdirektoratet.



## **Svinn**

Av ulike årsaker vil ikke alle kjøretøy som passerer betale. Noen få har unntak – f.eks. utrykningskjøretøy. For andre kan det være problemer med identifikasjon eller at det er ubetalte faktura osv. Dette svinnet er satt i tråd med erfaringstall på 3%.

## **Rabatter for nullutslippskjøretøy**

Hvor mye nullutslippskjøretøy skal bidra med har endret seg mye over tid. Ved innføring av elbiler ble bidraget satt til 0% for å bidra til raskere innføring av nullutslippskjøretøy. Nå er andelen elbiler så stor at dette insitamentet ikke lenger er like viktig, samtidig som man mister store inntekter hvis en slik rabatt skulle blitt videreført. Mange anlegg benytter nå 50% rabatt i forhold til rabattert takst og det åpnes også for 30% rabatt. I våre beregninger antar vi at det i åpningsåret 2030 fremdeles er en viss rabatt (30%), men at denne gradvis forsvinner idet andel elbiler går mot 100% i 2050.

## **Timesregel**

Siden dette er 2-veis innkreving i kun ett punkt er det ikke aktuelt å innføre timesregel (dvs at man ikke betaler hvis man passerer flere ganger innen en time).

## **Passeringstak**

I basisberegningen har vi ikke antatt at man setter et passeringstak for betaling pr. måned.

## **Trafikkvekst**

I basisberegningen har vi benyttet de gjeldene vekstratene for lette og tunge kjøretøy for Nordland fra arbeidet med NTP 2022-2033.

## **Andel nullutslippskjøretøy**

Se tabell 4 og beskrivelse i kap 2.

## **Årlig prisvekst / årlig takstøkning**

Det viktigste her er ikke selve tallet for den årlige endringen, men forholdet mellom prisvekst og takstøkning. I basisberegningene har vi benyttet 2,0 % årlig prisvekst og den samme økningen av takst. I forbindelse med et bompengesvev vil man forutsette at takstøkningen følger prisveksten.

## **Rente**

I basisberegningen er det benyttet den renten man i bompengeutredningen er pålagt av Samferdselsdepartementet å benytte ihht. Prop. 1S (2016-2017), nemlig 5,5% de første 10 årene, deretter 6,5%. Dette for å ta tilstrekkelig høyde for usikkerhet i framtidig rentenivå.

## **Kostnad innkrevingspunkt**

Erfaringstall indikerer en investeringskostnad i spennet 1-3 MNOK. Lokale forhold vil kunne spille inn med tanke på kostnad for etablering av innkrevingspunkt. I basisberegningen er det benyttet en kostnad på 1,50 millioner 2022-kr. I finansieringsberegningene fordeler vi denne kostnaden over 15 år. Kostnaden for etablering av punkt er derfor innbakt i finansieringsberegningen.

## **Årlig kostnad service/drift**

I tråd med erfaringstall benytter vi 100.000 kr pr. år.

## **Passeringsavhengig driftskostnad**

Det er krevende å finne gode erfaringstall som rendyrker den passeringsavhengige driftskostnaden. I basisberegningene benytter vi en kostnad på kr. 1,0 pr passering, dette synes å være i tråd med dagens erfaringstall.

**Nedbetalingstid**

Nedbetalingstiden er satt til 15 år som er standardverdi for bompengeprojekter.

**Fylkeskommunal finansiering**

I basisberegningen er det forutsatt en fylkeskommunal finansiering på 500 mill <sup>2022</sup>kr. Det resterende finansieres av bompenger.

**Startår lån / sluttår lån**

I basisberegningen er det forutsatt start lån i år 2027 og sluttår lån 2030.

**Investeringsprofil**

I basisberegningen er det forutsatt likt låneopptak i de 4 årene anlegget bygges.

**Åpningsår**

Er satt til 2030.

### 3.3 Beregninger

Resultatet av finansieringsberegning er vist i tabell 6 som maksimal investeringskostnad i mill. 2022-kr. I tillegg viser tabellen trafikkgrunnlaget, normaltaksten for lette kjøretøy, samt gjennomsnittlig effektiv takst (som absolutt-tall og i forhold til normaltakst lette) samt årlig vekst i de 15 årene med innkreving. Til slutt vises hvilken andel av finansieringspotensialet som bompengefinansieres.

Tabell 6. Beregningsresultat som maksimal investeringskostnad i mill. 2021-kr

| Innkrevingspunkt  | Punkt A Bustneslia |
|---|--------------------|
| ÅDT sum kjt 2022  | 1 927              |
| Andel tunge 2022  | 10,2 %             |
| Normaltakst lett kjt (2022-kr)  | 45                 |
| ÅDT startår (2030)  | 1 928              |
| Gjennomsnittlig effektiv takst inkl. fritak ol. (for innkrevingsårene): | 41,8               |
| Forhold gj.sn effektiv takst / normaltakst lette                        | 92,9 %             |
| Årlig vekst for innkrevingsårene  | 0,43 %             |
| <b>Maks beløp som kan finansieres ved 15 års nedbetalingstid</b>        | <b>816</b>         |
| Bompengeandel   | 39 %               |

Med en normaltakst for lette kjøretøy på 45 kr blir investeringspotensiale 816 mill. 2022 kr; av dette kommer 39% fra bompengene. Dette investeringspotensiale ligger om lag 50% under kostnads-overslaget for de mest aktuelle veglinjene. I vedlegg V5 er finansieringsberegningen som ligger til grunn for resultatet vist i tabell 6 dokumentert.

### 3.4 Følsomhetsberegninger

Som det framgår av kapittel 2, 3.1 og 3.2 er finansieringsberegningene et resultat av svært mange forutsetninger. For å belyse usikkerheten, samt å se på hvilken takst som måtte benyttes for å kunne fullfinansiere prosjektet er det gjort en følsomhetsanalyse. Det er tatt utgangspunkt i basisberegningen som er beskrevet i kap. 3.2. Deretter er det gjort finansieringsberegninger der kun en forutsetning er endret av gangen. Oppsummering av følsomhetsberegningene er vist i tabell 7.

Tabell 7. Følsomhetsberegninger

| Innkrevingspunkt  | BASIS                      |   | FØLSOMHETSBEREGNINGER   |  |                                      |   |
|---|----------------------------|---|---|--|--------------------------------------|---|
|   | Punkt A Bustneslia (Basis) | Punkt A Bustneslia (F1 - Avvisning 10%) | Punkt A Bustneslia (F2 -Normaltakst lette 25 kr og Takst tunge x 5,0 normaltakst lette) | Punkt A Bustneslia (F3 - Vekst tunge 2 X NTP forutsetning) | Punkt A Bustneslia (F4 - rente 3,0%) | Punkt A Bustneslia (F5 - Investeringspotensiale ~ 1.650 mill) |
| ADT sum kjørt 2022  | 1 927                      | 1 927                                   | 1 927   | 1 927  | 1 927                                | 1 927   |
| Andel tunge 2022  | 10,2 %                     | 10,2 %                                  | 10,2 %  | 10,2 %   | 10,2 %                               | 10,2 %  |
| Normaltakst kjørt (2022-kr)   | 45                         | 45                                      | 25  | 45   | 45                                   | 160   |
| ADT startår (2030)  | 1 928                      | 1 839                                   | 1 928   | 1 958  | 1 928                                | 1 928   |
| Gjennomsnittlig effektiv takst inkl. fritak ol. (for innkrevingsårene): | 41,8                       | 42,4                                    | 29,0  | 44,5   | 41,8                                 | 148,7   |
| Forhold gj.sn effektiv takst/normaltakst lette                          | 92,9 %                     | 94,2 %                                  | 115,9 %   | 98,8 %   | 92,9 %                               | 92,9 %  |
| Årlig vekst for innkrevingsårene  | 0,43 %                     | 0,44 %                                  | 0,43 %  | 0,70 %   | 0,43 %                               | 0,43 %  |
| Maks beløp som kan finansieres ved 15 års nedbetalingstid               | 816                        | 806                                     | 716   | 846  | 902                                  | 1 650   |
| Bompengandelen  | 39 %                       | 38 %                                    | 30 %  | 41 %   | 45 %                                 | 70 %  |

Noen stikkord rundt de ulike følsomhetsberegningene i tabell 7.

#### F1 - 10% avvisning

Forutsetningen om 5% avvisning/bortfall av trafikk for lette kjøretøy i basisberegningen er en skjønnsmessig antakelse basert på erfaringer fra andre anlegg. Dog finnes det få systematiske før/etterundersøkelser som gir gode erfaringstall. I tillegg er lokale forhold svært avgjørende for hvilken avvisning man vil oppleve. I dette prosjektet tilsier mangelen på alternative vegger at bortfallet er forholdsvis beskjedent – gitt at ikke normaltaksten er urimelig høy. I følsomhetsberegningen har vi endret avvisning til 10%, det gir en reduksjon av investeringspotensiale på kun 10 mill. kr.

#### F2 – Normaltakst lette 25 kr og takst tunge 5,0 \* normaltakst lette kjørt.

I denne følsomhetsberegningen har vi som et unntak endret på 2 forutsetninger; både normaltakst lette som er redusert til 25 kr og takst tunge som er endret til 5,0 \* normaltakst lette. Dette gir i sum en reduksjon i kronebeløp for tunge; fra 135 kr til 125 kr. Det gir en reduksjon av investeringspotensiale på 100 mill. kr i forhold til basisberegningen.

#### F3 – Vekst tunge kjørt. det dobbelte av NTP-forutsetningene

I NTP-forutsetningene for årlig vekst for tunge kjøretøy er det i basisberegningen benyttet 1,59% før 2030 og 1,57% etter. I denne følsomhetsberegningen er dette doblet til 3,18% før 2030 og 3,14% etter. Det gir en økning av investeringspotensiale på 30 mill. kr i forhold til basisberegningen.

#### F4 – 3% rente

De fleste bompengeselskap hadde en rente i starten av 2022 på rundt 3%. Men styringsrenten har i løpet av 2022 og foreløpig i 2023 økt betydelig fra et historisk lavt nivå før 2022. Med rente på 3,0% vil man kunne finansiere en investering som er 86 mill. kr mer enn i basisberegningen.

### **F5 – Investeringspotensiale på om lag 1 650 mill. kr**

Til slutt er det gjort en beregning for å se hvilken lettbiltakst som må til for å kunne fullfinansiere prosjektet. Det er her ikke tatt stilling til nøyaktig hvilken veglinje vi da snakker om– vi har valgt et investeringsbeløp som er i størrelsesorden til kostnadsestimatene til de mest aktuelle alternativene. For å fullfinansiere et prosjekt med en kostnad på 1 650 mill. 2022kr må normal lettbiltakst være hele 160 kr som gir en bompengandelen på 70%. I denne følsomhetsberegningen er andelen bortfall/-avvisning den samme som i basisberegningen; 5% for lette kjøretøy og 0% for tunge. Dette er en ren regneøvelse; 160 kr for lette kjøretøy vil ikke stå i forhold til den nytten lette kjøretøy vil få av tiltaket. Og hadde man benyttet en så høy takst ville man måtte regne med en høyere avvisning enn 5% for lette kjøretøy.

**Oppsummering årsverdier 2018 - 2022.****Fv 810 Bustneslia****Utvalgte tellepunkt.**

Kilde: Trafikkdata.no. Årsverdier.

| Tellepunkt-<br>nummer | Tellepunkt-navn    | Fylke    | Kommune | Vegid                  | ADT (Årsverdier fra Trafikkdata.no) |        |       |       |        | Retningsfordeling |        |        |        |        | Dekningsgrad |        |         |         |        |
|-----------------------|--------------------|----------|---------|------------------------|-------------------------------------|--------|-------|-------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|---------|---------|--------|
|                       |                    |          |         |                        | 2018                                | 2019   | 2020  | 2021  | 2022   | 2018              | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2018         | 2019   | 2020    | 2021    | 2022   |
| 19639V885215          | UTSKARPEN          | Nordland | Rana    | FV0810 S003D001 m09331 | 1 397                               | 1 421  | 1 454 | 1 550 | 1 378  | 49,8 %            | 51,4 % | 51,2 % | 51,1 % | 51,3 % | Ukjent       | 95,3 % | 99,4 %  | 100,0 % | 74,2 % |
| 69547V885213          | Yttern v/Granneset | Nordland | Rana    | FV0810 S001D001 m01841 | 11 474                              | 11 296 | 0     |       | 11 228 | 50,1 %            | 50,1 % |        |        | 44,0 % | 99,9 %       | 84,3 % |         |         | 24,6 % |
| 78526V885239          | SILA               | Nordland | Lurøy   | FV0017 S044D001 m57859 | 515                                 | 499    | 0     |       |        | 49,9 %            | 50,3 % |        |        |        | Ukjent       | Ukjent |         |         |        |
| 93647V885235          | Sjonfjellet        | Nordland | Nesna   | FV0017 S044D001 m17814 |                                     | 485    | 482   | 481   |        |                   | 49,7 % | 50,0 % | 50,3 % |        |              | Ukjent | 100,0 % | 100,0 % |        |

**Oppsummering årsverdier 2018 - 2022.****Fv 810 Bustneslia****Utvalgte tellepunkt.**

Kilde: Trafikkdata.no. Årsverdier.

| Tellepunkt-<br>nummer | Tellepunkt-navn    | Fylke    | Kommune | Vegid                  | Lengdekvalitet |         |        |         |         | Andel over 5,6 meter |         |        |        |        | Andel over 7,6 meter |        |        |        |         |
|-----------------------|--------------------|----------|---------|------------------------|----------------|---------|--------|---------|---------|----------------------|---------|--------|--------|--------|----------------------|--------|--------|--------|---------|
|                       |                    |          |         |                        | 2018           | 2019    | 2020   | 2021    | 2022    | 2018                 | 2019    | 2020   | 2021   | 2022   | 2018                 | 2019   | 2020   | 2021   | 2022    |
| 19639V885215          | UTSKARPEN          | Nordland | Rana    | FV0810 S003D001 m09331 | Ukjent         | 97,4 %  | 97,9 % | 97,9 %  | 97,8 %  | #VALUE!              | 15,7 %  | 15,7 % | 15,5 % | 15,1 % | #####                | 10,6 % | 11,0 % | 10,7 % | 10,2 %  |
| 69547V885213          | Yttern v/Granneset | Nordland | Rana    | FV0810 S001D001 m01841 | 100,0 %        | 100,0 % |        |         | 100,0 % | 6,2 %                | 6,8 %   |        |        | 7,4 %  | 4,3 %                | 4,7 %  |        |        | 4,3 %   |
| 78526V885239          | SILA               | Nordland | Lurøy   | FV0017 S044D001 m57859 | Ukjent         | Ukjent  |        |         |         | #VALUE!              | #VALUE! |        |        |        | #####                | #####  |        |        |         |
| 93647V885235          | Sjonfjellet        | Nordland | Nesna   | FV0017 S044D001 m17814 |                | Ukjent  | 99,8 % | 100,0 % |         |                      | #VALUE! | 18,1 % | 17,5 % |        |                      | #####  | 12,3 % | 11,9 % | #DIV/0! |

### Trafikkutvikling siste 5 år.

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia  
 Tpnr: 19639V885215

En måned må ha observasjoner fra minst en av alle ukedager for at månedsvariasjon kan regnes ut. Bevegelige helligdager og påske, høst og juleferie er ekskludert (Bruker kun normalmånedsdøgn - NMDG). Fordi kun NMDG er benyttet gjør det at man kan sammenligne trafikkmengde i måneder fra ulike år uten at når f.eks. påsken kommer gjør dette meningsløst.

Tellepunkt: **1 UTSKARPEN**

ID: FV810 S3D1 m9331

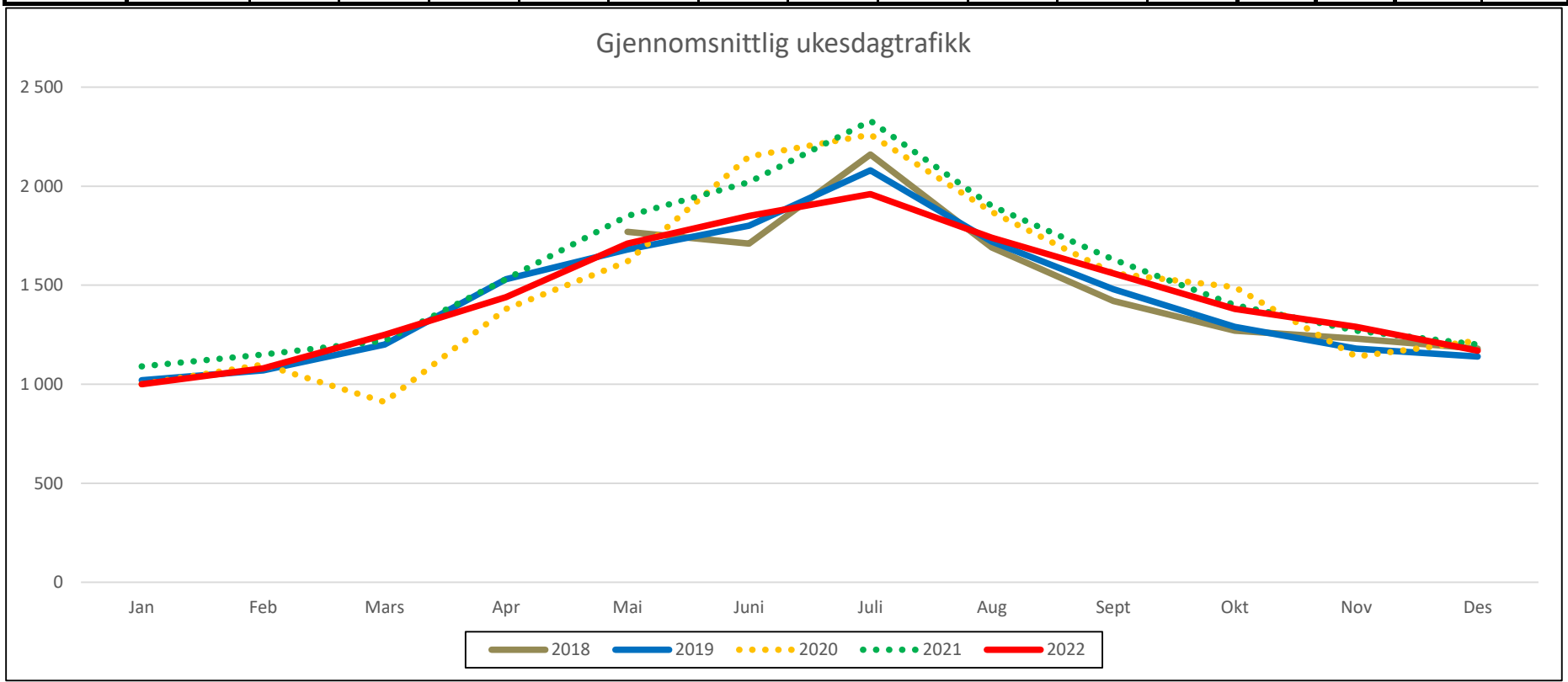
Kilde: Trafikkdata.no. Timestrafikk nedlastet 18.02.2023.

### Gjennomsnittlig ukesdagtrafikk

Kommune: Rana

Versjon NovaTData: 3,33. Versjon TAnalyse: 1,21

| År   | Jan   | Feb   | Mars  | Apr   | Mai   | Juni  | Juli  | Aug   | Sept  | Okt   | Nov   | Des   | ADT   | NVDT  | Andel ÅDT over |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--------|
|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 5,6 m          | 7,6 m  |
| 2018 | #N/A  | #N/A  | #N/A  | #N/A  | 1 770 | 1 710 | 2 160 | 1 690 | 1 420 | 1 270 | 1 230 | 1 180 | 1 540 | 1 580 | 15,6 %         | 10,7 % |
| 2019 | 1 020 | 1 070 | 1 200 | 1 530 | 1 680 | 1 800 | 2 080 | 1 720 | 1 480 | 1 290 | 1 180 | 1 140 | 1 420 | 1 480 | 15,7 %         | 10,7 % |
| 2020 | 1 000 | 1 100 | 910   | 1 380 | 1 620 | 2 150 | 2 260 | 1 870 | 1 560 | 1 490 | 1 140 | 1 220 | 1 450 | 1 500 | 15,8 %         | 11,1 % |
| 2021 | 1 090 | 1 150 | 1 220 | 1 530 | 1 850 | 2 020 | 2 330 | 1 900 | 1 630 | 1 400 | 1 270 | 1 200 | 1 550 | 1 600 | 15,5 %         | 10,7 % |
| 2022 | 1 000 | 1 080 | 1 250 | 1 440 | 1 710 | 1 850 | 1 960 | 1 740 | #N/A  | 1 380 | 1 290 | 1 170 | 1 390 | 1 490 | 15,2 %         | 10,2 % |





### Trafikkutvikling siste 5 år.

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia  
 Tpnr: 19639V885215

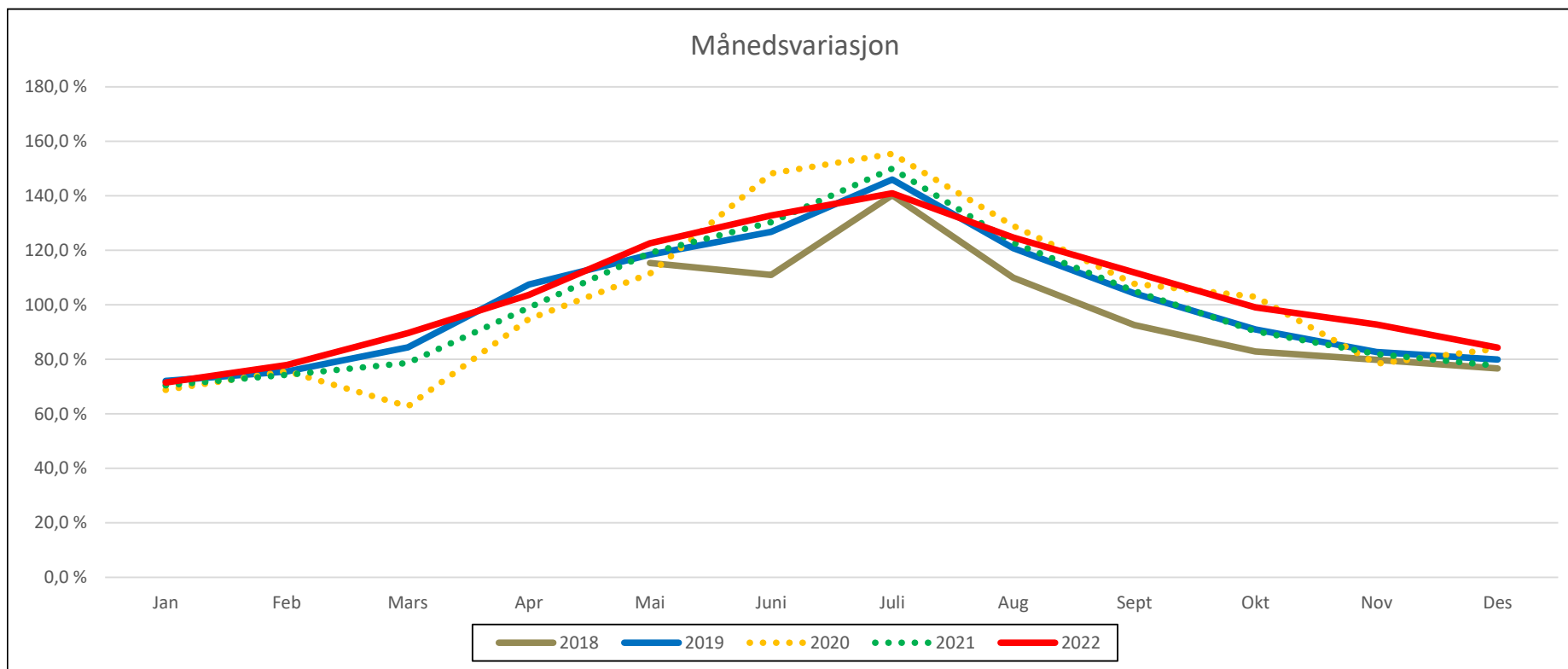
Tellepunkt: **1 UTSKARPEN**  
**Månedsvariasjon**

ID: FV810 S3D1 m9331

Kilde: Trafikkdata.no. Timestrafikk nedlastet 18.02.2023.

En måned må ha observasjoner fra minst en av alle ukedager for at månedsvariasjon kan regnes ut. Bevegelige helligdager og påske, høst og juleferie er ekskludert (Bruker kun normalmånedsdøgn - NMDG). Fordi kun NMDG er benyttet gjør det at man kan sammenligne trafikkmengde i måneder fra ulike år uten at når f.eks. påsken kommer gjør dette meningsløst.

| År   |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |        |        | Forhold  | Dekningsgrad |
|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|----------|--------------|
|      | Jan    | Feb    | Mars   | Apr     | Mai     | Juni    | Juli    | Aug     | Sept    | Okt     | Nov    | Des    | ÅDT/NVDT |              |
| 2018 | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A    | 115,3 % | 111,0 % | 140,2 % | 109,9 % | 92,6 %  | 82,8 %  | 79,8 % | 76,7 % | 0,97     | 55,1 %       |
| 2019 | 72,1 % | 75,5 % | 84,4 % | 107,5 % | 118,4 % | 126,8 % | 146,0 % | 120,7 % | 104,2 % | 91,0 %  | 82,7 % | 80,0 % | 0,96     | 95,6 %       |
| 2020 | 68,8 % | 75,6 % | 62,7 % | 94,8 %  | 111,4 % | 148,2 % | 155,4 % | 129,0 % | 107,8 % | 103,0 % | 78,4 % | 84,0 % | 0,97     | 98,9 %       |
| 2021 | 70,5 % | 74,3 % | 78,7 % | 99,0 %  | 119,1 % | 130,3 % | 150,0 % | 122,8 % | 105,1 % | 90,3 %  | 81,9 % | 77,7 % | 0,97     | 100,0 %      |
| 2022 | 71,5 % | 77,9 % | 89,7 % | 103,7 % | 122,6 % | 132,8 % | 140,9 % | 124,7 % | #N/A    | 99,1 %  | 92,8 % | 84,3 % | 0,93     | 79,5 %       |



### Trafikktvikling siste 5 år.

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia  
 Tpnr: 69547V885213

En måned må ha observasjoner fra minst en av alle ukedager for at månedsvariasjon kan regnes ut. Bevegelige helligdager og påske, høst og juleferie er ekskludert (Bruker kun normalmånedsdøgn - NMDG). Fordi kun NMDG er benyttet gjør det at man kan sammenligne trafikkmengde i måneder fra ulike år uten at når f.eks. påsken kommer gjør dette meningsløst.

Tellepunkt: **2 Yttern\_v\_Granneset**

ID: FV810 S1D1 m1841

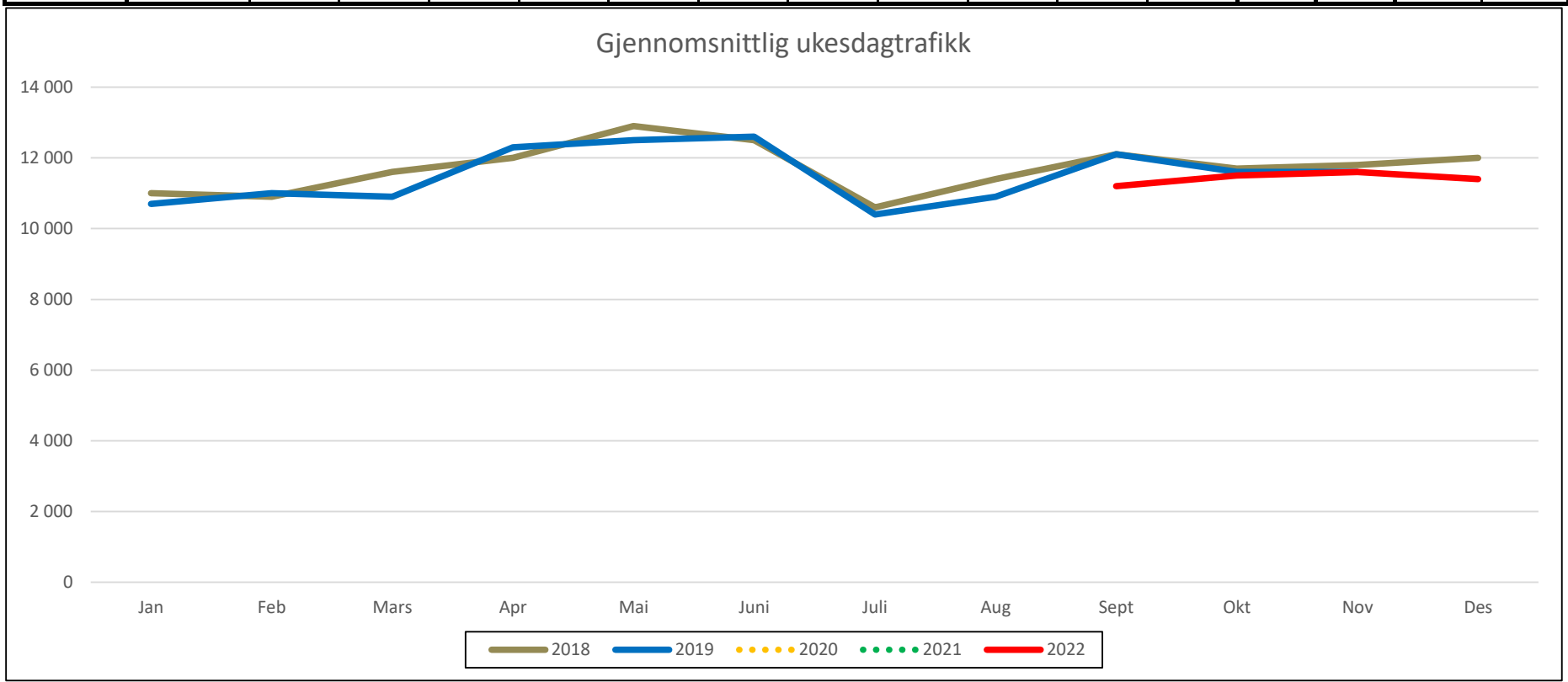
Kilde: Trafikkdata.no. Timestrafikk nedlastet 18.02.2023.

### Gjennomsnittlig ukesdagtrafikk

Kommune: Rana

Versjon NovaTData: 3,33. Versjon TAnalyse: 1,21

| År   | Jan    | Feb    | Mars   | Apr    | Mai    | Juni   | Juli   | Aug    | Sept   | Okt    | Nov    | Des    | ADT    | NVDT   | Andel ÅDT over |       |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------|
|      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 5,6 m          | 7,6 m |
| 2018 | 11 000 | 10 900 | 11 600 | 12 000 | 12 900 | 12 500 | 10 600 | 11 400 | 12 100 | 11 700 | 11 800 | 12 000 | 11 500 | 13 200 | 6,2 %          | 4,3 % |
| 2019 | 10 700 | 11 000 | 10 900 | 12 300 | 12 500 | 12 600 | 10 400 | 10 900 | 12 100 | 11 600 | 11 600 | #N/A   | 11 300 | 12 900 | 6,8 %          | 4,7 % |
| 2020 | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A           | #N/A  |
| 2021 | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A           | #N/A  |
| 2022 | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A   | 11 200 | 11 500 | 11 600 | 11 400 | 11 200 | 12 700 | 7,4 %          | 4,3 % |



**Trafikkutvikling siste 5 år.**

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

Tpnr: 69547V885213

Tellepunkt: **2 Yttern\_v\_Granneset**

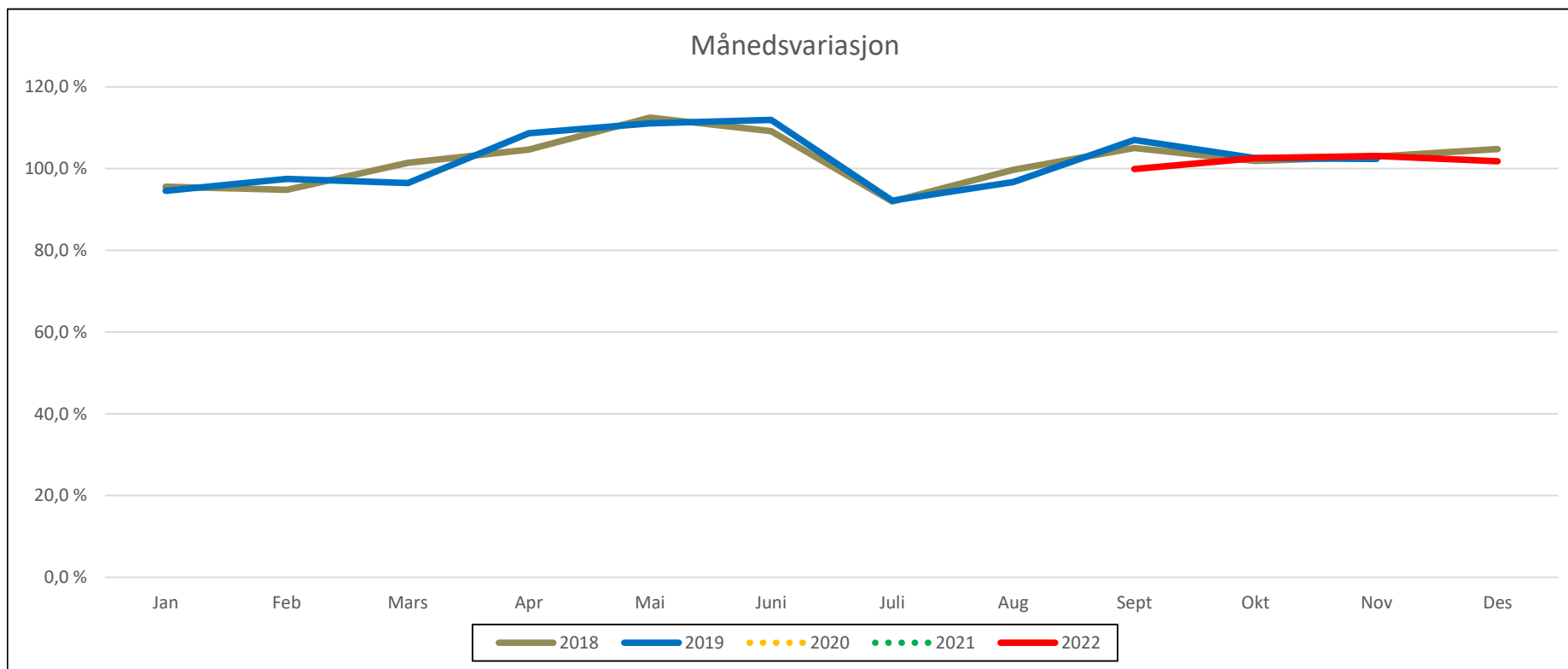
ID: FV810 S1D1 m1841

Kilde: Trafikkdata.no. Timestrafikk nedlastet 18.02.2023.

**Månedsvariasjon**

En måned må ha observasjoner fra minst en av alle ukedager for at månedsvariasjon kan regnes ut. Bevegelige helligdager og påske, høst og juleferie er ekskludert (Bruker kun normalmånedsdøgn - NMDG). Fordi kun NMDG er benyttet gjør det at man kan sammenligne trafikkmengde i måneder fra ulike år uten at når f.eks. påsken kommer gjør dette meningsløst.

| År   | Jan    | Feb    | Mars    | Apr     | Mai     | Juni    | Juli   | Aug    | Sept    | Okt     | Nov     | Des     | Forhold  |              |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|--------------|
|      |        |        |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         | ÅDT/NVDT | Dekningsgrad |
| 2018 | 95,6 % | 94,8 % | 101,4 % | 104,6 % | 112,5 % | 109,2 % | 92,0 % | 99,7 % | 105,0 % | 101,9 % | 102,9 % | 104,8 % | 0,87     | 100,0 %      |
| 2019 | 94,5 % | 97,5 % | 96,5 %  | 108,7 % | 111,1 % | 111,9 % | 92,2 % | 96,7 % | 107,0 % | 102,6 % | 102,4 % | #N/A    | 0,87     | 84,4 %       |
| 2020 | #N/A   | #N/A   | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A   | #N/A   | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A     | #N/A         |
| 2021 | #N/A   | #N/A   | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A   | #N/A   | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A     | #N/A         |
| 2022 | #N/A   | #N/A   | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A   | #N/A   | 99,9 %  | 102,6 % | 103,1 % | 101,8 % | 0,88     | 24,7 %       |



### Trafikkutvikling siste 5 år.

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia  
 Tpnr: 78526V885239

En måned må ha observasjoner fra minst en av alle ukedager for at månedsvariasjon kan regnes ut. Bevegelige helligdager og påske, høst og juleferie er ekskludert (Bruker kun normalmånedsdøgn - NMDG). Fordi kun NMDG er benyttet gjør det at man kan sammenligne trafikkmengde i måneder fra ulike år uten at når f.eks. påsken kommer gjør dette meningsløst.

Tellepunkt: **3 SILA**

ID: FV17 S44D1 m57859

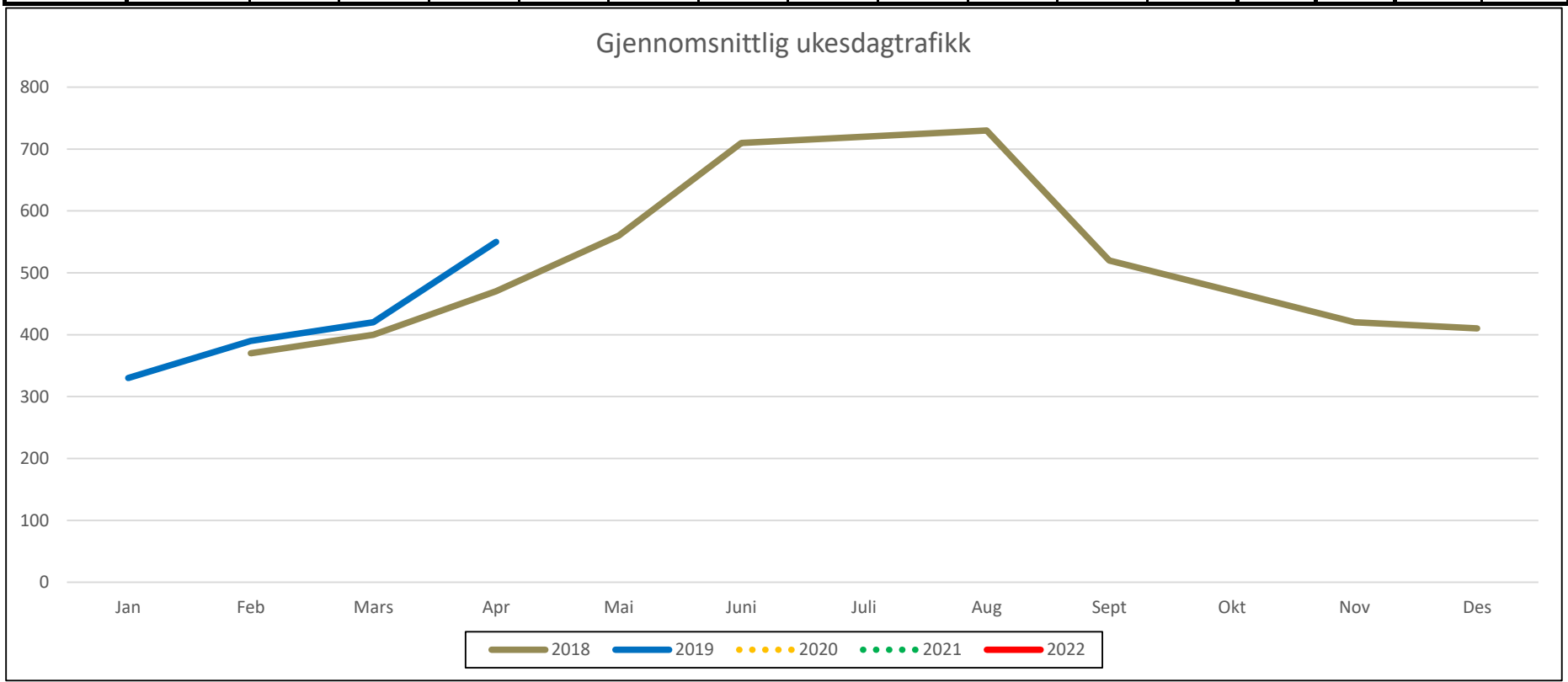
Kilde: Trafikkdata.no. Timestrafikk nedlastet 09.03.2023.

### Gjennomsnittlig ukesdagtrafikk

Kommune: Lurøy

Versjon NovaTData: 3,33. Versjon TAnalyse: 1,22

| År   | Jan  | Feb  | Mars | Apr  | Mai  | Juni | Juli | Aug  | Sept | Okt  | Nov  | Des  | ADT  | NVDT | Andel ÅDT over |        |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|--------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,6 m          | 7,6 m  |
| 2018 | #N/A | 370  | 400  | 470  | 560  | 710  | #N/A | 730  | 520  | 470  | 420  | 410  | 490  | 520  | 18,1 %         | 14,2 % |
| 2019 | 330  | 390  | 420  | 550  | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | 430  | 430  | 16,6 %         | 13,9 % |
| 2020 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A           | #N/A   |
| 2021 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A           | #N/A   |
| 2022 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A           | #N/A   |



**Trafikkutvikling siste 5 år.**

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

Tpnr: 78526V885239

Tellepunkt: **3 SILA**

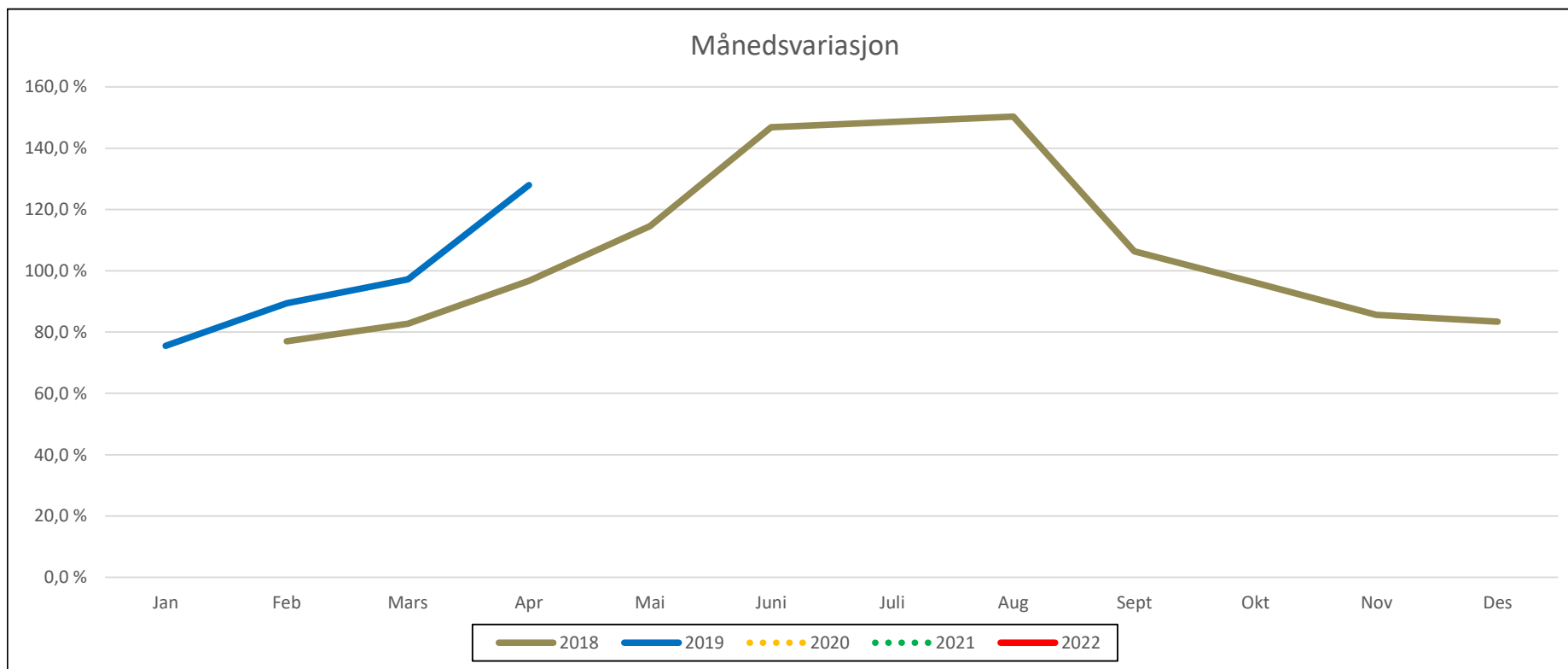
ID: FV17 S44D1 m57859

Kilde: Trafikkdata.no. Timestrafikk nedlastet 09.03.2023.

**Månedsvariasjon**

En måned må ha observasjoner fra minst en av alle ukedager for at månedsvariasjon kan regnes ut. Bevegelige helligdager og påske, høst og juleferie er ekskludert (Bruker kun normalmånedsdøgn - NMDG). Fordi kun NMDG er benyttet gjør det at man kan sammenligne trafikkmengde i måneder fra ulike år uten at når f.eks. påsken kommer gjør dette meningsløst.

| År   |        |        |        |         |         |         |      |         |         |        |        |        | Forhold  | Dekningsgrad |
|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------|---------|---------|--------|--------|--------|----------|--------------|
|      | Jan    | Feb    | Mars   | Apr     | Mai     | Juni    | Juli | Aug     | Sept    | Okt    | Nov    | Des    | ÅDT/NVDT |              |
| 2018 | #N/A   | 77,0 % | 82,8 % | 96,7 %  | 114,6 % | 146,8 % | #N/A | 150,3 % | 106,4 % | 96,1 % | 85,6 % | 83,4 % | 0,94     | 68,8 %       |
| 2019 | 75,5 % | 89,4 % | 97,2 % | 127,9 % | #N/A    | #N/A    | #N/A | #N/A    | #N/A    | #N/A   | #N/A   | #N/A   | 1,00     | 32,6 %       |
| 2020 | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A | #N/A    | #N/A    | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A     | #N/A         |
| 2021 | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A | #N/A    | #N/A    | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A     | #N/A         |
| 2022 | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A | #N/A    | #N/A    | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A     | #N/A         |



### Trafikkutvikling siste 5 år.

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia  
 Tpnr: 93647V885235

En måned må ha observasjoner fra minst en av alle ukedager for at månedsvariasjon kan regnes ut. Bevegelige helligdager og påske, høst og juleferie er ekskludert (Bruker kun normalmånedsdøgn - NMDG). Fordi kun NMDG er benyttet gjør det at man kan sammenligne trafikkmengde i måneder fra ulike år uten at når f.eks. påsken kommer gjør dette meningsløst.

Tellepunkt: **4 Sjonfjellet**

ID: FV17 S44D1 m17814

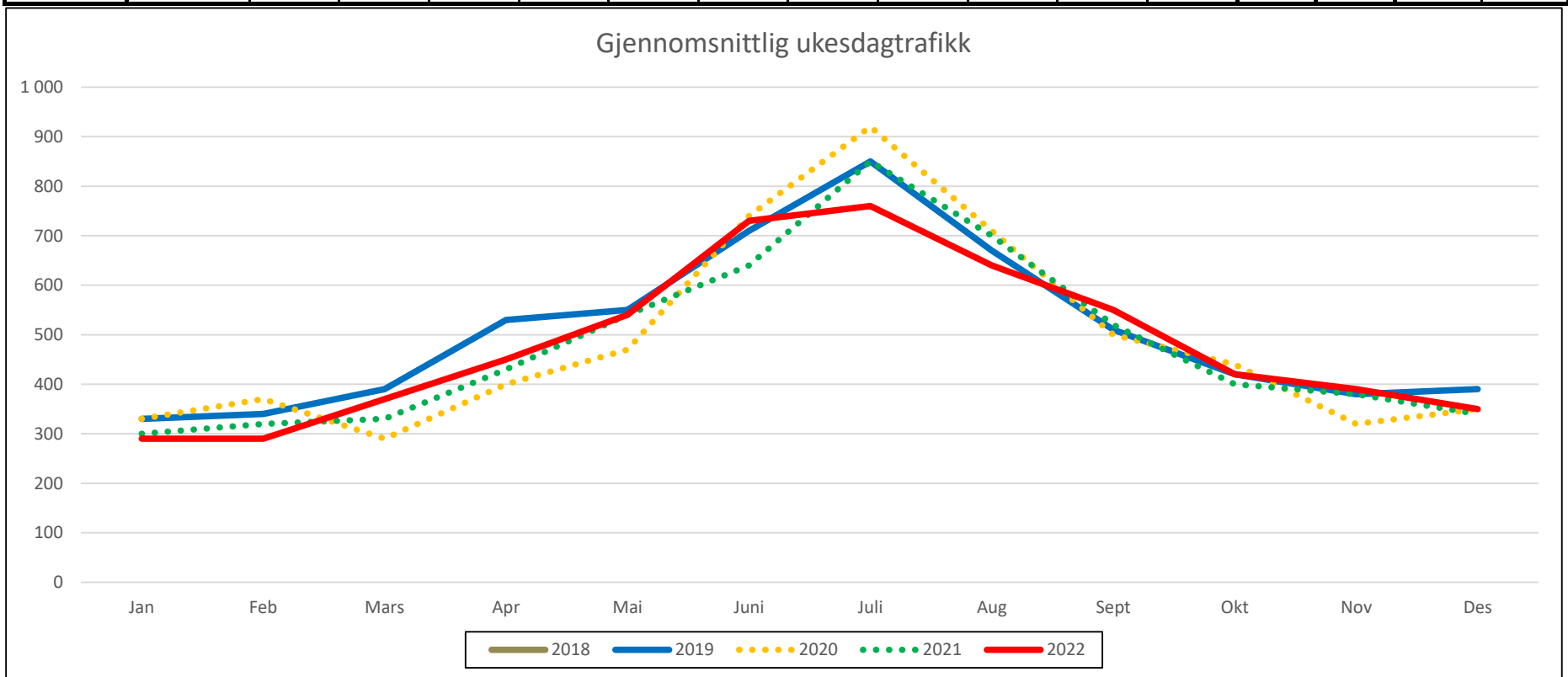
Kilde: Trafikkdata.no. Timestrafikk nedlastet 09.03.2023.

### Gjennomsnittlig ukesdagtrafikk

Kommune: Nesna

Versjon NovaTData: 3,33. Versjon TAnalyse: 1,22

| År   | Jan  | Feb  | Mars | Apr  | Mai  | Juni | Juli | Aug  | Sept | Okt  | Nov  | Des  | ADT  | NVDT | Andel ÅDT over |        |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|--------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,6 m          | 7,6 m  |      |
| 2018 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A           | #N/A   | #N/A |
| 2019 | 330  | 340  | 390  | 530  | 550  | 710  | 850  | 670  | 510  | 420  | 380  | 390  | 500  | 530  | 17,1 %         | 11,3 % |      |
| 2020 | 330  | 370  | 290  | 400  | 470  | 740  | 920  | 710  | 500  | 440  | 320  | 350  | 480  | 490  | 18,2 %         | 12,6 % |      |
| 2021 | 300  | 320  | 330  | 430  | 540  | 640  | 850  | 700  | 520  | 400  | 380  | 340  | 480  | 490  | 17,5 %         | 11,9 % |      |
| 2022 | 290  | 290  | 370  | 450  | 540  | 730  | 760  | 640  | 550  | 420  | 390  | 350  | 480  | 510  | 18,9 %         | 12,1 % |      |



### Trafikkutvikling siste 5 år.

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia  
 Tpnr: 93647V885235

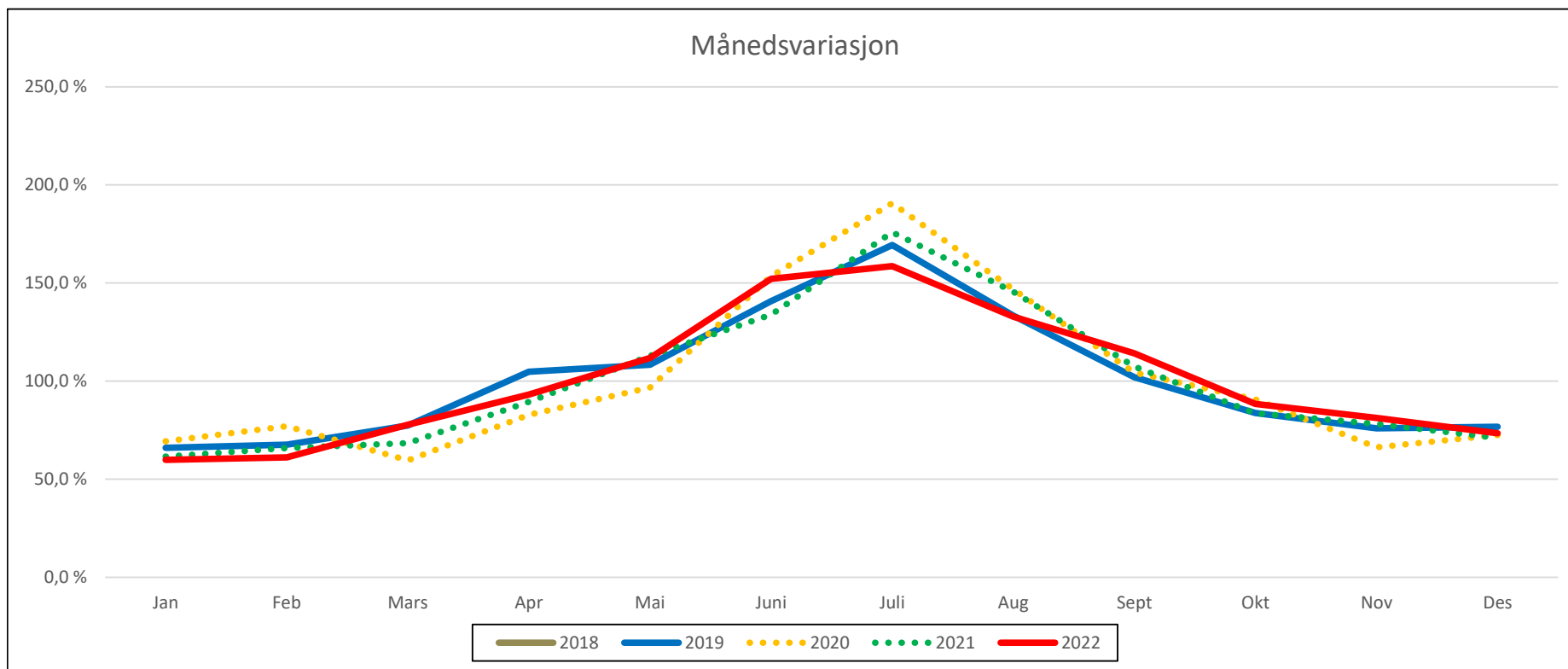
En måned må ha observasjoner fra minst en av alle ukedager for at månedsvariasjon kan regnes ut. Bevegelige helligdager og påske, høst og juleferie er ekskludert (Bruker kun normalmånedsdøgn - NMDG). Fordi kun NMDG er benyttet gjør det at man kan sammenligne trafikkmengde i måneder fra ulike år uten at når f.eks. påsken kommer gjør dette meningsløst.

Tellepunkt: **4 Sjonfjellet**  
**Månedsvariasjon**

ID: FV17 S44D1 m17814

Kilde: Trafikkdata.no. Timestrafikk nedlastet 09.03.2023.

| År   |        |        |        |         |         |         |         |         |         |        |        |        | Forhold  | Dekningsgrad |
|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|----------|--------------|
|      | Jan    | Feb    | Mars   | Apr     | Mai     | Juni    | Juli    | Aug     | Sept    | Okt    | Nov    | Des    | ÅDT/NVDT |              |
| 2018 | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A    | #N/A   | #N/A   | #N/A   | #N/A     | #N/A         |
| 2019 | 66,0 % | 67,6 % | 77,3 % | 104,8 % | 108,3 % | 140,8 % | 169,4 % | 133,4 % | 102,0 % | 83,7 % | 75,9 % | 76,7 % | 0,95     | 97,5 %       |
| 2020 | 69,4 % | 77,0 % | 59,6 % | 82,8 %  | 96,7 %  | 153,4 % | 190,7 % | 146,8 % | 104,3 % | 90,7 % | 66,3 % | 72,5 % | 0,99     | 100,0 %      |
| 2021 | 61,5 % | 65,9 % | 68,4 % | 89,4 %  | 112,9 % | 133,9 % | 175,9 % | 145,5 % | 107,5 % | 83,6 % | 78,2 % | 71,1 % | 0,99     | 100,0 %      |
| 2022 | 59,9 % | 61,1 % | 77,8 % | 93,1 %  | 111,9 % | 152,2 % | 158,6 % | 132,8 % | 114,1 % | 88,4 % | 81,3 % | 73,4 % | 0,95     | 100,0 %      |



**Observert og estimert trafikk - Tellepunkt**  
**2022**

Dekningsgrad  
Fylke: Nordland

**UTSKARPEN**

79,5 % Lengdekvallitetsgrad 97,9 %

Kommune: Rana

Avrundet

ÅDT 2022 1 392  
ÅDT 2022 1 455

1 390 Uten korrigering for årsvariasjon - tilsvarende metodikk i Trafikkdata.no  
1 450 Korrigert ÅDT beregning med årsvariasjon fra punkt: 19639V885215 UTSKARPEN år 2019 transformert til 2022

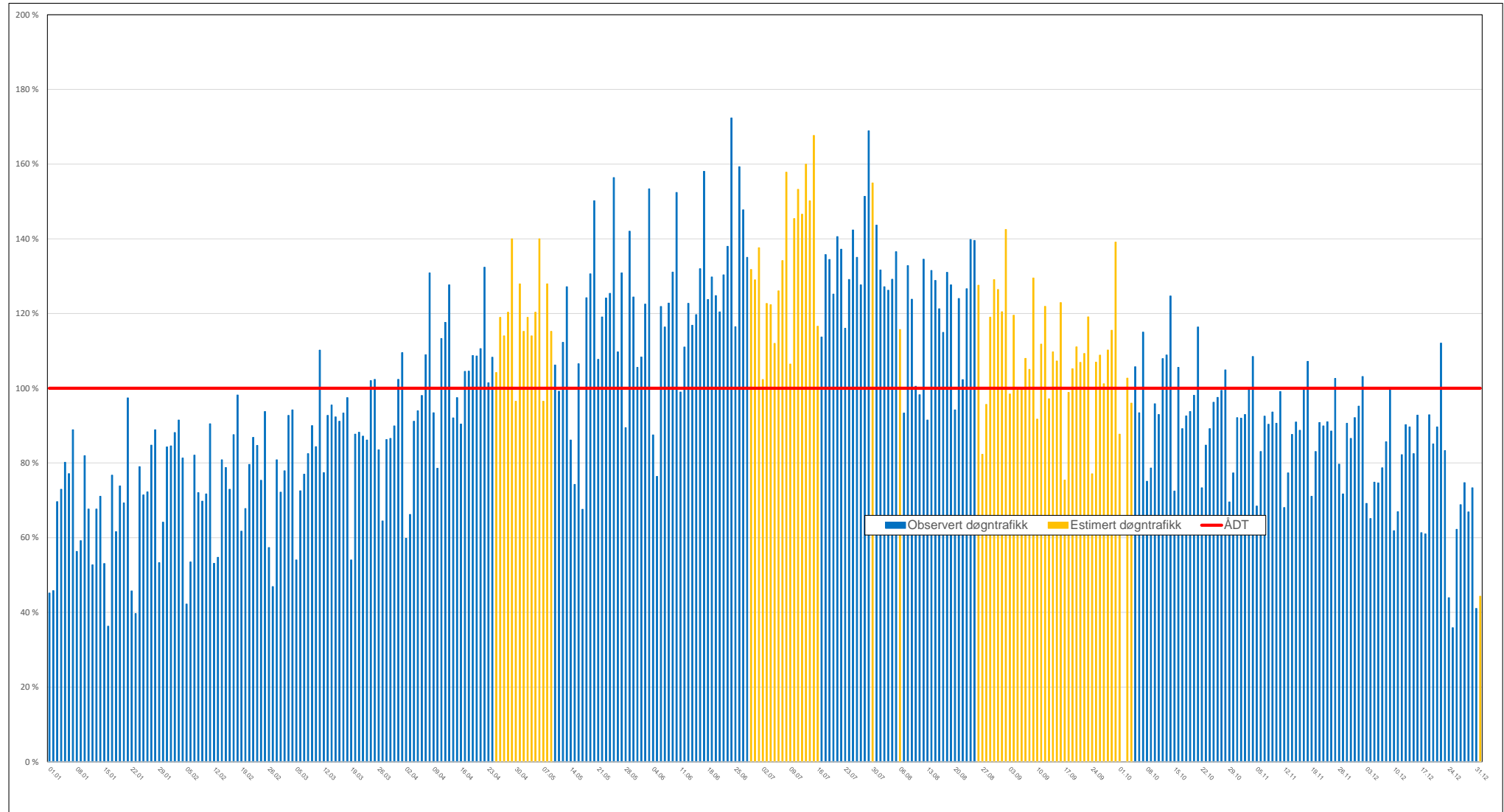
Nytt tpknr: 19639V885215

Vegreferanse: FV810 S3D1 m9331

Datavalg:

Alle tellinger

TAnalyse versjon: 1,21



Årsvariasjon. Observert og estimert trafikk.



Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

**Utrekning av effektiv takst, inntekt fra bompenger og investeringspotensiale.****Felles forutsetninger:**

500 mill.kr i offentlig bidrag  
 Andel tunge: 10,2% i 2022 (over 7,6m)  
 Takst tunge \* 3,0 lette  
 Timesregel: Nei  
 Passeringstak: Nei  
 Trafikkvekst: I hht NTP for Nordland  
 Bidrag Elbil: 70% i 2030 --> 100% i 2050 av rabatterte takst.  
 Gj.sn andel elbil: I hht NB 2023 for Rana (63,2 % i 2030)  
 Gj.sn avvisning: 5% lette 0% tunge  
 Andre fritak: 3,0%  
 Investeringsprofil -> (2027-2029 likt fordelt)  
 Åpningsår: 2030  
 Rente: 5,5%/6,5%  
 15 års nedbetalingstid  
 Etableringskostnad innkrevingspunkt: 1,5 mill  
 Årlig driftskostnad: 100' + 1,0 kr pr passering (+ avskrivning av kostnad innkrevingspunkt)

| Innkrevingspunkt  | Punkt A Bustneslia<br>(Basis) | Punkt A Bustneslia<br>(F1 - Avvisning<br>10%) | Punkt A Bustneslia<br>(F2 -Normaltakst<br>lette 25 kr og Takst<br>tunge x 5,0<br>normaltakst lette) | Punkt A Bustneslia<br>(F3 - Vekst tunge 2 X<br>NTP forutsetning) | Punkt A Bustneslia<br>(F4 - rente 3,0%) | Punkt A Bustneslia<br>(F5 - Investerings-<br>potensiale ~ 1.650<br>mill) |
|---|-------------------------------|---|---|--|---|--|
| ÅDT sum kjørt 2022  | 1 927                         | 1 927   | 1 927   | 1 927  | 1 927                                   | 1 927  |
| <b>Andel tunge 2022</b>   | 10,2 %                        | 10,2 %  | 10,2 %  | 10,2 %   | 10,2 %                                  | 10,2 %   |
| Normaltakst kjørt (2022-kr)   | 45                            | 45  | 25  | 45   | 45                                      | 160  |
| ÅDT startår (2030)  | 1 928                         | 1 839   | 1 928   | 1 958  | 1 928                                   | 1 928  |
| Gjennomsnittlig effektiv takst<br>inkl. fritak ol. (for<br>innkrevingsårene): | 41,8                          | 42,4  | 29,0  | 44,5   | 41,8                                    | 148,7  |
| Forhold gj.sn effektiv takst /<br>normaltakst lette                           | 92,9 %                        | 94,2 %  | 115,9 %   | 98,8 %   | 92,9 %                                  | 92,9 %   |
| Årlig vekst for innkrevingsårene  | 0,43 %                        | 0,44 %  | 0,43 %  | 0,70 %   | 0,43 %                                  | 0,43 %   |
| Maks beløp som kan finansieres<br>ved 15 års nedbetalingstid                  | 816                           | 806   | 716   | 846  | 902                                     | 1 650  |

Prosjekt: 2030161 Bompegeanalyse Fv 810 Bustneslia

## Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.

### Generelle forutsetninger:

|  |       |       |
|--|-------|-------|
|  | Lette | Tunge |
| Pris med brikkerabatt:   | 80 %  | 100 % |
| Andel av 100% lettbil takst:   |       | 300 % |
| Fritak (mtp innkrevning) gjelder alle kjørt (koll., utrykning, ikke identifisert, ikke mulig å inndrive, |       | 3,0 % |

|                      |      |
|----------------------|------|
| Andel brikke (lette) | 90 % |
|----------------------|------|

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Andel offentlig finansiering | 20 % |
|------------------------------|------|

| Ar   | Andel nullutslipp |        | Bidrag nullutslipp (av rabatterte pris) |       | Årlig trafikkvekst gjennomgangstrafikk og næringstransport |        | Årlig trafikkvekst internttrafikk |        |
|------|-------------------|--------|---|-------|--|--------|-----------------------------------|--------|
|      | Lette             | Tunge  | Lette                                   | Tunge | Lette  | Tunge  | Lette                             | Tunge  |
| 2020 | 3,4 %             | 5,0 %  | 50 %                                    | 50 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2021 | 9,3 %             | 6,6 %  | 52 %                                    | 52 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2022 | 15,3 %            | 8,1 %  | 54 %                                    | 54 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2023 | 21,3 %            | 9,7 %  | 56 %                                    | 56 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2024 | 27,3 %            | 11,2 % | 58 %                                    | 58 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2025 | 33,3 %            | 12,8 % | 60 %                                    | 60 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2026 | 39,3 %            | 14,4 % | 62 %                                    | 62 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2027 | 45,2 %            | 15,9 % | 64 %                                    | 64 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2028 | 51,2 %            | 17,5 % | 66 %                                    | 66 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2029 | 57,2 %            | 19,0 % | 68 %                                    | 68 %  | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                            | 1,59 % |
| 2030 | 63,2 %            | 20,6 % | 70 %                                    | 70 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2031 | 65,0 %            | 22,2 % | 72 %                                    | 72 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2032 | 66,9 %            | 23,7 % | 73 %                                    | 73 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2033 | 68,7 %            | 25,3 % | 75 %                                    | 75 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2034 | 70,5 %            | 26,9 % | 76 %                                    | 76 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2035 | 72,3 %            | 28,5 % | 78 %                                    | 78 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2036 | 74,2 %            | 30,0 % | 79 %                                    | 79 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2037 | 76,0 %            | 31,6 % | 81 %                                    | 81 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2038 | 77,8 %            | 33,2 % | 82 %                                    | 82 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2039 | 79,7 %            | 34,7 % | 84 %                                    | 84 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2040 | 81,5 %            | 36,3 % | 85 %                                    | 85 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2041 | 83,3 %            | 37,9 % | 87 %                                    | 87 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2042 | 85,1 %            | 39,4 % | 88 %                                    | 88 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2043 | 87,0 %            | 41,0 % | 90 %                                    | 90 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2044 | 88,8 %            | 42,6 % | 91 %                                    | 91 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2045 | 90,6 %            | 44,2 % | 93 %                                    | 93 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2046 | 92,5 %            | 45,7 % | 94 %                                    | 94 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2047 | 94,3 %            | 47,3 % | 96 %                                    | 96 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2048 | 96,1 %            | 48,9 % | 97 %                                    | 97 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2049 | 98,0 %            | 50,4 % | 99 %                                    | 99 %  | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |
| 2050 | 99,8 %            | 52,0 % | 100 %                                   | 100 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                            | 1,57 % |

Interpoleres mellom

Interpoleres mellom

Kilde: NB 2023 (andel nullutslipp lette)

Gjennomsnitt basert på Rana

Kilde: Årlig trafikkvekst

[Framskrivninger for persontransport 2018-2050. Oppdatering av beregninger fra 2019. \(toi.no\)](#)

s 49

[Framskrivninger for godstransport 2018-2050. Oppdatering av beregninger fra 2019. \(toi.no\)](#)

s 31

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

**Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.****Innkrevning i Punkt A Bustneslia (Basis)****1) Takster og rabatter**

2022-prisnivå

|  | Lette | Tunge |
|--|-------|-------|
| Normaltakst                                | 45,0  | 135,0 |
| Pris inkludert 20 % brikke-<br>rabatt er:  | 36,0  | 135,0 |
| Gjennomsnittlig pris (90 %)<br>har brikke: | 36,9  | 135,0 |

|  |       |
|--|-------|
| Fritak (mtp innkrevning) gjelder alle kjt<br>(koll., utrykning, ikke identifisert, ikke<br>mulig å inndrive, ol.): | 3,0 % |
|--|-------|

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Andel brikke<br>(lette) | 90 % |
|-------------------------|------|

**Eventuell prisdifferensiering (i tillegg til el-bil rabatt)**

|               | Andeler av lette |           | Andeler av tunge |           | I forhold til takst lette<br>m/brikkerabatt |           | I forhold til normaltakst<br>tunge |           | Takst lette |           | Takst tunge |           |
|---------------|------------------|-----------|------------------|-----------|---|-----------|------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|               | Rush             | Ikke rush | Rush             | Ikke rush | Rush  | Ikke rush | Rush                               | Ikke rush | Rush        | Ikke rush | Rush        | Ikke rush |
| Ladbar hybrid | 0 %              | 0 %       | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 36,0        | 36,0      | 135,0       | 135,0     |
| Diesel        | 0 %              | 0 %       |                  |           | 100 %                                       | 100 %     |                                    |           | 36,0        | 36,0      |             |           |
| Bensin        | 0 %              | 100 %     | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 36,0        | 36,0      | 135,0       | 135,0     |
| Euro VI       |                  |           | 0 %              | 0 %       |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 135,0       | 135,0     |
| Pre-Euro VI   |                  |           | 0 %              | 100 %     |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 135,0       | 135,0     |

|                                       | Lette kjt | Tunge kjt |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| Inntektsreduksjon pga. passeringstak: | 0,0 %     | 0,0 %     |
| Inntektsreduksjon pga. timesregel:    | 0,0 %     | 0,0 %     |

|  |  |
|--|--|
| Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel -<br>LETTE) | Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel -<br>TUNGE) |
| 36,90  | 135,00   |

**Rabatt nullutslippskjøt kan - i likhet med andel nullutslippskjøt - endres over tid. Hvilken rabatt nullutslippskjøt skal ha oppgis derfor pr år sammen med andel nullutslippskjøt i eget oppsett. Rabatt utifra pris inkl. brikkerabatt.**

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

## Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.

## Innkrevning i Punkt A Bustneslia (Basis)

## 2) Effektiv takst og inntekter

| Innkrevning:<br>IP =<br>Innkrevningsperiode                         | År   | Takst for nullutslippskjøretøy |        | Andel lette | Andel tunge | Effektiv takst sum kjørt (før fritak og eventuell timesregel og passeringstak) |        | Samlet effektiv takst inkl. fritak ol. | ÅDT   | Årlig inntekt (i mill. kr) |
|---|------|--------------------------------|--------|-------------|-------------|--|--------|--|-------|----------------------------|
|   |      | Lette                          | Tunge  |             |             | Lette  | Tunge  |  |       |                            |
|   | 2019 |                                |        | 0,0 %       | 0,0 %       |  |        |  | 0     |                            |
|   | 2020 | 18,00                          | 67,50  | 0,0 %       | 0,0 %       | 36,26  | 131,63 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2021 | 18,72                          | 70,20  | 0,0 %       | 0,0 %       | 35,20  | 130,75 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2022 | 19,44                          | 72,90  | 89,8 %      | 10,2 %      | 34,22  | 129,96 | 42,67                                  | 1 927 | 30,0                       |
|   | 2023 | 20,16                          | 75,60  | 89,7 %      | 10,3 %      | 33,33  | 129,25 | 41,92                                  | 1 938 | 29,7                       |
|   | 2024 | 20,88                          | 78,30  | 89,6 %      | 10,4 %      | 32,53  | 128,63 | 41,25                                  | 1 949 | 29,4                       |
|   | 2025 | 21,60                          | 81,00  | 89,5 %      | 10,5 %      | 31,81  | 128,09 | 40,67                                  | 1 961 | 29,1                       |
|   | 2026 | 22,32                          | 83,70  | 89,4 %      | 10,6 %      | 31,18  | 127,63 | 40,17                                  | 1 972 | 28,9                       |
|   | 2027 | 23,04                          | 86,40  | 89,3 %      | 10,7 %      | 30,63  | 127,26 | 39,76                                  | 1 983 | 28,8                       |
|   | 2028 | 23,76                          | 89,10  | 89,2 %      | 10,8 %      | 30,17  | 126,98 | 39,43                                  | 1 995 | 28,7                       |
|   | 2029 | 24,48                          | 91,80  | 89,1 %      | 10,9 %      | 29,79  | 126,77 | 39,19                                  | 2 006 | 28,7                       |
| IP  | 2030 | 25,20                          | 94,50  | 88,4 %      | 11,6 %      | 29,51  | 126,66 | 39,52                                  | 1 928 | 27,8                       |
| IP  | 2031 | 25,74                          | 96,53  | 88,3 %      | 11,7 %      | 29,64  | 126,47 | 39,74                                  | 1 937 | 28,1                       |
| IP  | 2032 | 26,28                          | 98,55  | 88,2 %      | 11,8 %      | 29,80  | 126,35 | 39,98                                  | 1 945 | 28,4                       |
| IP  | 2033 | 26,82                          | 100,58 | 88,0 %      | 12,0 %      | 29,98  | 126,29 | 40,25                                  | 1 953 | 28,7                       |
| IP  | 2034 | 27,36                          | 102,60 | 87,9 %      | 12,1 %      | 30,17  | 126,29 | 40,55                                  | 1 961 | 29,0                       |
| IP  | 2035 | 27,90                          | 104,63 | 87,8 %      | 12,2 %      | 30,39  | 126,36 | 40,87                                  | 1 970 | 29,4                       |
| IP  | 2036 | 28,44                          | 106,65 | 87,6 %      | 12,4 %      | 30,62  | 126,49 | 41,22                                  | 1 978 | 29,8                       |
| IP  | 2037 | 28,98                          | 108,68 | 87,5 %      | 12,5 %      | 30,88  | 126,68 | 41,59                                  | 1 987 | 30,2                       |
| IP  | 2038 | 29,52                          | 110,70 | 87,3 %      | 12,7 %      | 31,16  | 126,94 | 41,98                                  | 1 995 | 30,6                       |
| IP  | 2039 | 30,06                          | 112,73 | 87,2 %      | 12,8 %      | 31,45  | 127,26 | 42,41                                  | 2 004 | 31,0                       |
| IP  | 2040 | 30,60                          | 114,75 | 87,1 %      | 12,9 %      | 31,77  | 127,65 | 42,86                                  | 2 013 | 31,5                       |
| IP  | 2041 | 31,14                          | 116,78 | 86,9 %      | 13,1 %      | 32,10  | 128,10 | 43,33                                  | 2 021 | 32,0                       |
| IP  | 2042 | 31,68                          | 118,80 | 86,8 %      | 13,2 %      | 32,46  | 128,61 | 43,83                                  | 2 030 | 32,5                       |
| IP  | 2043 | 32,22                          | 120,83 | 86,6 %      | 13,4 %      | 32,83  | 129,19 | 44,36                                  | 2 039 | 33,0                       |
| IP  | 2044 | 32,76                          | 122,85 | 86,5 %      | 13,5 %      | 33,22  | 129,83 | 44,91                                  | 2 048 | 33,6                       |
|   | 2045 | 33,30                          | 124,88 | 86,9 %      | 13,1 %      | 33,64  | 130,53 | 44,94                                  | 2 151 | 35,3                       |
|   | 2046 | 33,84                          | 126,90 | 86,8 %      | 13,2 %      | 34,07  | 131,30 | 45,54                                  | 2 160 | 35,9                       |
|   | 2047 | 34,38                          | 128,93 | 86,6 %      | 13,4 %      | 34,52  | 132,13 | 46,17                                  | 2 170 | 36,6                       |
|   | 2048 | 34,92                          | 130,95 | 86,5 %      | 13,5 %      | 35,00  | 133,02 | 46,82                                  | 2 180 | 37,3                       |
|   | 2049 | 35,46                          | 132,98 | 86,3 %      | 13,7 %      | 35,49  | 133,98 | 47,51                                  | 2 189 | 38,0                       |
|   | 2050 | 36,00                          | 135,00 | 86,2 %      | 13,8 %      | 36,00  | 135,00 | 48,22                                  | 2 199 | 38,7                       |
| <b>Sum årlig inntekt i innkrevningsperiode (=IP i kolonne A):</b>   |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | <b>455</b>                 |
| Gjennomsnittlig effektiv takst inkl. svinn (for innkrevningsårene): |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | 41,83                      |

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

## Forutsetning om trafikksammensetning og vekst - Punkt A Bustneslia (Basis)

ÅDT 1 927 Utgangspunkt fra telling 2022; UTSKARPEN

Generell justeringsfaktor: 1,00

| År   | ADT   | Andel |       | Andel gjennomgangstrafikk og næringstransport |         | Årlig trafikkvekst gjennomgangstrafikk og næringstransport |          | Årlig trafikkvekst interntrafikk |        | Bortfall pga bompenger |        |        |        |
|------|-------|-------|-------|---|---------|--|----------|----------------------------------|--------|------------------------|--------|--------|--------|
|      |       | Lette | Tunge | Lette   | Tunge   | Lette  | Tunge    | Lette                            | Tunge  | Lette                  | Tunge  |        |        |
| 2019 |       |       |       |   |         | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2020 |       |       |       |   |         | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2021 |       |       |       |   |         | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2022 | 1 927 | 1 730 | 197   | 89,80 %                                       | 10,20 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2023 | 1 938 | 1 738 | 200   | 89,70 %                                       | 10,30 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2024 | 1 949 | 1 746 | 203   | 89,59 %                                       | 10,41 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2025 | 1 961 | 1 754 | 206   | 89,49 %                                       | 10,51 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2026 | 1 972 | 1 763 | 209   | 89,38 %                                       | 10,62 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2027 | 1 983 | 1 771 | 213   | 89,28 %                                       | 10,72 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2028 | 1 995 | 1 779 | 216   | 89,17 %                                       | 10,83 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2029 | 2 006 | 1 787 | 220   | 89,06 %                                       | 10,94 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2030 | 1 928 | 1 705 | 223   | 88,44 %                                       | 11,56 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2031 | 1 937 | 1 710 | 226   | 88,30 %                                       | 11,70 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2032 | 1 945 | 1 715 | 230   | 88,17 %                                       | 11,83 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2033 | 1 953 | 1 719 | 234   | 88,04 %                                       | 11,96 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2034 | 1 961 | 1 724 | 237   | 87,90 %                                       | 12,10 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2035 | 1 970 | 1 729 | 241   | 87,76 %                                       | 12,24 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2036 | 1 978 | 1 733 | 245   | 87,62 %                                       | 12,38 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2037 | 1 987 | 1 738 | 249   | 87,48 %                                       | 12,52 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2038 | 1 995 | 1 743 | 253   | 87,34 %                                       | 12,66 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2039 | 2 004 | 1 747 | 257   | 87,20 %                                       | 12,80 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2040 | 2 013 | 1 752 | 261   | 87,05 %                                       | 12,95 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2041 | 2 021 | 1 757 | 265   | 86,91 %                                       | 13,09 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2042 | 2 030 | 1 761 | 269   | 86,76 %                                       | 13,24 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2043 | 2 039 | 1 766 | 273   | 86,61 %                                       | 13,39 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2044 | 2 048 | 1 771 | 277   | 86,46 %                                       | 13,54 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2045 | 2 151 | 1 869 | 282   | 86,90 %                                       | 13,10 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2046 | 2 160 | 1 874 | 286   | 86,76 %                                       | 13,24 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2047 | 2 170 | 1 879 | 291   | 86,61 %                                       | 13,39 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2048 | 2 180 | 1 884 | 295   | 86,46 %                                       | 13,54 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2049 | 2 189 | 1 890 | 300   | 86,31 %                                       | 13,69 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2050 | 2 199 | 1 895 | 305   | 86,15 %                                       | 13,85 % | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |

Verdi i år 0  
1 928Verdi i år n  
2 048Årlig  
Antall år (n) vekst  
15 0,43 %

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

### Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F1 - Avvisning 10%)

#### 1) Takster og rabatter

2022-prisnivå

|  | Lette | Tunge |
|--|-------|-------|
| Normaltakst                                | 45,0  | 135,0 |
| Pris inkludert 20 % brikke-<br>rabatt er:  | 36,0  | 135,0 |
| Gjennomsnittlig pris (90 %)<br>har brikke: | 36,9  | 135,0 |

|  |       |
|--|-------|
| Fritak (mtp innkrevning) gjelder alle kjt<br>(koll., utrykning, ikke identifisert, ikke<br>mulig å inndrive, ol.): | 3,0 % |
|--|-------|

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Andel brikke<br>(lette) | 90 % |
|-------------------------|------|

#### Eventuell prisdifferensiering (i tillegg til el-bil rabatt)

|               | Andeler av lette |           | Andeler av tunge |           | I forhold til takst lette<br>m/brikkerabatt |           | I forhold til normaltakst<br>tunge |           | Takst lette |           | Takst tunge |           |
|---------------|------------------|-----------|------------------|-----------|---|-----------|------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|               | Rush             | Ikke rush | Rush             | Ikke rush | Rush  | Ikke rush | Rush                               | Ikke rush | Rush        | Ikke rush | Rush        | Ikke rush |
| Ladbar hybrid | 0 %              | 0 %       | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 36,0        | 36,0      | 135,0       | 135,0     |
| Diesel        | 0 %              | 0 %       |                  |           | 100 %                                       | 100 %     |                                    |           | 36,0        | 36,0      |             |           |
| Bensin        | 0 %              | 100 %     | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 36,0        | 36,0      | 135,0       | 135,0     |
| Euro VI       |                  |           | 0 %              | 0 %       |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 135,0       | 135,0     |
| Pre-Euro VI   |                  |           | 0 %              | 100 %     |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 135,0       | 135,0     |

|                                       | Lette kjt | Tunge kjt |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| Inntektsreduksjon pga. passeringstak: | 0,0 %     | 0,0 %     |
| Inntektsreduksjon pga. timesregel:    | 0,0 %     | 0,0 %     |

|  |  |
|--|--|
| Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel -<br>LETTE) | Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel -<br>TUNGE) |
| 36,90  | 135,00   |

Rabatt nullutslippskjøt kan - i likhet med andel nullutslippskjøt - endres over tid. Hvilken rabatt nullutslippskjøt skal ha oppgis derfor pr år sammen med andel nullutslippskjøt i eget oppsett. Rabatt utifra pris inkl. brikkerabatt.

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

## Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F1 - Avvisning 10%)

## 2) Effektiv takst og inntekter

| Innkrevning:<br>IP =<br>Innkrevningsperiode                         | År   | Takst for nullutslippskjøretøy |        | Andel lette | Andel tunge | Effektiv takst sum kjørt (før fritak og eventuell timesregel og passeringstak) |        | Samlet effektiv takst inkl. fritak ol. | ÅDT   | Årlig inntekt (i mill. kr) |
|---|------|--------------------------------|--------|-------------|-------------|--|--------|--|-------|----------------------------|
|   |      | Lette                          | Tunge  |             |             | Lette  | Tunge  |  |       |                            |
|   | 2019 |                                |        | 0,0 %       | 0,0 %       |  |        |  | 0     |                            |
|   | 2020 | 18,00                          | 67,50  | 0,0 %       | 0,0 %       | 36,26  | 131,63 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2021 | 18,72                          | 70,20  | 0,0 %       | 0,0 %       | 35,20  | 130,75 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2022 | 19,44                          | 72,90  | 89,8 %      | 10,2 %      | 34,22  | 129,96 | 42,67                                  | 1 927 | 30,0                       |
|   | 2023 | 20,16                          | 75,60  | 89,7 %      | 10,3 %      | 33,33  | 129,25 | 41,92                                  | 1 938 | 29,7                       |
|   | 2024 | 20,88                          | 78,30  | 89,6 %      | 10,4 %      | 32,53  | 128,63 | 41,25                                  | 1 949 | 29,4                       |
|   | 2025 | 21,60                          | 81,00  | 89,5 %      | 10,5 %      | 31,81  | 128,09 | 40,67                                  | 1 961 | 29,1                       |
|   | 2026 | 22,32                          | 83,70  | 89,4 %      | 10,6 %      | 31,18  | 127,63 | 40,17                                  | 1 972 | 28,9                       |
|   | 2027 | 23,04                          | 86,40  | 89,3 %      | 10,7 %      | 30,63  | 127,26 | 39,76                                  | 1 983 | 28,8                       |
|   | 2028 | 23,76                          | 89,10  | 89,2 %      | 10,8 %      | 30,17  | 126,98 | 39,43                                  | 1 995 | 28,7                       |
|   | 2029 | 24,48                          | 91,80  | 89,1 %      | 10,9 %      | 29,79  | 126,77 | 39,19                                  | 2 006 | 28,7                       |
| IP  | 2030 | 25,20                          | 94,50  | 87,9 %      | 12,1 %      | 29,51  | 126,66 | 40,05                                  | 1 839 | 26,9                       |
| IP  | 2031 | 25,74                          | 96,53  | 87,7 %      | 12,3 %      | 29,64  | 126,47 | 40,27                                  | 1 847 | 27,1                       |
| IP  | 2032 | 26,28                          | 98,55  | 87,6 %      | 12,4 %      | 29,80  | 126,35 | 40,52                                  | 1 854 | 27,4                       |
| IP  | 2033 | 26,82                          | 100,58 | 87,5 %      | 12,5 %      | 29,98  | 126,29 | 40,80                                  | 1 862 | 27,7                       |
| IP  | 2034 | 27,36                          | 102,60 | 87,3 %      | 12,7 %      | 30,17  | 126,29 | 41,10                                  | 1 870 | 28,1                       |
| IP  | 2035 | 27,90                          | 104,63 | 87,2 %      | 12,8 %      | 30,39  | 126,36 | 41,42                                  | 1 879 | 28,4                       |
| IP  | 2036 | 28,44                          | 106,65 | 87,0 %      | 13,0 %      | 30,62  | 126,49 | 41,77                                  | 1 887 | 28,8                       |
| IP  | 2037 | 28,98                          | 108,68 | 86,9 %      | 13,1 %      | 30,88  | 126,68 | 42,15                                  | 1 895 | 29,2                       |
| IP  | 2038 | 29,52                          | 110,70 | 86,7 %      | 13,3 %      | 31,16  | 126,94 | 42,55                                  | 1 903 | 29,6                       |
| IP  | 2039 | 30,06                          | 112,73 | 86,6 %      | 13,4 %      | 31,45  | 127,26 | 42,98                                  | 1 912 | 30,0                       |
| IP  | 2040 | 30,60                          | 114,75 | 86,4 %      | 13,6 %      | 31,77  | 127,65 | 43,43                                  | 1 920 | 30,4                       |
| IP  | 2041 | 31,14                          | 116,78 | 86,3 %      | 13,7 %      | 32,10  | 128,10 | 43,91                                  | 1 929 | 30,9                       |
| IP  | 2042 | 31,68                          | 118,80 | 86,1 %      | 13,9 %      | 32,46  | 128,61 | 44,42                                  | 1 938 | 31,4                       |
| IP  | 2043 | 32,22                          | 120,83 | 86,0 %      | 14,0 %      | 32,83  | 129,19 | 44,96                                  | 1 946 | 31,9                       |
| IP  | 2044 | 32,76                          | 122,85 | 85,8 %      | 14,2 %      | 33,22  | 129,83 | 45,52                                  | 1 955 | 32,5                       |
|   | 2045 | 33,30                          | 124,88 | 86,9 %      | 13,1 %      | 33,64  | 130,53 | 44,94                                  | 2 151 | 35,3                       |
|   | 2046 | 33,84                          | 126,90 | 86,8 %      | 13,2 %      | 34,07  | 131,30 | 45,54                                  | 2 160 | 35,9                       |
|   | 2047 | 34,38                          | 128,93 | 86,6 %      | 13,4 %      | 34,52  | 132,13 | 46,17                                  | 2 170 | 36,6                       |
|   | 2048 | 34,92                          | 130,95 | 86,5 %      | 13,5 %      | 35,00  | 133,02 | 46,82                                  | 2 180 | 37,3                       |
|   | 2049 | 35,46                          | 132,98 | 86,3 %      | 13,7 %      | 35,49  | 133,98 | 47,51                                  | 2 189 | 38,0                       |
|   | 2050 | 36,00                          | 135,00 | 86,2 %      | 13,8 %      | 36,00  | 135,00 | 48,22                                  | 2 199 | 38,7                       |
| <b>Sum årlig inntekt i innkrevningsperiode (=IP i kolonne A):</b>   |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | <b>440</b>                 |
| Gjennomsnittlig effektiv takst inkl. svinn (for innkrevningsårene): |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | 42,39                      |

Prosjekt: 2030161 Bompegeanalyse Fv 810 Bustneslia

## Forutsetning om trafikksammensetning og vekst - Punkt A Bustneslia (F1 - Avvisning 10%)

ÅDT 1 927 Utgangspunkt fra telling 2022; UTSKARPEN

Generell justeringsfaktor: 1,00

| Arstall | ADT   | Andel |       | Andel gjennomgangstrafikk og næringstransport |          | Årlig trafikkvekst gjennomgangstrafikk og næringstransport |          | Årlig trafikkvekst interntrafikk |        | Bortfall pga bompenger |        |         |        |
|---------|-------|-------|-------|---|----------|--|----------|----------------------------------|--------|------------------------|--------|---------|--------|
|         |       | Lette | Tunge | Lette   | Tunge    | Lette  | Tunge    | Lette                            | Tunge  | Lette                  | Tunge  |         |        |
| 2019    |       |       |       | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 %   | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |         |        |
| 2020    |       |       |       | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 %   | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |         |        |
| 2021    |       |       |       | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 %   | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |         |        |
| 2022    | 1 927 | 1 730 | 197   | 89,80 %                                       | 10,20 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2023    | 1 938 | 1 738 | 200   | 89,70 %                                       | 10,30 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2024    | 1 949 | 1 746 | 203   | 89,59 %                                       | 10,41 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2025    | 1 961 | 1 754 | 206   | 89,49 %                                       | 10,51 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2026    | 1 972 | 1 763 | 209   | 89,38 %                                       | 10,62 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2027    | 1 983 | 1 771 | 213   | 89,28 %                                       | 10,72 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2028    | 1 995 | 1 779 | 216   | 89,17 %                                       | 10,83 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2029    | 2 006 | 1 787 | 220   | 89,06 %                                       | 10,94 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2030    | 1 839 | 1 616 | 223   | 87,87 %                                       | 12,13 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2031    | 1 847 | 1 620 | 226   | 87,73 %                                       | 12,27 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2032    | 1 854 | 1 624 | 230   | 87,59 %                                       | 12,41 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2033    | 1 862 | 1 629 | 234   | 87,45 %                                       | 12,55 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2034    | 1 870 | 1 633 | 237   | 87,31 %                                       | 12,69 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2035    | 1 879 | 1 638 | 241   | 87,17 %                                       | 12,83 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2036    | 1 887 | 1 642 | 245   | 87,02 %                                       | 12,98 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2037    | 1 895 | 1 646 | 249   | 86,88 %                                       | 13,12 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2038    | 1 903 | 1 651 | 253   | 86,73 %                                       | 13,27 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2039    | 1 912 | 1 655 | 257   | 86,58 %                                       | 13,42 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2040    | 1 920 | 1 660 | 261   | 86,43 %                                       | 13,57 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2041    | 1 929 | 1 664 | 265   | 86,28 %                                       | 13,72 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2042    | 1 938 | 1 669 | 269   | 86,13 %                                       | 13,87 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2043    | 1 946 | 1 673 | 273   | 85,97 %                                       | 14,03 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2044    | 1 955 | 1 678 | 277   | 85,82 %                                       | 14,18 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 10,00 % | 0,00 % |
| 2045    | 2 151 | 1 869 | 282   | 86,90 %                                       | 13,10 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2046    | 2 160 | 1 874 | 286   | 86,76 %                                       | 13,24 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2047    | 2 170 | 1 879 | 291   | 86,61 %                                       | 13,39 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2048    | 2 180 | 1 884 | 295   | 86,46 %                                       | 13,54 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2049    | 2 189 | 1 890 | 300   | 86,31 %                                       | 13,69 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 %  | 0,00 % |
| 2050    | 2 199 | 1 895 | 305   | 86,15 %                                       | 13,85 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 %  | 0,00 % |

Verdi i år 0  
1 839Verdi i år n  
1 955Årlig  
Antall år (n) vekst  
15 0,44 %



Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

### Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F2 -Normaltakst lette 25 kr og Takst tunge x 5,0 normaltakst lette)

#### 1) Takster og rabatter

| 2022-prisnivå                              |       |       |
|--|-------|-------|
|  | Lette | Tunge |
| Normaltakst                                | 25,0  | 125,0 |
| Pris inkludert 20 % brikke-<br>rabatt er:  | 20,0  | 125,0 |
| Gjennomsnittlig pris (90 %)<br>har brikke: | 20,5  | 125,0 |

|  |       |
|--|-------|
| Fritak (mtp innkrevning) gjelder alle kjt<br>(koll., utrykning, ikke identifisert, ikke<br>mulig å inndrive, ol.): | 3,0 % |
|--|-------|

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Andel brikke<br>(lette) | 90 % |
|-------------------------|------|

#### Eventuell prisdifferensiering (i tillegg til el-bil rabatt)

|               | Andeler av lette |           | Andeler av tunge |           | I forhold til takst lette<br>m/brikkerabatt |           | I forhold til normaltakst<br>tunge |           | Takst lette |           | Takst tunge |           |
|---------------|------------------|-----------|------------------|-----------|---|-----------|------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|               | Rush             | Ikke rush | Rush             | Ikke rush | Rush  | Ikke rush | Rush                               | Ikke rush | Rush        | Ikke rush | Rush        | Ikke rush |
| Ladbar hybrid | 0 %              | 0 %       | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 20,0        | 20,0      | 125,0       | 125,0     |
| Diesel        | 0 %              | 0 %       |                  |           | 100 %                                       | 100 %     |                                    |           | 20,0        | 20,0      |             |           |
| Bensin        | 0 %              | 100 %     | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 20,0        | 20,0      | 125,0       | 125,0     |
| Euro VI       |                  |           | 0 %              | 0 %       |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 125,0       | 125,0     |
| Pre-Euro VI   |                  |           | 0 %              | 100 %     |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 125,0       | 125,0     |

|                                       | Lette kjt | Tunge kjt |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| Inntektsreduksjon pga. passeringstak: | 0,0 %     | 0,0 %     |
| Inntektsreduksjon pga. timesregel:    | 0,0 %     | 0,0 %     |

|  |   |
|--|---|
| Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel -<br>LETTE) | Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel - TUNGE) |
| 20,50  | 125,00  |

Rabatt nullutslippskjøt kan - i likhet med andel nullutslippskjøt - endres over tid. Hvilken rabatt nullutslippskjøt skal ha oppgis derfor pr år sammen med andel nullutslippskjøt i eget oppsett. Rabatt utifra pris inkl. brikkerabatt.

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

**Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.**

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F2 -Normaltakst lette 25 kr og Takst tunge x 5,0 normaltakst lette)

**2) Effektiv takst og inntekter**

| Innkrevning:<br><b>IP =</b><br>Innkrevningsperiode                  | År   | Takst for nullutslippskjøretøy |        | Andel lette | Andel tunge | Effektiv takst sum kjørt (før fritak og eventuell timesregel og passeringstak) |        | Samlet effektiv takst inkl. fritak ol. | ÅDT   | Årlig inntekt (i mill. kr) |
|---|------|--------------------------------|--------|-------------|-------------|--|--------|--|-------|----------------------------|
|   |      | Lette                          | Tunge  |             |             | Lette  | Tunge  |  |       |                            |
|   | 2019 |                                |        | 0,0 %       | 0,0 %       |  |        |  | 0     |                            |
|   | 2020 | 10,00                          | 62,50  | 0,0 %       | 0,0 %       | 20,15  | 121,88 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2021 | 10,40                          | 65,00  | 0,0 %       | 0,0 %       | 19,56  | 121,06 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2022 | 10,80                          | 67,50  | 89,8 %      | 10,2 %      | 19,01  | 120,33 | 28,47                                  | 1 927 | 20,0                       |
|   | 2023 | 11,20                          | 70,00  | 89,7 %      | 10,3 %      | 18,52  | 119,68 | 28,07                                  | 1 938 | 19,9                       |
|   | 2024 | 11,60                          | 72,50  | 89,6 %      | 10,4 %      | 18,07  | 119,10 | 27,73                                  | 1 949 | 19,7                       |
|   | 2025 | 12,00                          | 75,00  | 89,5 %      | 10,5 %      | 17,67  | 118,60 | 27,43                                  | 1 961 | 19,6                       |
|   | 2026 | 12,40                          | 77,50  | 89,4 %      | 10,6 %      | 17,32  | 118,18 | 27,19                                  | 1 972 | 19,6                       |
|   | 2027 | 12,80                          | 80,00  | 89,3 %      | 10,7 %      | 17,02  | 117,84 | 26,99                                  | 1 983 | 19,5                       |
|   | 2028 | 13,20                          | 82,50  | 89,2 %      | 10,8 %      | 16,76  | 117,57 | 26,85                                  | 1 995 | 19,5                       |
|   | 2029 | 13,60                          | 85,00  | 89,1 %      | 10,9 %      | 16,55  | 117,38 | 26,76                                  | 2 006 | 19,6                       |
| <b>IP</b>   | 2030 | 14,00                          | 87,50  | 88,4 %      | 11,6 %      | 16,39  | 117,28 | 27,22                                  | 1 928 | 19,2                       |
| <b>IP</b>   | 2031 | 14,30                          | 89,38  | 88,3 %      | 11,7 %      | 16,47  | 117,10 | 27,39                                  | 1 937 | 19,4                       |
| <b>IP</b>   | 2032 | 14,60                          | 91,25  | 88,2 %      | 11,8 %      | 16,56  | 116,99 | 27,58                                  | 1 945 | 19,6                       |
| <b>IP</b>   | 2033 | 14,90                          | 93,13  | 88,0 %      | 12,0 %      | 16,65  | 116,93 | 27,79                                  | 1 953 | 19,8                       |
| <b>IP</b>   | 2034 | 15,20                          | 95,00  | 87,9 %      | 12,1 %      | 16,76  | 116,94 | 28,02                                  | 1 961 | 20,1                       |
| <b>IP</b>   | 2035 | 15,50                          | 96,88  | 87,8 %      | 12,2 %      | 16,88  | 117,00 | 28,26                                  | 1 970 | 20,3                       |
| <b>IP</b>   | 2036 | 15,80                          | 98,75  | 87,6 %      | 12,4 %      | 17,01  | 117,12 | 28,52                                  | 1 978 | 20,6                       |
| <b>IP</b>   | 2037 | 16,10                          | 100,63 | 87,5 %      | 12,5 %      | 17,16  | 117,30 | 28,80                                  | 1 987 | 20,9                       |
| <b>IP</b>   | 2038 | 16,40                          | 102,50 | 87,3 %      | 12,7 %      | 17,31  | 117,54 | 29,10                                  | 1 995 | 21,2                       |
| <b>IP</b>   | 2039 | 16,70                          | 104,38 | 87,2 %      | 12,8 %      | 17,47  | 117,84 | 29,41                                  | 2 004 | 21,5                       |
| <b>IP</b>   | 2040 | 17,00                          | 106,25 | 87,1 %      | 12,9 %      | 17,65  | 118,19 | 29,75                                  | 2 013 | 21,9                       |
| <b>IP</b>   | 2041 | 17,30                          | 108,13 | 86,9 %      | 13,1 %      | 17,83  | 118,61 | 30,10                                  | 2 021 | 22,2                       |
| <b>IP</b>   | 2042 | 17,60                          | 110,00 | 86,8 %      | 13,2 %      | 18,03  | 119,08 | 30,47                                  | 2 030 | 22,6                       |
| <b>IP</b>   | 2043 | 17,90                          | 111,88 | 86,6 %      | 13,4 %      | 18,24  | 119,62 | 30,86                                  | 2 039 | 23,0                       |
| <b>IP</b>   | 2044 | 18,20                          | 113,75 | 86,5 %      | 13,5 %      | 18,46  | 120,21 | 31,27                                  | 2 048 | 23,4                       |
|   | 2045 | 18,50                          | 115,63 | 86,9 %      | 13,1 %      | 18,69  | 120,86 | 31,11                                  | 2 151 | 24,4                       |
|   | 2046 | 18,80                          | 117,50 | 86,8 %      | 13,2 %      | 18,93  | 121,57 | 31,55                                  | 2 160 | 24,9                       |
|   | 2047 | 19,10                          | 119,38 | 86,6 %      | 13,4 %      | 19,18  | 122,34 | 32,01                                  | 2 170 | 25,3                       |
|   | 2048 | 19,40                          | 121,25 | 86,5 %      | 13,5 %      | 19,44  | 123,17 | 32,48                                  | 2 180 | 25,8                       |
|   | 2049 | 19,70                          | 123,13 | 86,3 %      | 13,7 %      | 19,72  | 124,05 | 32,98                                  | 2 189 | 26,4                       |
|   | 2050 | 20,00                          | 125,00 | 86,2 %      | 13,8 %      | 20,00  | 125,00 | 33,50                                  | 2 199 | 26,9                       |
| <b>Sum årlig inntekt i innkrevningsperiode (=IP i kolonne A):</b>   |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | <b>315</b>                 |
| Gjennomsnittlig effektiv takst inkl. svinn (for innkrevningsårene): |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | 28,97                      |

Prosjekt: 2030161 Bompegeanalyse Fv 810 Bustneslia

## Forutsetning om trafikksammensetning og vekst - Punkt A Bustneslia (F2 -Normaltakst lette 25 kr og Takst tunge x 5,0 normaltak

ÅDT 1 927 Utgangspunkt fra telling 2022; UTSKARPEN

Generell justeringsfaktor: 1,00

| Arstall | ADT   | Lette | Tunge | Andel   |         | Andel gjennomgangstrafikk og næringstransport |          | Årlig trafikkvekst gjennomgangstrafikk og næringstransport |        | Årlig trafikkvekst interntrafikk |        | Bortfall pga bompenger |        |
|---------|-------|-------|-------|---------|---------|---|----------|--|--------|----------------------------------|--------|------------------------|--------|
|         |       |       |       | Lette   | Tunge   | Lette   | Tunge    | Lette  | Tunge  | Lette                            | Tunge  | Lette                  | Tunge  |
| 2019    |       |       |       |         |         | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2020    |       |       |       |         |         | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2021    |       |       |       |         |         | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2022    | 1 927 | 1 730 | 197   | 89,80 % | 10,20 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2023    | 1 938 | 1 738 | 200   | 89,70 % | 10,30 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2024    | 1 949 | 1 746 | 203   | 89,59 % | 10,41 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2025    | 1 961 | 1 754 | 206   | 89,49 % | 10,51 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2026    | 1 972 | 1 763 | 209   | 89,38 % | 10,62 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2027    | 1 983 | 1 771 | 213   | 89,28 % | 10,72 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2028    | 1 995 | 1 779 | 216   | 89,17 % | 10,83 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2029    | 2 006 | 1 787 | 220   | 89,06 % | 10,94 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2030    | 1 928 | 1 705 | 223   | 88,44 % | 11,56 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2031    | 1 937 | 1 710 | 226   | 88,30 % | 11,70 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2032    | 1 945 | 1 715 | 230   | 88,17 % | 11,83 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2033    | 1 953 | 1 719 | 234   | 88,04 % | 11,96 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2034    | 1 961 | 1 724 | 237   | 87,90 % | 12,10 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2035    | 1 970 | 1 729 | 241   | 87,76 % | 12,24 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2036    | 1 978 | 1 733 | 245   | 87,62 % | 12,38 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2037    | 1 987 | 1 738 | 249   | 87,48 % | 12,52 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2038    | 1 995 | 1 743 | 253   | 87,34 % | 12,66 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2039    | 2 004 | 1 747 | 257   | 87,20 % | 12,80 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2040    | 2 013 | 1 752 | 261   | 87,05 % | 12,95 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2041    | 2 021 | 1 757 | 265   | 86,91 % | 13,09 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2042    | 2 030 | 1 761 | 269   | 86,76 % | 13,24 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2043    | 2 039 | 1 766 | 273   | 86,61 % | 13,39 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2044    | 2 048 | 1 771 | 277   | 86,46 % | 13,54 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2045    | 2 151 | 1 869 | 282   | 86,90 % | 13,10 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2046    | 2 160 | 1 874 | 286   | 86,76 % | 13,24 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2047    | 2 170 | 1 879 | 291   | 86,61 % | 13,39 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2048    | 2 180 | 1 884 | 295   | 86,46 % | 13,54 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2049    | 2 189 | 1 890 | 300   | 86,31 % | 13,69 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2050    | 2 199 | 1 895 | 305   | 86,15 % | 13,85 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |

Verdi i år 0  
1 928Verdi i år n  
2 048Årlig  
Antall år (n) vekst  
15 0,43 %

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

### Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F3 - Vekst tunge 2 X NTP forutsetning)

#### 1) Takster og rabatter

2022-prisnivå

|  | Lette | Tunge |
|--|-------|-------|
| Normaltakst                                | 45,0  | 135,0 |
| Pris inkludert 20 % brikke-<br>rabatt er:  | 36,0  | 135,0 |
| Gjennomsnittlig pris (90 %)<br>har brikke: | 36,9  | 135,0 |

|  |       |
|--|-------|
| Fritak (mtp innkrevning) gjelder alle kjt<br>(koll., utrykning, ikke identifisert, ikke<br>mulig å inndrive, ol.): | 3,0 % |
|--|-------|

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Andel brikke<br>(lette) | 90 % |
|-------------------------|------|

#### Eventuell prisdifferensiering (i tillegg til el-bil rabatt)

|               | Andeler av lette |           | Andeler av tunge |           | I forhold til takst lette<br>m/brikkerabatt |           | I forhold til normaltakst<br>tunge |           | Takst lette |           | Takst tunge |           |
|---------------|------------------|-----------|------------------|-----------|---|-----------|------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|               | Rush             | Ikke rush | Rush             | Ikke rush | Rush  | Ikke rush | Rush                               | Ikke rush | Rush        | Ikke rush | Rush        | Ikke rush |
| Ladbar hybrid | 0 %              | 0 %       | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 36,0        | 36,0      | 135,0       | 135,0     |
| Diesel        | 0 %              | 0 %       |                  |           | 100 %                                       | 100 %     |                                    |           | 36,0        | 36,0      |             |           |
| Bensin        | 0 %              | 100 %     | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 36,0        | 36,0      | 135,0       | 135,0     |
| Euro VI       |                  |           | 0 %              | 0 %       |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 135,0       | 135,0     |
| Pre-Euro VI   |                  |           | 0 %              | 100 %     |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 135,0       | 135,0     |

|                                      | Lette kjt | Tunge kjt |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| Innteksreduksjon pga. passeringstak: | 0,0 %     | 0,0 %     |
| Innteksreduksjon pga. timesregel:    | 0,0 %     | 0,0 %     |

|  |  |
|--|--|
| Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel -<br>LETTE) | Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel -<br>TUNGE) |
| 36,90  | 135,00   |

Rabatt nullutslippskjøt kan - i likhet med andel nullutslippskjøt - endres over tid. Hvilken rabatt nullutslippskjøt skal ha oppgis derfor pr år sammen med andel nullutslippskjøt i eget oppsett. Rabatt utifra pris inkl. brikkerabatt.

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

**Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.**

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F3 - Vekst tunge 2 X NTP forutsetning)

**2) Effektiv takst og inntekter**

| Innkrevning:<br><b>IP =</b><br>Innkrevningsperiode                  | År   | Takst for nullutslippskjøretøy |        | Andel lette | Andel tunge | Effektiv takst sum kjørt (før fritak og eventuell timesregel og passeringstak) |        | Samlet effektiv takst inkl. fritak ol. | ÅDT   | Årlig inntekt (i mill. kr) |
|---|------|--------------------------------|--------|-------------|-------------|--|--------|--|-------|----------------------------|
|   |      | Lette                          | Tunge  |             |             | Lette  | Tunge  |  |       |                            |
|   | 2019 |                                |        | 0,0 %       | 0,0 %       |  |        |  | 0     |                            |
|   | 2020 | 18,00                          | 67,50  | 0,0 %       | 0,0 %       | 36,26  | 131,63 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2021 | 18,72                          | 70,20  | 0,0 %       | 0,0 %       | 35,20  | 130,75 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2022 | 19,44                          | 72,90  | 89,8 %      | 10,2 %      | 34,22  | 129,96 | 42,67                                  | 1 927 | 30,0                       |
|   | 2023 | 20,16                          | 75,60  | 89,6 %      | 10,4 %      | 33,33  | 129,25 | 42,05                                  | 1 941 | 29,8                       |
|   | 2024 | 20,88                          | 78,30  | 89,3 %      | 10,7 %      | 32,53  | 128,63 | 41,53                                  | 1 956 | 29,6                       |
|   | 2025 | 21,60                          | 81,00  | 89,0 %      | 11,0 %      | 31,81  | 128,09 | 41,09                                  | 1 970 | 29,5                       |
|   | 2026 | 22,32                          | 83,70  | 88,8 %      | 11,2 %      | 31,18  | 127,63 | 40,74                                  | 1 985 | 29,5                       |
|   | 2027 | 23,04                          | 86,40  | 88,5 %      | 11,5 %      | 30,63  | 127,26 | 40,48                                  | 2 000 | 29,6                       |
|   | 2028 | 23,76                          | 89,10  | 88,2 %      | 11,8 %      | 30,17  | 126,98 | 40,31                                  | 2 016 | 29,7                       |
|   | 2029 | 24,48                          | 91,80  | 88,0 %      | 12,0 %      | 29,79  | 126,77 | 40,23                                  | 2 032 | 29,8                       |
| <b>IP</b>   | 2030 | 25,20                          | 94,50  | 87,1 %      | 12,9 %      | 29,51  | 126,66 | 40,77                                  | 1 958 | 29,1                       |
| <b>IP</b>   | 2031 | 25,74                          | 96,53  | 86,8 %      | 13,2 %      | 29,64  | 126,47 | 41,16                                  | 1 970 | 29,6                       |
| <b>IP</b>   | 2032 | 26,28                          | 98,55  | 86,5 %      | 13,5 %      | 29,80  | 126,35 | 41,58                                  | 1 983 | 30,1                       |
| <b>IP</b>   | 2033 | 26,82                          | 100,58 | 86,1 %      | 13,9 %      | 29,98  | 126,29 | 42,04                                  | 1 996 | 30,6                       |
| <b>IP</b>   | 2034 | 27,36                          | 102,60 | 85,8 %      | 14,2 %      | 30,17  | 126,29 | 42,52                                  | 2 010 | 31,2                       |
| <b>IP</b>   | 2035 | 27,90                          | 104,63 | 85,4 %      | 14,6 %      | 30,39  | 126,36 | 43,03                                  | 2 023 | 31,8                       |
| <b>IP</b>   | 2036 | 28,44                          | 106,65 | 85,1 %      | 14,9 %      | 30,62  | 126,49 | 43,58                                  | 2 037 | 32,4                       |
| <b>IP</b>   | 2037 | 28,98                          | 108,68 | 84,7 %      | 15,3 %      | 30,88  | 126,68 | 44,15                                  | 2 051 | 33,1                       |
| <b>IP</b>   | 2038 | 29,52                          | 110,70 | 84,4 %      | 15,6 %      | 31,16  | 126,94 | 44,76                                  | 2 066 | 33,7                       |
| <b>IP</b>   | 2039 | 30,06                          | 112,73 | 84,0 %      | 16,0 %      | 31,45  | 127,26 | 45,40                                  | 2 081 | 34,5                       |
| <b>IP</b>   | 2040 | 30,60                          | 114,75 | 83,6 %      | 16,4 %      | 31,77  | 127,65 | 46,07                                  | 2 096 | 35,2                       |
| <b>IP</b>   | 2041 | 31,14                          | 116,78 | 83,2 %      | 16,8 %      | 32,10  | 128,10 | 46,78                                  | 2 111 | 36,0                       |
| <b>IP</b>   | 2042 | 31,68                          | 118,80 | 82,8 %      | 17,2 %      | 32,46  | 128,61 | 47,52                                  | 2 127 | 36,9                       |
| <b>IP</b>   | 2043 | 32,22                          | 120,83 | 82,4 %      | 17,6 %      | 32,83  | 129,19 | 48,29                                  | 2 143 | 37,8                       |
| <b>IP</b>   | 2044 | 32,76                          | 122,85 | 82,0 %      | 18,0 %      | 33,22  | 129,83 | 49,11                                  | 2 160 | 38,7                       |
|   | 2045 | 33,30                          | 124,88 | 82,3 %      | 17,7 %      | 33,64  | 130,53 | 49,24                                  | 2 271 | 40,8                       |
|   | 2046 | 33,84                          | 126,90 | 81,9 %      | 18,1 %      | 34,07  | 131,30 | 50,11                                  | 2 288 | 41,9                       |
|   | 2047 | 34,38                          | 128,93 | 81,5 %      | 18,5 %      | 34,52  | 132,13 | 51,01                                  | 2 306 | 42,9                       |
|   | 2048 | 34,92                          | 130,95 | 81,1 %      | 18,9 %      | 35,00  | 133,02 | 51,96                                  | 2 325 | 44,1                       |
|   | 2049 | 35,46                          | 132,98 | 80,6 %      | 19,4 %      | 35,49  | 133,98 | 52,94                                  | 2 344 | 45,3                       |
|   | 2050 | 36,00                          | 135,00 | 80,2 %      | 19,8 %      | 36,00  | 135,00 | 53,96                                  | 2 363 | 46,5                       |
| <b>Sum årlig inntekt i innkrevningsperiode (=IP i kolonne A):</b>   |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | <b>501</b>                 |
| Gjennomsnittlig effektiv takst inkl. svinn (for innkrevningsårene): |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | 44,45                      |

Prosjekt: 2030161 Bompegeanalyse Fv 810 Bustneslia

## Forutsetning om trafikksammensetning og vekst - Punkt A Bustneslia (F3 - Vekst tunge 2 X NTP forutsetning)

ÅDT 1 927 Utgangspunkt fra telling 2022; UTSKARPEN

Generell justeringsfaktor: 1,00

| Arstall | ADT   | Lette | Tunge | Andel   |         | Andel gjennomgangstrafikk og næringstransport |          | Årlig trafikkvekst gjennomgangstrafikk og næringstransport |        | Årlig trafikkvekst interntrafikk |        | Bortfall pga bompenger |        |
|---------|-------|-------|-------|---------|---------|---|----------|--|--------|----------------------------------|--------|------------------------|--------|
|         |       |       |       | Lette   | Tunge   | Lette   | Tunge    | Lette  | Tunge  | Lette                            | Tunge  | Lette                  | Tunge  |
| 2019    |       |       |       |         |         | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2020    |       |       |       |         |         | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2021    |       |       |       |         |         | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2022    | 1 927 | 1 730 | 197   | 89,80 % | 10,20 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2023    | 1 941 | 1 738 | 203   | 89,55 % | 10,45 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2024    | 1 956 | 1 746 | 209   | 89,30 % | 10,70 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2025    | 1 970 | 1 754 | 216   | 89,04 % | 10,96 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2026    | 1 985 | 1 763 | 223   | 88,78 % | 11,22 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2027    | 2 000 | 1 771 | 230   | 88,51 % | 11,49 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2028    | 2 016 | 1 779 | 237   | 88,24 % | 11,76 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,18 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2029    | 2 032 | 1 787 | 245   | 87,96 % | 12,04 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2030    | 1 958 | 1 705 | 252   | 87,11 % | 12,89 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2031    | 1 970 | 1 710 | 260   | 86,79 % | 13,21 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2032    | 1 983 | 1 715 | 268   | 86,46 % | 13,54 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2033    | 1 996 | 1 719 | 277   | 86,13 % | 13,87 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2034    | 2 010 | 1 724 | 286   | 85,79 % | 14,21 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2035    | 2 023 | 1 729 | 295   | 85,44 % | 14,56 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2036    | 2 037 | 1 733 | 304   | 85,08 % | 14,92 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2037    | 2 051 | 1 738 | 313   | 84,72 % | 15,28 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2038    | 2 066 | 1 743 | 323   | 84,35 % | 15,65 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2039    | 2 081 | 1 747 | 333   | 83,98 % | 16,02 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2040    | 2 096 | 1 752 | 344   | 83,59 % | 16,41 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2041    | 2 111 | 1 757 | 355   | 83,20 % | 16,80 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2042    | 2 127 | 1 761 | 366   | 82,81 % | 17,19 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2043    | 2 143 | 1 766 | 377   | 82,40 % | 17,60 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2044    | 2 160 | 1 771 | 389   | 81,99 % | 18,01 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2045    | 2 271 | 1 869 | 401   | 82,33 % | 17,67 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2046    | 2 288 | 1 874 | 414   | 81,91 % | 18,09 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2047    | 2 306 | 1 879 | 427   | 81,49 % | 18,51 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2048    | 2 325 | 1 884 | 440   | 81,06 % | 18,94 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2049    | 2 344 | 1 890 | 454   | 80,62 % | 19,38 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 3,14 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2050    | 2 363 | 1 895 | 468   | 80,18 % | 19,82 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 0,00 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |

Verdi i år 0  
1 958Verdi i år n  
2 160Årlig  
Antall år (n) vekst  
15 0,70 %

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

**Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.**

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F4 - rente 3,0%)

**1) Takster og rabatter**

2022-prisnivå

|  | Lette | Tunge |
|--|-------|-------|
| Normaltakst                                | 45,0  | 135,0 |
| Pris inkludert 20 % brikke-<br>rabatt er:  | 36,0  | 135,0 |
| Gjennomsnittlig pris (90 %)<br>har brikke: | 36,9  | 135,0 |

|  |       |
|--|-------|
| Fritak (mtp innkrevning) gjelder alle kjt<br>(koll., utrykning, ikke identifisert, ikke<br>mulig å inndrive, ol.): | 3,0 % |
|--|-------|

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Andel brikke<br>(lette) | 90 % |
|-------------------------|------|

**Eventuell prisdifferensiering (i tillegg til el-bil rabatt)**

|               | Andeler av lette |           | Andeler av tunge |           | I forhold til takst lette<br>m/brikkerabatt |           | I forhold til normaltakst<br>tunge |           | Takst lette |           | Takst tunge |           |
|---------------|------------------|-----------|------------------|-----------|---|-----------|------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|               | Rush             | Ikke rush | Rush             | Ikke rush | Rush  | Ikke rush | Rush                               | Ikke rush | Rush        | Ikke rush | Rush        | Ikke rush |
| Ladbar hybrid | 0 %              | 0 %       | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 36,0        | 36,0      | 135,0       | 135,0     |
| Diesel        | 0 %              | 0 %       |                  |           | 100 %                                       | 100 %     |                                    |           | 36,0        | 36,0      |             |           |
| Bensin        | 0 %              | 100 %     | 0 %              | 0 %       | 100 %                                       | 100 %     | 100 %                              | 100 %     | 36,0        | 36,0      | 135,0       | 135,0     |
| Euro VI       |                  |           | 0 %              | 0 %       |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 135,0       | 135,0     |
| Pre-Euro VI   |                  |           | 0 %              | 100 %     |   |           | 100 %                              | 100 %     |             |           | 135,0       | 135,0     |

|                                       | Lette kjt | Tunge kjt |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| Inntektsreduksjon pga. passeringstak: | 0,0 %     | 0,0 %     |
| Inntektsreduksjon pga. timesregel:    | 0,0 %     | 0,0 %     |

|  |  |
|--|--|
| Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel -<br>LETTE) | Effektiv takst (før<br>fritak og<br>passeringstak og<br>timesregel -<br>TUNGE) |
| 36,90  | 135,00   |

**Rabatt nullutslippskjøt kan - i likhet med andel nullutslippskjøt - endres over tid. Hvilken rabatt nullutslippskjøt skal ha oppgis derfor pr år sammen med andel nullutslippskjøt i eget oppsett. Rabatt utifra pris inkl. brikkerabatt.**

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

**Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.**

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F4 - rente 3,0%)

**2) Effektiv takst og inntekter**

| Innkrevning:<br><b>IP =</b><br>Innkrevningsperiode                  | År   | Takst for nullutslippskjøretøy |        | Andel lette | Andel tunge | Effektiv takst sum kjørt (før fritak og eventuell timesregel og passeringstak) |        | Samlet effektiv takst inkl. fritak ol. | ÅDT   | Årlig inntekt (i mill. kr) |
|---|------|--------------------------------|--------|-------------|-------------|--|--------|--|-------|----------------------------|
|   |      | Lette                          | Tunge  |             |             | Lette  | Tunge  |  |       |                            |
|   | 2019 |                                |        | 0,0 %       | 0,0 %       |  |        |  | 0     |                            |
|   | 2020 | 18,00                          | 67,50  | 0,0 %       | 0,0 %       | 36,26  | 131,63 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2021 | 18,72                          | 70,20  | 0,0 %       | 0,0 %       | 35,20  | 130,75 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2022 | 19,44                          | 72,90  | 89,8 %      | 10,2 %      | 34,22  | 129,96 | 42,67                                  | 1 927 | 30,0                       |
|   | 2023 | 20,16                          | 75,60  | 89,7 %      | 10,3 %      | 33,33  | 129,25 | 41,92                                  | 1 938 | 29,7                       |
|   | 2024 | 20,88                          | 78,30  | 89,6 %      | 10,4 %      | 32,53  | 128,63 | 41,25                                  | 1 949 | 29,4                       |
|   | 2025 | 21,60                          | 81,00  | 89,5 %      | 10,5 %      | 31,81  | 128,09 | 40,67                                  | 1 961 | 29,1                       |
|   | 2026 | 22,32                          | 83,70  | 89,4 %      | 10,6 %      | 31,18  | 127,63 | 40,17                                  | 1 972 | 28,9                       |
|   | 2027 | 23,04                          | 86,40  | 89,3 %      | 10,7 %      | 30,63  | 127,26 | 39,76                                  | 1 983 | 28,8                       |
|   | 2028 | 23,76                          | 89,10  | 89,2 %      | 10,8 %      | 30,17  | 126,98 | 39,43                                  | 1 995 | 28,7                       |
|   | 2029 | 24,48                          | 91,80  | 89,1 %      | 10,9 %      | 29,79  | 126,77 | 39,19                                  | 2 006 | 28,7                       |
| <b>IP</b>   | 2030 | 25,20                          | 94,50  | 88,4 %      | 11,6 %      | 29,51  | 126,66 | 39,52                                  | 1 928 | 27,8                       |
| <b>IP</b>   | 2031 | 25,74                          | 96,53  | 88,3 %      | 11,7 %      | 29,64  | 126,47 | 39,74                                  | 1 937 | 28,1                       |
| <b>IP</b>   | 2032 | 26,28                          | 98,55  | 88,2 %      | 11,8 %      | 29,80  | 126,35 | 39,98                                  | 1 945 | 28,4                       |
| <b>IP</b>   | 2033 | 26,82                          | 100,58 | 88,0 %      | 12,0 %      | 29,98  | 126,29 | 40,25                                  | 1 953 | 28,7                       |
| <b>IP</b>   | 2034 | 27,36                          | 102,60 | 87,9 %      | 12,1 %      | 30,17  | 126,29 | 40,55                                  | 1 961 | 29,0                       |
| <b>IP</b>   | 2035 | 27,90                          | 104,63 | 87,8 %      | 12,2 %      | 30,39  | 126,36 | 40,87                                  | 1 970 | 29,4                       |
| <b>IP</b>   | 2036 | 28,44                          | 106,65 | 87,6 %      | 12,4 %      | 30,62  | 126,49 | 41,22                                  | 1 978 | 29,8                       |
| <b>IP</b>   | 2037 | 28,98                          | 108,68 | 87,5 %      | 12,5 %      | 30,88  | 126,68 | 41,59                                  | 1 987 | 30,2                       |
| <b>IP</b>   | 2038 | 29,52                          | 110,70 | 87,3 %      | 12,7 %      | 31,16  | 126,94 | 41,98                                  | 1 995 | 30,6                       |
| <b>IP</b>   | 2039 | 30,06                          | 112,73 | 87,2 %      | 12,8 %      | 31,45  | 127,26 | 42,41                                  | 2 004 | 31,0                       |
| <b>IP</b>   | 2040 | 30,60                          | 114,75 | 87,1 %      | 12,9 %      | 31,77  | 127,65 | 42,86                                  | 2 013 | 31,5                       |
| <b>IP</b>   | 2041 | 31,14                          | 116,78 | 86,9 %      | 13,1 %      | 32,10  | 128,10 | 43,33                                  | 2 021 | 32,0                       |
| <b>IP</b>   | 2042 | 31,68                          | 118,80 | 86,8 %      | 13,2 %      | 32,46  | 128,61 | 43,83                                  | 2 030 | 32,5                       |
| <b>IP</b>   | 2043 | 32,22                          | 120,83 | 86,6 %      | 13,4 %      | 32,83  | 129,19 | 44,36                                  | 2 039 | 33,0                       |
| <b>IP</b>   | 2044 | 32,76                          | 122,85 | 86,5 %      | 13,5 %      | 33,22  | 129,83 | 44,91                                  | 2 048 | 33,6                       |
|   | 2045 | 33,30                          | 124,88 | 86,9 %      | 13,1 %      | 33,64  | 130,53 | 44,94                                  | 2 151 | 35,3                       |
|   | 2046 | 33,84                          | 126,90 | 86,8 %      | 13,2 %      | 34,07  | 131,30 | 45,54                                  | 2 160 | 35,9                       |
|   | 2047 | 34,38                          | 128,93 | 86,6 %      | 13,4 %      | 34,52  | 132,13 | 46,17                                  | 2 170 | 36,6                       |
|   | 2048 | 34,92                          | 130,95 | 86,5 %      | 13,5 %      | 35,00  | 133,02 | 46,82                                  | 2 180 | 37,3                       |
|   | 2049 | 35,46                          | 132,98 | 86,3 %      | 13,7 %      | 35,49  | 133,98 | 47,51                                  | 2 189 | 38,0                       |
|   | 2050 | 36,00                          | 135,00 | 86,2 %      | 13,8 %      | 36,00  | 135,00 | 48,22                                  | 2 199 | 38,7                       |
| <b>Sum årlig inntekt i innkrevningsperiode (=IP i kolonne A):</b>   |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | <b>455</b>                 |
| Gjennomsnittlig effektiv takst inkl. svinn (for innkrevningsårene): |      |                                |        |             |             |  |        |  |       | 41,83                      |



Prosjekt: 2030161 Bompegeanalyse Fv 810 Bustneslia

## Forutsetning om trafikksammensetning og vekst - Punkt A Bustneslia (F4 - rente 3,0%)

ÅDT 1 927 Utgangspunkt fra telling 2022; UTSKARPEN

Generell justeringsfaktor: 1,00

| Arstall | ADT   | Lette | Tunge | Andel   |         | Andel gjennomgangstrafikk og næringstransport |          | Årlig trafikkvekst gjennomgangstrafikk og næringstransport |        | Årlig trafikkvekst interntrafikk |        | Bortfall pga bompenger |        |
|---------|-------|-------|-------|---------|---------|---|----------|--|--------|----------------------------------|--------|------------------------|--------|
|         |       |       |       | Lette   | Tunge   | Lette   | Tunge    | Lette  | Tunge  | Lette                            | Tunge  | Lette                  | Tunge  |
| 2019    |       |       |       |         |         | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2020    |       |       |       |         |         | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2021    |       |       |       |         |         | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2022    | 1 927 | 1 730 | 197   | 89,80 % | 10,20 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2023    | 1 938 | 1 738 | 200   | 89,70 % | 10,30 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2024    | 1 949 | 1 746 | 203   | 89,59 % | 10,41 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2025    | 1 961 | 1 754 | 206   | 89,49 % | 10,51 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2026    | 1 972 | 1 763 | 209   | 89,38 % | 10,62 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2027    | 1 983 | 1 771 | 213   | 89,28 % | 10,72 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2028    | 1 995 | 1 779 | 216   | 89,17 % | 10,83 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2029    | 2 006 | 1 787 | 220   | 89,06 % | 10,94 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 % | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2030    | 1 928 | 1 705 | 223   | 88,44 % | 11,56 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2031    | 1 937 | 1 710 | 226   | 88,30 % | 11,70 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2032    | 1 945 | 1 715 | 230   | 88,17 % | 11,83 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2033    | 1 953 | 1 719 | 234   | 88,04 % | 11,96 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2034    | 1 961 | 1 724 | 237   | 87,90 % | 12,10 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2035    | 1 970 | 1 729 | 241   | 87,76 % | 12,24 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2036    | 1 978 | 1 733 | 245   | 87,62 % | 12,38 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2037    | 1 987 | 1 738 | 249   | 87,48 % | 12,52 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2038    | 1 995 | 1 743 | 253   | 87,34 % | 12,66 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2039    | 2 004 | 1 747 | 257   | 87,20 % | 12,80 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2040    | 2 013 | 1 752 | 261   | 87,05 % | 12,95 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2041    | 2 021 | 1 757 | 265   | 86,91 % | 13,09 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2042    | 2 030 | 1 761 | 269   | 86,76 % | 13,24 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2043    | 2 039 | 1 766 | 273   | 86,61 % | 13,39 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2044    | 2 048 | 1 771 | 277   | 86,46 % | 13,54 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 5,00 %                 | 0,00 % |
| 2045    | 2 151 | 1 869 | 282   | 86,90 % | 13,10 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2046    | 2 160 | 1 874 | 286   | 86,76 % | 13,24 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2047    | 2 170 | 1 879 | 291   | 86,61 % | 13,39 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2048    | 2 180 | 1 884 | 295   | 86,46 % | 13,54 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2049    | 2 189 | 1 890 | 300   | 86,31 % | 13,69 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |
| 2050    | 2 199 | 1 895 | 305   | 86,15 % | 13,85 % | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,27 %   | 1,57 % | 0,00 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 0,00 % |

Verdi i år 0  
1 928Verdi i år n  
2 048Årlig  
Antall år (n) vekst  
15 0,43 %

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

**Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.**

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F5 - Investerings-potensiale ~ 1.650 mill)

**1) Takster og rabatter**

2022-prisnivå

|   | Lette | Tunge |
|---|-------|-------|
| Normaltakst                             | 160,0 | 480,0 |
| Pris inkludert 20 % brikke-rabatt er:   | 128,0 | 480,0 |
| Gjennomsnittlig pris (90 %) har brikke: | 131,2 | 480,0 |

|  |       |
|--|-------|
| Fritak (mtp innkrevning) gjelder alle kjt (koll., utrykning, ikke identifisert, ikke mulig å inndrive, ol.): | 3,0 % |
|--|-------|

|                      |      |
|----------------------|------|
| Andel brikke (lette) | 90 % |
|----------------------|------|

**Eventuell prisdifferensiering (i tillegg til el-bil rabatt)**

|               | Andeler av lette |           | Andeler av tunge |           | I forhold til takst lette m/brikkerabatt |           | I forhold til normaltakst tunge |           | Takst lette |           | Takst tunge |           |
|---------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--|-----------|---------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|               | Rush             | Ikke rush | Rush             | Ikke rush | Rush                                     | Ikke rush | Rush                            | Ikke rush | Rush        | Ikke rush | Rush        | Ikke rush |
| Ladbar hybrid | 0 %              | 0 %       | 0 %              | 0 %       | 100 %                                    | 100 %     | 100 %                           | 100 %     | 128,0       | 128,0     | 480,0       | 480,0     |
| Diesel        | 0 %              | 0 %       |                  |           | 100 %                                    | 100 %     |                                 |           | 128,0       | 128,0     |             |           |
| Bensin        | 0 %              | 100 %     | 0 %              | 0 %       | 100 %                                    | 100 %     | 100 %                           | 100 %     | 128,0       | 128,0     | 480,0       | 480,0     |
| Euro VI       |                  |           | 0 %              | 0 %       |  |           | 100 %                           | 100 %     |             |           | 480,0       | 480,0     |
| Pre-Euro VI   |                  |           | 0 %              | 100 %     |  |           | 100 %                           | 100 %     |             |           | 480,0       | 480,0     |

|                                       | Lette kjt | Tunge kjt |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| Inntektsreduksjon pga. passeringstak: | 0,0 %     | 0,0 %     |
| Inntektsreduksjon pga. timesregel:    | 0,0 %     | 0,0 %     |

|  |  |
|--|--|
| Effektiv takst (før fritak og passeringstak og timesregel - LETTE) | Effektiv takst (før fritak og passeringstak og timesregel - TUNGE) |
| 131,20   | 480,00   |

**Rabatt nullutslippskjøt kan - i likhet med andel nullutslippskjøt - endres over tid. Hvilken rabatt nullutslippskjøt skal ha oppgis derfor pr år sammen med andel nullutslippskjøt i eget oppsett. Rabatt utifra pris inkl. brikkerabatt.**

Prosjekt: 2030161 Bompengeanalyse Fv 810 Bustneslia

**Utrekning av effektiv takst og inntekt fra bompenger.**

Innkrevning i Punkt A Bustneslia (F5 - Investerings-potensiale ~ 1.650 mill)

**2) Effektiv takst og inntekter**

| Innkrevning:<br><b>IP =</b><br>Innkrevningsperiode                  | År   | Takst for nullutslipps-kjøretøy |        | Andel lette | Andel tunge | Effektiv takst sum kjørt (før fritak og eventuell timesregel og passeringstak) |        | Samlet effektiv takst inkl. fritak ol. | ÅDT   | Årlig inntekt (i mill. kr) |
|---|------|---------------------------------|--------|-------------|-------------|--|--------|--|-------|----------------------------|
|   |      | Lette                           | Tunge  |             |             | Lette  | Tunge  |  |       |                            |
|   | 2019 |                                 |        | 0,0 %       | 0,0 %       |  |        |  | 0     |                            |
|   | 2020 | 64,00                           | 240,00 | 0,0 %       | 0,0 %       | 128,94   | 468,00 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2021 | 66,56                           | 249,60 | 0,0 %       | 0,0 %       | 125,16   | 464,89 | 0,00                                   | 0     | 0,0                        |
|   | 2022 | 69,12                           | 259,20 | 89,8 %      | 10,2 %      | 121,68   | 462,07 | 151,71                                 | 1 927 | 106,7                      |
|   | 2023 | 71,68                           | 268,80 | 89,7 %      | 10,3 %      | 118,52   | 459,56 | 149,04                                 | 1 938 | 105,4                      |
|   | 2024 | 74,24                           | 278,40 | 89,6 %      | 10,4 %      | 115,65   | 457,34 | 146,67                                 | 1 949 | 104,4                      |
|   | 2025 | 76,80                           | 288,00 | 89,5 %      | 10,5 %      | 113,10   | 455,42 | 144,61                                 | 1 961 | 103,5                      |
|   | 2026 | 79,36                           | 297,60 | 89,4 %      | 10,6 %      | 110,85   | 453,81 | 142,84                                 | 1 972 | 102,8                      |
|   | 2027 | 81,92                           | 307,20 | 89,3 %      | 10,7 %      | 108,90   | 452,49 | 141,38                                 | 1 983 | 102,3                      |
|   | 2028 | 84,48                           | 316,80 | 89,2 %      | 10,8 %      | 107,26   | 451,47 | 140,21                                 | 1 995 | 102,1                      |
|   | 2029 | 87,04                           | 326,40 | 89,1 %      | 10,9 %      | 105,93   | 450,75 | 139,35                                 | 2 006 | 102,1                      |
| <b>IP</b>   | 2030 | 89,60                           | 336,00 | 88,4 %      | 11,6 %      | 104,91   | 450,34 | 140,50                                 | 1 928 | 98,9                       |
| <b>IP</b>   | 2031 | 91,52                           | 343,20 | 88,3 %      | 11,7 %      | 105,40   | 449,67 | 141,29                                 | 1 936 | 99,9                       |
| <b>IP</b>   | 2032 | 93,44                           | 350,40 | 88,2 %      | 11,8 %      | 105,95   | 449,23 | 142,16                                 | 1 945 | 100,9                      |
| <b>IP</b>   | 2033 | 95,36                           | 357,60 | 88,0 %      | 12,0 %      | 106,58   | 449,02 | 143,12                                 | 1 953 | 102,0                      |
| <b>IP</b>   | 2034 | 97,28                           | 364,80 | 87,9 %      | 12,1 %      | 107,28   | 449,03 | 144,17                                 | 1 961 | 103,2                      |
| <b>IP</b>   | 2035 | 99,20                           | 372,00 | 87,8 %      | 12,2 %      | 108,05   | 449,27 | 145,31                                 | 1 970 | 104,5                      |
| <b>IP</b>   | 2036 | 101,12                          | 379,20 | 87,6 %      | 12,4 %      | 108,89   | 449,74 | 146,54                                 | 1 978 | 105,8                      |
| <b>IP</b>   | 2037 | 103,04                          | 386,40 | 87,5 %      | 12,5 %      | 109,80   | 450,43 | 147,86                                 | 1 987 | 107,2                      |
| <b>IP</b>   | 2038 | 104,96                          | 393,60 | 87,3 %      | 12,7 %      | 110,78   | 451,35 | 149,27                                 | 1 995 | 108,7                      |
| <b>IP</b>   | 2039 | 106,88                          | 400,80 | 87,2 %      | 12,8 %      | 111,83   | 452,49 | 150,77                                 | 2 004 | 110,3                      |
| <b>IP</b>   | 2040 | 108,80                          | 408,00 | 87,1 %      | 12,9 %      | 112,95   | 453,86 | 152,37                                 | 2 013 | 111,9                      |
| <b>IP</b>   | 2041 | 110,72                          | 415,20 | 86,9 %      | 13,1 %      | 114,14   | 455,46 | 154,06                                 | 2 021 | 113,7                      |
| <b>IP</b>   | 2042 | 112,64                          | 422,40 | 86,8 %      | 13,2 %      | 115,40   | 457,28 | 155,84                                 | 2 030 | 115,5                      |
| <b>IP</b>   | 2043 | 114,56                          | 429,60 | 86,6 %      | 13,4 %      | 116,73   | 459,33 | 157,71                                 | 2 039 | 117,4                      |
| <b>IP</b>   | 2044 | 116,48                          | 436,80 | 86,5 %      | 13,5 %      | 118,13   | 461,61 | 159,69                                 | 2 048 | 119,4                      |
|   | 2045 | 118,40                          | 444,00 | 86,9 %      | 13,1 %      | 119,60   | 464,11 | 159,77                                 | 2 151 | 125,4                      |
|   | 2046 | 120,32                          | 451,20 | 86,8 %      | 13,2 %      | 121,14   | 466,83 | 161,91                                 | 2 160 | 127,7                      |
|   | 2047 | 122,24                          | 458,40 | 86,6 %      | 13,4 %      | 122,75   | 469,79 | 164,14                                 | 2 170 | 130,0                      |
|   | 2048 | 124,16                          | 465,60 | 86,5 %      | 13,5 %      | 124,43   | 472,96 | 166,48                                 | 2 180 | 132,4                      |
|   | 2049 | 126,08                          | 472,80 | 86,3 %      | 13,7 %      | 126,18   | 476,37 | 168,91                                 | 2 189 | 135,0                      |
|   | 2050 | 128,00                          | 480,00 | 86,2 %      | 13,8 %      | 128,01   | 480,00 | 171,44                                 | 2 199 | 137,6                      |
| <b>Sum årlig inntekt i innkrevningsperiode (=IP i kolonne A):</b>   |      |                                 |        |             |             |  |        |  |       | <b>1 619</b>               |
| Gjennomsnittlig effektiv takst inkl. svinn (for innkrevningsårene): |      |                                 |        |             |             |  |        |  |       | 148,71                     |

Prosjekt: 2030161 Bompegeanalyse Fv 810 Bustneslia

## Forutsetning om trafikksammensetning og vekst - Punkt A Bustneslia (F5 - Investerings-potensiale ~ 1.650 mill)

ÅDT 1 927 Utgangspunkt fra telling 2022; UTSKARPEN

Generell justeringsfaktor: 1,00

| Arstall | ADT   | Andel |       | Andel gjennomgangstrafikk og næringstransport |          | Årlig trafikkvekst gjennomgangstrafikk og næringstransport |          | Årlig trafikkvekst interntrafikk |        | Bortfall pga bompenger |        |        |        |
|---------|-------|-------|-------|---|----------|--|----------|----------------------------------|--------|------------------------|--------|--------|--------|
|         |       | Lette | Tunge | Lette   | Tunge    | Lette  | Tunge    | Lette                            | Tunge  | Lette                  | Tunge  |        |        |
| 2019    |       |       |       | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 %   | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |        |        |
| 2020    |       |       |       | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 %   | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |        |        |
| 2021    |       |       |       | 100,00 %                                      | 100,00 % | 0,46 %   | 1,59 %   | 0,00 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 0,00 % |        |        |
| 2022    | 1 927 | 1 730 | 197   | 89,80 %                                       | 10,20 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2023    | 1 938 | 1 738 | 200   | 89,70 %                                       | 10,30 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2024    | 1 949 | 1 746 | 203   | 89,59 %                                       | 10,41 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2025    | 1 961 | 1 754 | 206   | 89,49 %                                       | 10,51 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2026    | 1 972 | 1 763 | 209   | 89,38 %                                       | 10,62 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2027    | 1 983 | 1 771 | 213   | 89,28 %                                       | 10,72 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2028    | 1 995 | 1 779 | 216   | 89,17 %                                       | 10,83 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,59 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2029    | 2 006 | 1 787 | 220   | 89,06 %                                       | 10,94 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,46 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,59 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2030    | 1 928 | 1 705 | 223   | 88,44 %                                       | 11,56 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2031    | 1 936 | 1 710 | 226   | 88,31 %                                       | 11,69 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2032    | 1 945 | 1 715 | 230   | 88,17 %                                       | 11,83 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2033    | 1 953 | 1 719 | 234   | 88,04 %                                       | 11,96 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2034    | 1 961 | 1 724 | 237   | 87,90 %                                       | 12,10 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2035    | 1 970 | 1 729 | 241   | 87,76 %                                       | 12,24 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2036    | 1 978 | 1 733 | 245   | 87,62 %                                       | 12,38 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2037    | 1 987 | 1 738 | 249   | 87,48 %                                       | 12,52 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2038    | 1 995 | 1 743 | 253   | 87,34 %                                       | 12,66 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2039    | 2 004 | 1 747 | 257   | 87,20 %                                       | 12,80 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2040    | 2 013 | 1 752 | 261   | 87,05 %                                       | 12,95 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2041    | 2 021 | 1 757 | 265   | 86,91 %                                       | 13,09 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2042    | 2 030 | 1 761 | 269   | 86,76 %                                       | 13,24 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2043    | 2 039 | 1 766 | 273   | 86,61 %                                       | 13,39 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2044    | 2 048 | 1 771 | 277   | 86,46 %                                       | 13,54 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 5,00 % | 0,00 % |
| 2045    | 2 151 | 1 869 | 282   | 86,91 %                                       | 13,09 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2046    | 2 160 | 1 874 | 286   | 86,76 %                                       | 13,24 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2047    | 2 170 | 1 879 | 291   | 86,61 %                                       | 13,39 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2048    | 2 180 | 1 884 | 295   | 86,46 %                                       | 13,54 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2049    | 2 189 | 1 890 | 300   | 86,31 %                                       | 13,69 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 1,57 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |
| 2050    | 2 199 | 1 895 | 304   | 86,16 %                                       | 13,84 %  | 100,00 %   | 100,00 % | 0,27 %                           | 0,00 % | 0,00 %                 | 1,57 % | 0,00 % | 0,00 % |

Verdi i år 0  
1 928Verdi i år n  
2 048Årlig  
Antall år (n) vekst  
15 0,43 %

**Fv 810 Bustneslia. Mulighetsstudie Alternativ: Basis**  
**bompengefinansiering**

**Område 1. Kostnader og tilskudd.**

| År   | Anleggs-<br>kostnad | Stat    | Fylke<br>midler | Andre tilskudd/Forskudd andre |              |              | Forskudd<br>selskap | Refusjon<br>selskap | Lån på<br>spesielle<br>vilkår | Innbetalt<br>aksje-<br>kapital |
|------|---------------------|---------|-----------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|
|      | 2022-kr             | 2022-kr | 2022-kr         | Kommune<br>2022-kr            | C<br>2022-kr | D<br>2022-kr | E<br>2022-kr        | 2022-kr             | Løp.kr                        | 2022-kr                        |
| 2016 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2017 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2018 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2019 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2020 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2021 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2022 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2023 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2024 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2025 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2026 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2027 | 272                 | 0       | 167             | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2028 | 272                 | 0       | 167             | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2029 | 272                 | 0       | 167             | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2030 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2031 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2032 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2033 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2034 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2035 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2036 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2037 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2038 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2039 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2040 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2041 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2042 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2043 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2044 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2045 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2046 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2047 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2048 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2049 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| 2050 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |              |              |                     |                     |                               |                                |
| Sum  | 816                 | 0       | 500             | 0                             | 0            | 0            | 0                   | 0                   | 0                             | 0                              |

Andel av Anleggskost.: 61,3 % 0,0 %

|                     | Generell | Anlegg | Drift bom | O3     | Kommune | C    | D    | E    |
|---------------------|----------|--------|-----------|--------|---------|------|------|------|
| Referanseår priser: | 2022     | 2022   | 2022      | 2022   | 2022    | 2022 | 2022 | 2022 |
| Årlig vekst:        | 2,00 %   | 2,00 % | 2,00 %    | 2,00 % | 2,00 %  |      |      |      |

| Innkrevningskostnader for drift av bom |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          | Alle tall i millioner 2022-kroner |  |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------------------------------|--|
| Snitt 1                                | Snitt 2 | Snitt 3 | Snitt 4 | Snitt 5 | Snitt 6 | Snitt 7 | Snitt 8 | Snitt 9 | Snitt 10 | Snitt 11 | Snitt 12                          |  |
| 1,0                                    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0                               |  |

Gå til ark "Forutsetninger trafikk"

| Rente     |          |           |           | Innskudd  |          | Avdrag lån på særvilkår (løpende kroner) |        |    |        |    |        |
|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|--|--------|----|--------|----|--------|
| F.o.m. år | Ordinære | F.o.m. år | Særvilkår | F.o.m. år | Rentefot | År                                       | Avdrag | År | Avdrag | År | Avdrag |
| 2027      | 5,50 %   | 2022      |           | 2026      | 2,00 %   |  |        |    |        |    |        |
| 2037      | 6,50 %   |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |

Opparbeidet gjeld:  
 Gjeld per 31.12 i året er lik mill.kr

| <b>Bomsnitt 1</b>   |                 |            |             |
|---------------------|-----------------|------------|-------------|
| Referanseår         | 2030            |            |             |
| ÅDT i referanseåret | 1 928           |            |             |
| Startår innkreving  | <b>2030</b>     |            |             |
| Siste år innkreving | 2044            | Takst lett |             |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr 41,83</b> |            | <b>45,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022            |            |             |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,43 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 2</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 3</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 4</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

**Prosjekt:** Fv 810 Bustneslia.  
**Mulighetsstudie**  
**bompengefinansiering**  
 Alternativ: Basis

HJELP TIL FØLSOMHETSBEREGNINGER :

| Nedbetalingsprognose   |                       |
|--|-----------------------|
| Rest gjeld pr 2044   | -0,4                  |
| Nedbetalingsår   | 2044                  |
| Nedbetalingstid  | 15 år                 |
| Lånerente snitt  | 5,5 % til og med 2037 |
|  | 6,5 % etter 2038      |
| Nødvendig tilleggsbevilgning   | 0 %                   |
| Følsomhetsberegning  | 1                     |
| Endring i trafikkgrunnlag<br>(Følsomhetsberegning):<br>100% = ingen korreksjon | 100,0 %               |
| Endring i kostnad<br>(Følsomhetsberegning):<br>100% = ingen korreksjon         | 272,0 %               |
| Offentlig andel:   | 20,0 %                |

Kostnad: 816

**Prosjekt: Fv 810 Bustneslia. Mulighetsstudie bompengefinansiering**

Alternativ: Basis


Detaljer; Trafikknivå og Driftskostnader

Scenario: Basis

| Bomsnitt nr | Bomsnitt nr |                   | ÅDT<br>åpningsår X<br>Korreksjon<br>(følsomhets-<br>beregning) | Årlig<br>driftskost i<br>mill | ÅDT<br>åpningsår | Takstnivå            |                                    |  | Startår<br>innkreving | Antall<br>innkreving<br>spunkt |
|-------------|-------------|-------------------|--|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|
|             | RTM         | Navn              |  |                               |                  | 100%<br>lettbiltakst | Effektiv<br>takst (i % av<br>lett) | Årlig trafikkvekst<br>i 15<br>innkrevningsår |                       |                                |
| 1           | A           | Fv 810 Bustneslia | 1 928  | 1,0                           | 1 928            | 45,0                 | 93 %                               | 0,43 %                                       | 2030                  | 1                              |
| 2           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 3           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 4           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 5           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 6           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 7           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 8           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 9           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 10          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 11          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 12          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |

**Forutsetninger driftskostnad:**

Gjennomsnittlig investeringskostnad (i mill kr) (pr. punkt) 1,50 mill kr  
 Antall års avskrivning 15  
 Gjennomsnittlig årlig service/vedlikeholdskostnad (i mill kr) (pr. punkt) 0,15 mill kr  
 Driftskostnad pr. passering (i kr) 1,00 kr  
 Antall punkt: 1  
 Gir årlig driftskostnad: 1,0 mill kr

 Kopieres inn som tall fra egen utregning



Prosjekt: **Fv 810 Bustneslia.  
Mulighetsstudie  
bompengøfinansiering**

Alternativ: **Basis**

**Hoved lån** **Lån på særvilkår**

**Nedbetalingsår:** **2044** **0**

**Finansieringskostnader:** **1430 mill.2022-kroner**

**Innbetalte bompenger** **1746 mill.2022-kroner**

**Første år med bompenger:** **2030**

**Siste år med bompenger:** **2044**

**Gjeld etter 15 år:** **Gjelda er nedbetalt**

**Gjeld etter 20 år:** **Gjelda er nedbetalt**

| År   | Anleggs-<br>kostnad | Ordinære<br>midler | Andre<br>midler | Ny<br>aksje-<br>kapital | Netto<br>bom-<br>penger | Lån på<br>spesielle<br>vilkår | Netto<br>renter | Sum<br>gjeld | Sum ute-<br>stående<br>aksjekap. |
|------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|
| 2016 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2017 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2018 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2019 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2020 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2021 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2022 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2023 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2024 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2025 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2026 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2027 | 300,310             | 0,000              | 184,013         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -3,198          | 119,495      | 0,000                            |
| 2028 | 306,316             | 0,000              | 187,694         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -9,834          | 247,951      | 0,000                            |
| 2029 | 312,443             | 0,000              | 191,448         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -16,965         | 385,911      | 0,000                            |
| 2030 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 33,376                  | 0,000                         | -20,891         | 373,426      | 0,000                            |
| 2031 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 34,196                  | 0,000                         | -20,196         | 359,427      | 0,000                            |
| 2032 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 35,035                  | 0,000                         | -19,418         | 343,809      | 0,000                            |
| 2033 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 35,896                  | 0,000                         | -18,551         | 326,464      | 0,000                            |
| 2034 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 36,777                  | 0,000                         | -17,588         | 307,275      | 0,000                            |
| 2035 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 37,680                  | 0,000                         | -16,523         | 286,118      | 0,000                            |
| 2036 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 38,605                  | 0,000                         | -15,350         | 262,864      | 0,000                            |
| 2037 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 39,553                  | 0,000                         | -16,691         | 240,002      | 0,000                            |
| 2038 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 40,524                  | 0,000                         | -15,195         | 214,673      | 0,000                            |
| 2039 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 41,518                  | 0,000                         | -13,539         | 186,693      | 0,000                            |
| 2040 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 42,538                  | 0,000                         | -11,710         | 155,865      | 0,000                            |
| 2041 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 43,582                  | 0,000                         | -9,695          | 121,979      | 0,000                            |
| 2042 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 44,652                  | 0,000                         | -7,482          | 84,809       | 0,000                            |
| 2043 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 45,748                  | 0,000                         | -5,055          | 44,117       | 0,000                            |
| 2044 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 46,870                  | 0,000                         | -2,399          | -0,355       | 0,000                            |
| 2045 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,007           | -0,362       | 0,000                            |
| 2046 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,007           | -0,369       | 0,000                            |
| 2047 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,007           | -0,376       | 0,000                            |
| 2048 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,384       | 0,000                            |
| 2049 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,392       | 0,000                            |
| 2050 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,399       | 0,000                            |
| 2051 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,407       | 0,000                            |
| 2052 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,415       | 0,000                            |
| 2053 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,424       | 0,000                            |
| 2054 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,432       | 0,000                            |
| 2055 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,009           | -0,441       | 0,000                            |
| 2056 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,009           | -0,450       | 0,000                            |
| 2057 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,009           | -0,459       | 0,000                            |

Område 1. Kostnader og tilskudd.

| År   | Anleggs-kostnad | Stat    | Fylke midler | Andre tilskudd/Forskudd andre |   |   | Forskudd selskap | Refusjon selskap | Lån på spesielle vilkår | Innbetalt aksje-kapital |
|------|-----------------|---------|--------------|-------------------------------|---|---|------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
|      | 2022-kr         | 2022-kr | 2022-kr      | Kommune                       | C | D | E                | 2022-kr          | 2022-kr                 | Løp.kr                  |
| 2016 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2017 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2018 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2019 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2020 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2021 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2022 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2023 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2024 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2025 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2026 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2027 | 269             | 0       | 167          | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2028 | 269             | 0       | 167          | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2029 | 269             | 0       | 167          | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2030 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2031 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2032 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2033 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2034 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2035 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2036 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2037 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2038 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2039 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2040 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2041 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2042 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2043 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2044 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2045 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2046 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2047 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2048 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2049 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2050 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| Sum  | 806             | 0       | 500          | 0                             | 0 | 0 | 0                | 0                | 0                       | 0                       |

Andel av Anleggskost.: 62,1 % 0,0 %

|                     | Generell | Anlegg | Drift bom | O3     | Kommune | C    | D    | E    |
|---------------------|----------|--------|-----------|--------|---------|------|------|------|
| Referanseår priser: | 2022     | 2022   | 2022      | 2022   | 2022    | 2022 | 2022 | 2022 |
| Årlig vekst:        | 2,00 %   | 2,00 % | 2,00 %    | 2,00 % | 2,00 %  |      |      |      |

| Innkrevningskostnader for drift av bom |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          | Alle tall i millioner 2022-kroner |  |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------------------------------|--|
| Snitt 1                                | Snitt 2 | Snitt 3 | Snitt 4 | Snitt 5 | Snitt 6 | Snitt 7 | Snitt 8 | Snitt 9 | Snitt 10 | Snitt 11 | Snitt 12                          |  |
| 0,9                                    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0                               |  |

Gå til ark "Forutsetninger trafikk"

| Rente                                 |          |           |           | Innskudd  |          | Avdrag lån på særvilkår (løpende kroner) |        |    |        |    |        |
|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|--|--------|----|--------|----|--------|
| F.o.m. år                             | Ordinære | F.o.m. år | Særvilkår | F.o.m. år | Rentefot | År                                       | Avdrag | År | Avdrag | År | Avdrag |
| 2027                                  | 5,50 %   | 2022      |           | 2026      | 2,00 %   |  |        |    |        |    |        |
| 2037                                  | 6,50 %   |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Opparbeidet gjeld:                    |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Gjeld per 31.12 i året er lik mill.kr |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |

| <b>Bomsnitt 1</b>   |                 |            |             |
|---------------------|-----------------|------------|-------------|
| Referanseår         | 2030            |            |             |
| ÅDT i referanseåret | 1 839           |            |             |
| Startår innkreving  | <b>2030</b>     |            |             |
| Siste år innkreving | 2044            | Takst lett |             |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr 42,39</b> |            | <b>45,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022            |            |             |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,44 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 2</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 3</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 4</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

**Prosjekt:** Fv 810 Bustneslia.  
**Mulighetsstudie**  
**bompengefinansiering**  
 Alternativ: F1 Avvisning lette fra 5% til 10%

HJELP TIL FØLSOMHETSBEREGNINGER :

| Nedbetalingsprognose |      |
|----------------------|------|
| Rest gjeld pr 2044   | -0,4 |
| Nedbetalingsår       | 2044 |

Nedbetalingstid 15 år  
 Lånerente snitt 5,5 % til og med 2037  
 6,5 % etter 2038

Nødvendig tilleggsbevilgning 0 %

Følsomhetsberegning 1

Endring i trafikkgrunnlag 100,0 %  
 (Følsomhetsberegning):  
 100% = ingen korreksjon

Endring i kostnad 268,5 %  
 (Følsomhetsberegning):  
 100% = ingen korreksjon

Offentlig andel: 20,0 %

Kostnad: 806

**Prosjekt: Fv 810 Bustneslia. Mulighetsstudie bompengefinansiering**

Alternativ: F1 Avvisning lette fra 5% til 10%


Detaljer; Trafikknivå og Driftskostnader

Scenario: F1 Avvisning lette fra 5% til 10%

| Bomsnitt nr | Bomsnitt nr |                   | ÅDT<br>åpningsår X<br>Korreksjon<br>(følsomhets-<br>beregning) | Årlig<br>driftskost i<br>mill | ÅDT<br>åpningsår | Takstnivå            |                                    |  | Startår<br>innkreving | Antall<br>innkreving<br>spunkt |
|-------------|-------------|-------------------|--|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|
|             | RTM         | Navn              |  |                               |                  | 100%<br>lettbiltakst | Effektiv<br>takst (i % av<br>lett) | Årlig trafikkvekst<br>i 15<br>innkrevningsår |                       |                                |
| 1           | A           | Fv 810 Bustneslia | 1 839  | 0,9                           | 1 839            | 45,0                 | 94 %                               | 0,44 %                                       | 2030                  | 1                              |
| 2           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 3           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 4           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 5           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 6           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 7           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 8           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 9           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 10          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 11          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 12          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |

**Forutsetninger driftskostnad:**

Gjennomsnittlig investeringskostnad (i mill kr) (pr. punkt) 1,50 mill kr  
 Antall års avskrivning 15  
 Gjennomsnittlig årlig service/vedlikeholdskostnad (i mill kr) (pr. punkt) 0,15 mill kr  
 Driftskostnad pr. passering (i kr) 1,00 kr  
 Antall punkt: 1  
 Gir årlig driftskostnad: 0,9 mill kr

 Kopieres inn som tall fra egen utregning

Prosjekt: **Fv 810 Bustneslia.**  
**Mulighetsstudie**  
**bompengøfinansiering**

Alternativ: **F1 Avvisning lette fra 5% til 10%**

**Hoved lån** **Lån på særvilkår**

Nedbetalingsår: **2044** **0**

Finansieringskostnader: **1427 mill.2022-kroner**

Innbetalte bompenger **1732 mill.2022-kroner**

Første år med bompenger: **2030**

Siste år med bompenger: **2044**

Gjeld etter 15 år: **Gjelda er nedbetalt**

Gjeld etter 20 år: **Gjelda er nedbetalt**

| År   | Anleggs-<br>kostnad | Ordinære<br>midler | Andre<br>midler | Ny<br>aksje-<br>kapital | Netto<br>bom-<br>penger | Lån på<br>spesielle<br>vilkår | Netto<br>renter | Sum<br>gjeld | Sum ute-<br>stående<br>aksjekap. |
|------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|
| 2016 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2017 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2018 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2019 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2020 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2021 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2022 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2023 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2024 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2025 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2026 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2027 | 296,446             | 0,000              | 184,013         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -3,092          | 115,524      | 0,000                            |
| 2028 | 302,375             | 0,000              | 187,694         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -9,508          | 239,713      | 0,000                            |
| 2029 | 308,422             | 0,000              | 191,448         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -16,401         | 373,088      | 0,000                            |
| 2030 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 32,253                  | 0,000                         | -20,197         | 361,033      | 0,000                            |
| 2031 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 33,047                  | 0,000                         | -19,526         | 347,512      | 0,000                            |
| 2032 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 33,861                  | 0,000                         | -18,775         | 332,425      | 0,000                            |
| 2033 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 34,696                  | 0,000                         | -17,936         | 315,665      | 0,000                            |
| 2034 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 35,550                  | 0,000                         | -17,006         | 297,121      | 0,000                            |
| 2035 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 36,426                  | 0,000                         | -15,977         | 276,672      | 0,000                            |
| 2036 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 37,323                  | 0,000                         | -14,844         | 254,193      | 0,000                            |
| 2037 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 38,243                  | 0,000                         | -16,140         | 232,090      | 0,000                            |
| 2038 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 39,185                  | 0,000                         | -14,694         | 207,600      | 0,000                            |
| 2039 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 40,150                  | 0,000                         | -13,092         | 180,543      | 0,000                            |
| 2040 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 41,139                  | 0,000                         | -11,324         | 150,728      | 0,000                            |
| 2041 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 42,152                  | 0,000                         | -9,376          | 117,952      | 0,000                            |
| 2042 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 43,190                  | 0,000                         | -7,235          | 81,997       | 0,000                            |
| 2043 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 44,254                  | 0,000                         | -4,887          | 42,630       | 0,000                            |
| 2044 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 45,344                  | 0,000                         | -2,318          | -0,396       | 0,000                            |
| 2045 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,404       | 0,000                            |
| 2046 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,412       | 0,000                            |
| 2047 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,420       | 0,000                            |
| 2048 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,008           | -0,428       | 0,000                            |
| 2049 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,009           | -0,437       | 0,000                            |
| 2050 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,009           | -0,446       | 0,000                            |
| 2051 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,009           | -0,455       | 0,000                            |
| 2052 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,009           | -0,464       | 0,000                            |
| 2053 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,009           | -0,473       | 0,000                            |
| 2054 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,009           | -0,482       | 0,000                            |
| 2055 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,010           | -0,492       | 0,000                            |
| 2056 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,010           | -0,502       | 0,000                            |
| 2057 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,010           | -0,512       | 0,000                            |

**Fv 810 Bustneslia. Mulighetsstudie Alternativ: F2 Normaltakst lette 25 kr og Takst tunge x 5,0 normaltakst lette**  
**bompengefinansiering**

F2 Normaltakst lette 25 kr og Takst tunge x 5,0 normaltakst lette

**Område 1. Kostnader og tilskudd.**

| År   | Anleggs-kostnad | Stat    | Fylke midler | Andre tilskudd/Forskudd andre |   |   | Forskudd selskap | Refusjon selskap | Lån på spesielle vilkår | Innbetalt aksje-kapital |
|------|-----------------|---------|--------------|-------------------------------|---|---|------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
|      | 2022-kr         | 2022-kr | 2022-kr      | Kommune                       | C | D | E                | 2022-kr          | 2022-kr                 | Løp.kr                  |
| 2016 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2017 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2018 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2019 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2020 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2021 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2022 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2023 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2024 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2025 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2026 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2027 | 239             | 0       | 167          | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2028 | 239             | 0       | 167          | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2029 | 239             | 0       | 167          | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2030 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2031 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2032 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2033 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2034 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2035 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2036 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2037 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2038 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2039 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2040 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2041 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2042 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2043 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2044 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2045 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2046 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2047 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2048 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2049 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2050 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| Sum  | 716             | 0       | 500          | 0                             | 0 | 0 | 0                | 0                | 0                       | 0                       |

Andel av Anleggskost.: 69,9 % 0,0 %

|                     | Generell | Anlegg | Drift bom | O3     | Kommune | C    | D    | E    |
|---------------------|----------|--------|-----------|--------|---------|------|------|------|
| Referanseår priser: | 2022     | 2022   | 2022      | 2022   | 2022    | 2022 | 2022 | 2022 |
| Årlig vekst:        | 2,00 %   | 2,00 % | 2,00 %    | 2,00 % | 2,00 %  |      |      |      |

| Innkrevningskostnader for drift av bom |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          | Alle tall i millioner 2022-kroner |  |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------------------------------|--|
| Snitt 1                                | Snitt 2 | Snitt 3 | Snitt 4 | Snitt 5 | Snitt 6 | Snitt 7 | Snitt 8 | Snitt 9 | Snitt 10 | Snitt 11 | Snitt 12                          |  |
| 1,0                                    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0                               |  |

Gå til ark "Forutsetninger trafikk"

| Rente                                 |          |           |           | Innskudd  |          | Avdrag lån på særvilkår (løpende kroner) |        |    |        |    |        |
|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|--|--------|----|--------|----|--------|
| F.o.m. år                             | Ordinære | F.o.m. år | Særvilkår | F.o.m. år | Rentefot | År                                       | Avdrag | År | Avdrag | År | Avdrag |
| 2027                                  | 5,50 %   | 2022      |           | 2026      | 2,00 %   |  |        |    |        |    |        |
| 2037                                  | 6,50 %   |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Opparbeidet gjeld:                    |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Gjeld per 31.12 i året er lik mill.kr |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |

| <b>Bomsnitt 1</b>   |                 |            |             |
|---------------------|-----------------|------------|-------------|
| Referanseår         | 2030            |            |             |
| ÅDT i referanseåret | 1 928           |            |             |
| Startår innkreving  | <b>2030</b>     |            |             |
| Siste år innkreving | 2044            | Takst lett |             |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr 28,97</b> |            | <b>25,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022            |            |             |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,43 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 2</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 3</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 4</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |



**Prosjekt:** Fv 810 Bustneslia.  
**Mulighetsstudie**  
**bompengefinansiering**  
 Alternativ: F2 Normaltakst lette 25 kr og 1

HJELP TIL FØLSOMHETSBEREGNINGER :

| Nedbetalingsprognose |      |
|----------------------|------|
| Rest gjeld pr 2044   | -0,8 |
| Nedbetalingsår       | 2044 |

Nedbetalingstid 15 år  
 Lånerente snitt 5,5 % til og med 2037  
 6,5 % etter 2038

Nødvendig tilleggsbevilgning 0 %

Følsomhetsberegning 1

Endring i trafikkgrunnlag 100,0 %  
 (Følsomhetsberegning):  
 100% = ingen korreksjon

Endring i kostnad 238,5 %  
 (Følsomhetsberegning):  
 100% = ingen korreksjon

Offentlig andel: 20,0 %

Kostnad: 716

**Prosjekt: Fv 810 Bustneslia. Mulighetsstudie bompengefinansiering**

Alternativ: F2 Normaltakst lette 25 kr og Takst tunge x 5,0 normaltakst lette


Detaljer; Trafikknivå og Driftskostnader

Scenario: F2 Normaltakst lette 25 kr og Takst tunge x 5

| Bomsnitt nr | Bomsnitt nr |                   | ÅDT<br>åpningsår X<br>Korreksjon<br>(følsomhets-<br>beregning) | Årlig<br>driftskost i<br>mill | ÅDT<br>åpningsår | Takstnivå            |                                    |  | Startår<br>innkreving | Antall<br>innkreving<br>spunkt |
|-------------|-------------|-------------------|--|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|
|             | RTM         | Navn              |  |                               |                  | 100%<br>lettbiltakst | Effektiv<br>takst (i % av<br>lett) | Årlig trafikkvekst<br>i 15<br>innkrevningsår |                       |                                |
| 1           | A           | Fv 810 Bustneslia | 1 928  | 1,0                           | 1 928            | 25,0                 | 116 %                              | 0,43 %                                       | 2030                  | 1                              |
| 2           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 3           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 4           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 5           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 6           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 7           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 8           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 9           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 10          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 11          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 12          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |

**Forutsetninger driftskostnad:**

Gjennomsnittlig investeringskostnad (i mill kr) (pr. punkt) 1,50 mill kr  
 Antall års avskrivning 15  
 Gjennomsnittlig årlig service/vedlikeholdskostnad (i mill kr) (pr. punkt) 0,15 mill kr  
 Driftskostnad pr. passering (i kr) 1,00 kr  
 Antall punkt: 1  
 Gir årlig driftskostnad: 1,0 mill kr

 Kopieres inn som tall fra egen utregning

Prosjekt: **Fv 810 Bustneslia.**  
**Mulighetsstudie**  
**bompengøfinansiering**

Alternativ: **F2 Normaltakst lette 25 kr og Takst tunge x 5,0 normaltakst lette**

**Hoved lån** **Lån på særvilkår**

Nedbetalingsår: **2044** **0**

Finansieringskostnader: **1400 mill.2022-kroner**

Innbetalte bompenger **1616 mill.2022-kroner**

Første år med bompenger: **2030**

Siste år med bompenger: **2044**

Gjeld etter 15 år: **Gjelda er nedbetalt**

Gjeld etter 20 år: **Gjelda er nedbetalt**

| År   | Anleggs-<br>kostnad | Ordinære<br>midler | Andre<br>midler | Ny<br>aksje-<br>kapital | Netto<br>bom-<br>penger | Lån på<br>spesielle<br>vilkår | Netto<br>renter | Sum<br>gjeld | Sum ute-<br>stående<br>aksjekap. |
|------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|
| 2016 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2017 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2018 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2019 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2020 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2021 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2022 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2023 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2024 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2025 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2026 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2027 | 263,323             | 0,000              | 184,013         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -2,181          | 81,491       | 0,000                            |
| 2028 | 268,590             | 0,000              | 187,694         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -6,707          | 169,093      | 0,000                            |
| 2029 | 273,962             | 0,000              | 191,448         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -11,569         | 263,177      | 0,000                            |
| 2030 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 22,773                  | 0,000                         | -14,247         | 254,651      | 0,000                            |
| 2031 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 23,334                  | 0,000                         | -13,772         | 245,090      | 0,000                            |
| 2032 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 23,908                  | 0,000                         | -13,241         | 234,423      | 0,000                            |
| 2033 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 24,497                  | 0,000                         | -12,648         | 222,574      | 0,000                            |
| 2034 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 25,100                  | 0,000                         | -11,991         | 209,465      | 0,000                            |
| 2035 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 25,718                  | 0,000                         | -11,263         | 195,011      | 0,000                            |
| 2036 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 26,351                  | 0,000                         | -10,462         | 179,122      | 0,000                            |
| 2037 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 26,999                  | 0,000                         | -11,373         | 163,496      | 0,000                            |
| 2038 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 27,664                  | 0,000                         | -10,351         | 146,182      | 0,000                            |
| 2039 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 28,345                  | 0,000                         | -9,218          | 127,056      | 0,000                            |
| 2040 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 29,043                  | 0,000                         | -7,968          | 105,981      | 0,000                            |
| 2041 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 29,757                  | 0,000                         | -6,591          | 82,815       | 0,000                            |
| 2042 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 30,490                  | 0,000                         | -5,078          | 57,403       | 0,000                            |
| 2043 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 31,240                  | 0,000                         | -3,419          | 29,582       | 0,000                            |
| 2044 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 32,009                  | 0,000                         | -1,603          | -0,825       | 0,000                            |
| 2045 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,016           | -0,841       | 0,000                            |
| 2046 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,017           | -0,858       | 0,000                            |
| 2047 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,017           | -0,875       | 0,000                            |
| 2048 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,018           | -0,893       | 0,000                            |
| 2049 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,018           | -0,911       | 0,000                            |
| 2050 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,018           | -0,929       | 0,000                            |
| 2051 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,019           | -0,947       | 0,000                            |
| 2052 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,019           | -0,966       | 0,000                            |
| 2053 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,019           | -0,986       | 0,000                            |
| 2054 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,020           | -1,005       | 0,000                            |
| 2055 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,020           | -1,026       | 0,000                            |
| 2056 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,021           | -1,046       | 0,000                            |
| 2057 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,021           | -1,067       | 0,000                            |

**Område 1. Kostnader og tilskudd.**

| År   | Anleggs-<br>kostnad | Stat    | Fylke<br>midler | Andre tilskudd/Forskudd andre |         |         | Forskudd | Refusjon | Lån på    | Innbetalt         |
|------|---------------------|---------|-----------------|-------------------------------|---------|---------|----------|----------|-----------|-------------------|
|      | 2022-kr             | 2022-kr | 2022-kr         | Kommune                       | C       | D       | E        | selskap  | spesielle | aksje-<br>kapital |
|      |                     |         |                 | 2022-kr                       | 2022-kr | 2022-kr | 2022-kr  | 2022-kr  | vilkår    | Løp.kr            |
| 2016 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2017 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2018 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2019 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2020 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2021 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2022 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2023 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2024 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2025 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2026 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2027 | 282                 | 0       | 167             | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2028 | 282                 | 0       | 167             | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2029 | 282                 | 0       | 167             | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2030 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2031 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2032 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2033 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2034 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2035 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2036 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2037 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2038 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2039 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2040 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2041 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2042 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2043 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2044 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2045 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2046 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2047 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2048 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2049 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2050 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| Sum  | 846                 | 0       | 500             | 0                             | 0       | 0       | 0        | 0        | 0         | 0                 |

Andel av Anleggskost.: 59,1 % 0,0 %

|                     | Generell | Anlegg | Drift bom | O3     | Kommune | C    | D    | E    |
|---------------------|----------|--------|-----------|--------|---------|------|------|------|
| Referanseår priser: | 2022     | 2022   | 2022      | 2022   | 2022    | 2022 | 2022 | 2022 |
| Årlig vekst:        | 2,00 %   | 2,00 % | 2,00 %    | 2,00 % | 2,00 %  |      |      |      |

| Innkrevningskostnader for drift av bom |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          | Alle tall i millioner 2022-kroner |  |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------------------------------|--|
| Snitt 1                                | Snitt 2 | Snitt 3 | Snitt 4 | Snitt 5 | Snitt 6 | Snitt 7 | Snitt 8 | Snitt 9 | Snitt 10 | Snitt 11 | Snitt 12                          |  |
| 1,0                                    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0                               |  |

Gå til ark "Forutsetninger trafikk"

| Rente                                 |          |           |           | Innskudd  |          | Avdrag lån på særvilkår (løpende kroner) |        |    |        |    |        |
|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|--|--------|----|--------|----|--------|
| F.o.m. år                             | Ordinære | F.o.m. år | Særvilkår | F.o.m. år | Rentefot | År                                       | Avdrag | År | Avdrag | År | Avdrag |
| 2027                                  | 5,50 %   | 2022      |           | 2026      | 2,00 %   |  |        |    |        |    |        |
| 2037                                  | 6,50 %   |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Opparbeidet gjeld:                    |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Gjeld per 31.12 i året er lik mill.kr |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |

| <b>Bomsnitt 1</b>   |                 |            |             |
|---------------------|-----------------|------------|-------------|
| Referanseår         | 2030            |            |             |
| ÅDT i referanseåret | 1 958           |            |             |
| Startår innkreving  | <b>2030</b>     |            |             |
| Siste år innkreving | 2044            | Takst lett |             |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr 44,45</b> |            | <b>45,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022            |            |             |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,70 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 2</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 3</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 4</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

**Prosjekt:** Fv 810 Bustneslia.  
**Mulighetsstudie**  
**bompengefinansiering**  
 Alternativ: F3 Vekstrate tunge X 2 NTP-v

HJELP TIL FØLSOMHETSBEREGNINGER :

| Nedbetalingsprognose   |                       |
|--|-----------------------|
| Rest gjeld pr 2044   | -5,6                  |
| Nedbetalingsår   | 2044                  |
| Nedbetalingstid  | 15 år                 |
| Lånerente snitt  | 5,5 % til og med 2037 |
|  | 6,5 % etter 2038      |
| Nødvendig tilleggsbevilgning   | 0 %                   |
| Følsomhetsberegning  | 1                     |
| Endring i trafikkgrunnlag<br>(Følsomhetsberegning):<br>100% = ingen korreksjon | 100,0 %               |
| Endring i kostnad<br>(Følsomhetsberegning):<br>100% = ingen korreksjon         | 282,0 %               |
| Offentlig andel:   | 20,0 %                |

Kostnad: 846

**Prosjekt: Fv 810 Bustneslia. Mulighetsstudie bompengefinansiering**

Alternativ: F3 Vekstrate tunge X 2 NTP-vekst

Detaljer; Trafikknivå og Driftskostnader

Scenario: F3 Vekstrate tunge X 2 NTP-vekst

| Bomsnitt nr | Bomsnitt nr |                   | ÅDT<br>åpningsår X<br>Korreksjon<br>(følsomhets-<br>beregning) | Årlig<br>driftskost i<br>mill | ÅDT<br>åpningsår | Takstnivå            |                                    |  | Startår<br>innkreving | Antall<br>innkreving<br>spunkt |
|-------------|-------------|-------------------|--|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|
|             | RTM         | Navn              |  |                               |                  | 100%<br>lettbiltakst | Effektiv<br>takst (i % av<br>lett) | Årlig trafikkvekst<br>i 15<br>innkrevningsår |                       |                                |
| 1           | A           | Fv 810 Bustneslia | 1 958  | 1,0                           | 1 958            | 45,0                 | 99 %                               | 0,70 %                                       | 2030                  | 1                              |
| 2           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 3           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 4           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 5           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 6           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 7           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 8           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 9           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 10          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 11          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 12          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |

**Forutsetninger driftskostnad:**

|   |              |  |
|---|--------------|--|
| Gjennomsnittlig investeringskostnad (i mill kr) (pr. punkt)               | 1,50 mill kr | Kopieres inn som tall fra egen utregning |
| Antall års avskrivning  | 15           |  |
| Gjennomsnittlig årlig service/vedlikeholdskostnad (i mill kr) (pr. punkt) | 0,15 mill kr |  |
| Driftskostnad pr. passering (i kr)  | 1,00 kr      |  |
| Antall punkt:   | 1            |  |
| Gir årlig driftskostnad:  | 1,0 mill kr  |  |

Prosjekt: **Fv 810 Bustneslia.**  
**Mulighetsstudie**  
**bompengøfinansiering**

Alternativ: **F3 Vekstrate tunge X 2 NTP-vekst**

**Hoved lån** **Lån på særvilkår**

Nedbetalingsår: **2044** **0**

Finansieringskostnader: **1442 mill.2022-kroner**

Innbetalte bompenger **1788 mill.2022-kroner**

Første år med bompenger: **2030**

Siste år med bompenger: **2044**

Gjeld etter 15 år: **Gjelda er nedbetalt**

Gjeld etter 20 år: **Gjelda er nedbetalt**

| År   | Anleggs-<br>kostnad | Ordinære<br>midler | Andre<br>midler | Ny<br>aksje-<br>kapital | Netto<br>bom-<br>penger | Lån på<br>spesielle<br>vilkår | Netto<br>renter | Sum<br>gjeld | Sum ute-<br>stående<br>aksjekap. |
|------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|
| 2016 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2017 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2018 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2019 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2020 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2021 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2022 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2023 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2024 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2025 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2026 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2027 | 311,351             | 0,000              | 184,013         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -3,502          | 130,839      | 0,000                            |
| 2028 | 317,578             | 0,000              | 187,694         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -10,768         | 271,491      | 0,000                            |
| 2029 | 323,929             | 0,000              | 191,448         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -18,575         | 422,548      | 0,000                            |
| 2030 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 36,087                  | 0,000                         | -22,879         | 409,341      | 0,000                            |
| 2031 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 37,076                  | 0,000                         | -22,143         | 394,408      | 0,000                            |
| 2032 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 38,092                  | 0,000                         | -21,312         | 377,627      | 0,000                            |
| 2033 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 39,136                  | 0,000                         | -20,378         | 358,869      | 0,000                            |
| 2034 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 40,209                  | 0,000                         | -19,336         | 337,995      | 0,000                            |
| 2035 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 41,311                  | 0,000                         | -18,177         | 314,861      | 0,000                            |
| 2036 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 42,443                  | 0,000                         | -16,893         | 289,310      | 0,000                            |
| 2037 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 43,607                  | 0,000                         | -18,369         | 264,073      | 0,000                            |
| 2038 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 44,802                  | 0,000                         | -16,717         | 235,988      | 0,000                            |
| 2039 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 46,029                  | 0,000                         | -14,879         | 204,837      | 0,000                            |
| 2040 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 47,291                  | 0,000                         | -12,842         | 170,388      | 0,000                            |
| 2041 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 48,586                  | 0,000                         | -10,589         | 132,392      | 0,000                            |
| 2042 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 49,917                  | 0,000                         | -8,106          | 90,580       | 0,000                            |
| 2043 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 51,285                  | 0,000                         | -5,375          | 44,670       | 0,000                            |
| 2044 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 52,690                  | 0,000                         | -2,377          | -5,643       | 0,000                            |
| 2045 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,113           | -5,756       | 0,000                            |
| 2046 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,115           | -5,871       | 0,000                            |
| 2047 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,117           | -5,988       | 0,000                            |
| 2048 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,120           | -6,108       | 0,000                            |
| 2049 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,122           | -6,230       | 0,000                            |
| 2050 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,125           | -6,355       | 0,000                            |
| 2051 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,127           | -6,482       | 0,000                            |
| 2052 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,130           | -6,612       | 0,000                            |
| 2053 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,132           | -6,744       | 0,000                            |
| 2054 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,135           | -6,879       | 0,000                            |
| 2055 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,138           | -7,016       | 0,000                            |
| 2056 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,140           | -7,157       | 0,000                            |
| 2057 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,143           | -7,300       | 0,000                            |



Område 1. Kostnader og tilskudd.

| År   | Anleggs-<br>kostnad | Stat    | Fylke<br>midler | Andre tilskudd/Forskudd andre |         |         | Forskudd | Refusjon | Lån på    | Innbetalt         |
|------|---------------------|---------|-----------------|-------------------------------|---------|---------|----------|----------|-----------|-------------------|
|      | 2022-kr             | 2022-kr | 2022-kr         | Kommune                       | C       | D       | E        | selskap  | spesielle | aksje-<br>kapital |
|      |                     |         |                 | 2022-kr                       | 2022-kr | 2022-kr | 2022-kr  | 2022-kr  | vilkår    |                   |
|      |                     |         |                 |                               |         |         |          |          | Løp.kr    | 2022-kr           |
| 2016 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2017 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2018 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2019 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2020 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2021 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2022 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2023 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2024 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2025 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2026 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2027 | 301                 | 0       | 167             | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2028 | 301                 | 0       | 167             | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2029 | 301                 | 0       | 167             | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2030 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2031 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2032 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2033 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2034 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2035 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2036 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2037 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2038 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2039 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2040 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2041 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2042 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2043 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2044 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2045 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2046 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2047 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2048 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2049 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| 2050 | 0                   | 0       | 0               | 0                             |         |         |          |          |           |                   |
| Sum  | 902                 | 0       | 500             | 0                             | 0       | 0       | 0        | 0        | 0         | 0                 |

Andel av Anleggskost. : 55,4 % 0,0 %

|                     | Generell | Anlegg | Drift bom | O3     | Kommune | C    | D    | E    |
|---------------------|----------|--------|-----------|--------|---------|------|------|------|
| Referanseår priser: | 2022     | 2022   | 2022      | 2022   | 2022    | 2022 | 2022 | 2022 |
| Årlig vekst:        | 2,00 %   | 2,00 % | 2,00 %    | 2,00 % | 2,00 %  |      |      |      |

| Innkrevningskostnader for drift av bom |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          | Alle tall i millioner 2022-kroner |  |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------------------------------|--|
| Snitt 1                                | Snitt 2 | Snitt 3 | Snitt 4 | Snitt 5 | Snitt 6 | Snitt 7 | Snitt 8 | Snitt 9 | Snitt 10 | Snitt 11 | Snitt 12                          |  |
| 1,0                                    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0                               |  |

Gå til ark "Forutsetninger trafikk"

| Rente                                 |          |           |           | Innskudd  |          | Avdrag lån på særvilkår (løpende kroner) |        |    |        |    |        |
|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|--|--------|----|--------|----|--------|
| F.o.m. år                             | Ordinære | F.o.m. år | Særvilkår | F.o.m. år | Rentefot | År                                       | Avdrag | År | Avdrag | År | Avdrag |
| 2027                                  | 3,00 %   | 2022      |           | 2026      | 2,00 %   |  |        |    |        |    |        |
| 2037                                  | 3,00 %   |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Opparbeidet gjeld:                    |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Gjeld per 31.12 i året er lik mill.kr |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |

| <b>Bomsnitt 1</b>   |                 |                    |             |
|---------------------|-----------------|--------------------|-------------|
| Referanseår         | 2030            |                    |             |
| ÅDT i referanseåret | 1 928           |                    |             |
| Startår innkreving  | <b>2030</b>     |                    |             |
| Siste år innkreving | 2044            | Takst lett         |             |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr 41,83</b> |                    | <b>45,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022            |                    |             |
| Årlig trafikkvekst  |                 | Årlig takstøkning: |             |
| F.o.m. år           | Vekst           | F.o.m. år          | Økning      |
| 2019                | 0,00 %          | 2021               | 2,00 %      |
| 2030                | 0,43 %          |                    |             |
| 2045                | 0,00 %          |                    |             |
| 2060                | 0,00 %          |                    |             |

| <b>Bomsnitt 2</b>   |             |                    |            |
|---------------------|-------------|--------------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |                    |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |                    |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |                    |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett         |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |                    | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |                    |            |
| Årlig trafikkvekst  |             | Årlig takstøkning: |            |
| F.o.m. år           | Vekst       | F.o.m. år          | Økning     |
| 2019                | 0,00 %      | 2021               | 2,00 %     |
| 2030                | 0,00 %      |                    |            |
| 2045                | 0,00 %      |                    |            |
| 2060                | 0,00 %      |                    |            |

| <b>Bomsnitt 3</b>   |             |                    |            |
|---------------------|-------------|--------------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |                    |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |                    |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |                    |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett         |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |                    | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |                    |            |
| Årlig trafikkvekst  |             | Årlig takstøkning: |            |
| F.o.m. år           | Vekst       | F.o.m. år          | Økning     |
| 2019                | 0,00 %      | 2021               | 2,00 %     |
| 0                   | 0,00 %      |                    |            |
| 0                   | 0,00 %      |                    |            |
| 2030                | 0,00 %      |                    |            |
| 2045                | 0,00 %      |                    |            |
| 2060                | 0,00 %      |                    |            |

| <b>Bomsnitt 4</b>   |             |                    |            |
|---------------------|-------------|--------------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |                    |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |                    |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |                    |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett         |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |                    | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |                    |            |
| Årlig trafikkvekst  |             | Årlig takstøkning: |            |
| F.o.m. år           | Vekst       | F.o.m. år          | Økning     |
| 2019                | 0,00 %      | 2021               | 2,00 %     |
| 0                   | 0,00 %      |                    |            |
| 0                   | 0,00 %      |                    |            |
| 2030                | 0,00 %      |                    |            |
| 2045                | 0,00 %      |                    |            |
| 2060                | 0,00 %      |                    |            |

**Prosjekt:** Fv 810 Bustneslia.  
**Mulighetsstudie**  
**bompengefinansiering**  
 Alternativ: F4 Rente 3,0%

HJELP TIL FØLSOMHETSBEREGNINGER :

| Nedbetalingsprognose   |                       |
|--|-----------------------|
| Rest gjeld pr 2044   | -0,1                  |
| Nedbetalingsår   | 2044                  |
| Nedbetalingstid  | 15 år                 |
| Lånerente snitt  | 3,0 % til og med 2037 |
|  | 3,0 % etter 2038      |
| Nødvendig tilleggsbevilgning   | 0 %                   |
| Følsomhetsberegning  | 1                     |
| Endring i trafikkgrunnlag<br>(Følsomhetsberegning):<br>100% = ingen korreksjon | 100,0 %               |
| Endring i kostnad<br>(Følsomhetsberegning):<br>100% = ingen korreksjon         | 300,6 %               |
| Offentlig andel:   | 20,0 %                |

Kostnad: 902

**Prosjekt: Fv 810 Bustneslia. Mulighetsstudie bompengefinansiering**

Alternativ: F4 Rente 3,0%

Detaljer; Trafikknivå og Driftskostnader

Scenario: F4 Rente 3,0%

| Bomsnitt nr | Bomsnitt nr |                   | ÅDT<br>åpningsår X<br>Korreksjon<br>(følsomhets-<br>beregning) | Årlig<br>driftskost i<br>mill | ÅDT<br>åpningsår | Takstnivå            |                                    |  | Startår<br>innkreving | Antall<br>innkreving<br>spunkt |
|-------------|-------------|-------------------|--|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|
|             | RTM         | Navn              |  |                               |                  | 100%<br>lettbiltakst | Effektiv<br>takst (i % av<br>lett) | Årlig trafikkvekst<br>i 15<br>innkrevningsår |                       |                                |
| 1           | A           | Fv 810 Bustneslia | 1 928  | 1,0                           | 1 928            | 45,0                 | 93 %                               | 0,43 %                                       | 2030                  | 1                              |
| 2           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 3           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 4           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 5           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 6           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 7           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 8           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 9           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 10          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 11          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 12          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |

**Forutsetninger driftskostnad:**

|   |              |  |
|---|--------------|--|
| Gjennomsnittlig investeringskostnad (i mill kr) (pr. punkt)               | 1,50 mill kr | Kopieres inn som tall fra egen utregning |
| Antall års avskrivning  | 15           |  |
| Gjennomsnittlig årlig service/vedlikeholdskostnad (i mill kr) (pr. punkt) | 0,15 mill kr |  |
| Driftskostnad pr. passering (i kr)  | 1,00 kr      |  |
| Antall punkt:   | 1            |  |
| Gir årlig driftskostnad:  | 1,0 mill kr  |  |

Prosjekt: Fv 810 Bustneslia.  
Mulighetsstudie  
bompengefinansiering

Alternativ: F4 Rente 3,0%

Hoved lån Lån på særvilkår

Nedbetalingsår: 2044 0

Finansieringskostnader: 1344 mill.2022-kroner

Innbetalte bompenger 1746 mill.2022-kroner

Første år med bompenger: 2030

Siste år med bompenger: 2044

Gjeld etter 15 år: Gjelda er nedbetalt

Gjeld etter 20 år: Gjelda er nedbetalt

| År   | Anleggs-<br>kostnad | Ordinære<br>midler | Andre<br>midler | Ny<br>aksje-<br>kapital | Netto<br>bom-<br>penger | Lån på<br>spesielle<br>vilkår | Netto<br>renter | Sum<br>gjeld | Sum ute-<br>stående<br>aksjekap. |
|------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|
| 2016 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2017 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2018 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2019 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2020 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2021 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2022 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2023 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2024 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2025 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2026 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2027 | 331,887             | 0,000              | 184,013         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -2,218          | 150,091      | 0,000                            |
| 2028 | 338,524             | 0,000              | 187,694         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -6,765          | 307,687      | 0,000                            |
| 2029 | 345,295             | 0,000              | 191,448         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -11,538         | 473,073      | 0,000                            |
| 2030 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 33,376                  | 0,000                         | -13,858         | 453,555      | 0,000                            |
| 2031 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 34,196                  | 0,000                         | -13,265         | 432,624      | 0,000                            |
| 2032 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 35,035                  | 0,000                         | -12,628         | 410,217      | 0,000                            |
| 2033 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 35,896                  | 0,000                         | -11,948         | 386,268      | 0,000                            |
| 2034 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 36,777                  | 0,000                         | -11,220         | 360,712      | 0,000                            |
| 2035 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 37,680                  | 0,000                         | -10,445         | 333,476      | 0,000                            |
| 2036 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 38,605                  | 0,000                         | -9,618          | 304,490      | 0,000                            |
| 2037 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 39,553                  | 0,000                         | -8,739          | 273,676      | 0,000                            |
| 2038 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 40,524                  | 0,000                         | -7,805          | 240,958      | 0,000                            |
| 2039 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 41,518                  | 0,000                         | -6,814          | 206,253      | 0,000                            |
| 2040 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 42,538                  | 0,000                         | -5,762          | 169,477      | 0,000                            |
| 2041 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 43,582                  | 0,000                         | -4,649          | 130,544      | 0,000                            |
| 2042 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 44,652                  | 0,000                         | -3,470          | 89,362       | 0,000                            |
| 2043 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 45,748                  | 0,000                         | -2,223          | 45,838       | 0,000                            |
| 2044 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 46,870                  | 0,000                         | -0,906          | -0,126       | 0,000                            |
| 2045 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,128       | 0,000                            |
| 2046 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,131       | 0,000                            |
| 2047 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,134       | 0,000                            |
| 2048 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,136       | 0,000                            |
| 2049 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,139       | 0,000                            |
| 2050 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,142       | 0,000                            |
| 2051 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,145       | 0,000                            |
| 2052 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,148       | 0,000                            |
| 2053 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,150       | 0,000                            |
| 2054 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,154       | 0,000                            |
| 2055 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,157       | 0,000                            |
| 2056 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,160       | 0,000                            |
| 2057 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,003           | -0,163       | 0,000                            |

Område 1. Kostnader og tilskudd.

| År   | Anleggs-kostnad | Stat    | Fylke midler | Andre tilskudd/Forskudd andre |   |   | Forskudd selskap | Refusjon selskap | Lån på spesielle vilkår | Innbetalt aksje-kapital |
|------|-----------------|---------|--------------|-------------------------------|---|---|------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
|      | 2022-kr         | 2022-kr | 2022-kr      | Kommune                       | C | D | E                | 2022-kr          | 2022-kr                 | Løp.kr                  |
| 2016 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2017 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2018 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2019 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2020 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2021 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2022 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2023 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2024 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2025 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2026 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2027 | 550             | 0       | 167          | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2028 | 550             | 0       | 167          | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2029 | 550             | 0       | 167          | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2030 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2031 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2032 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2033 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2034 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2035 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2036 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2037 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2038 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2039 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2040 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2041 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2042 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2043 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2044 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2045 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2046 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2047 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2048 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2049 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| 2050 | 0               | 0       | 0            | 0                             |   |   |                  |                  |                         |                         |
| Sum  | 1 650           | 0       | 500          | 0                             | 0 | 0 | 0                | 0                | 0                       | 0                       |

Andel av Anleggskost.: 30,3 % 0,0 %

|                     | Generell | Anlegg | Drift bom | O3     | Kommune | C    | D    | E    |
|---------------------|----------|--------|-----------|--------|---------|------|------|------|
| Referanseår priser: | 2022     | 2022   | 2022      | 2022   | 2022    | 2022 | 2022 | 2022 |
| Årlig vekst:        | 2,00 %   | 2,00 % | 2,00 %    | 2,00 % | 2,00 %  |      |      |      |

| Innkrevningskostnader for drift av bom |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          | Alle tall i millioner 2022-kroner |  |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------------------------------|--|
| Snitt 1                                | Snitt 2 | Snitt 3 | Snitt 4 | Snitt 5 | Snitt 6 | Snitt 7 | Snitt 8 | Snitt 9 | Snitt 10 | Snitt 11 | Snitt 12                          |  |
| 1,0                                    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0                               |  |

Gå til ark "Forutsetninger trafikk"

| Rente                                 |          |           |           | Innskudd  |          | Avdrag lån på særvilkår (løpende kroner) |        |    |        |    |        |
|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|--|--------|----|--------|----|--------|
| F.o.m. år                             | Ordinære | F.o.m. år | Særvilkår | F.o.m. år | Rentefot | År                                       | Avdrag | År | Avdrag | År | Avdrag |
| 2027                                  | 5,50 %   | 2022      |           | 2026      | 2,00 %   |  |        |    |        |    |        |
| 2037                                  | 6,50 %   |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Opparbeidet gjeld:                    |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |
| Gjeld per 31.12 i året er lik mill.kr |          |           |           |           |          |  |        |    |        |    |        |

| <b>Bomsnitt 1</b>   |                  |            |              |
|---------------------|------------------|------------|--------------|
| Referanseår         | 2030             |            |              |
| ÅDT i referanseåret | 1 928            |            |              |
| Startår innkreving  | <b>2030</b>      |            |              |
| Siste år innkreving | 2044             | Takst lett |              |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr 148,71</b> |            | <b>160,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022             |            |              |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,43 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 2</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 3</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

| <b>Bomsnitt 4</b>   |             |            |            |
|---------------------|-------------|------------|------------|
| Referanseår         | 2030        |            |            |
| ÅDT i referanseåret | 0           |            |            |
| Startår innkreving  | <b>2030</b> |            |            |
| Siste år innkreving | 2044        | Takst lett |            |
| Gjennomsnittakst    | <b>kr -</b> |            | <b>0,0</b> |
| Prisnivå takster    | 2022        |            |            |

| Årlig trafikkvekst |        | Årlig takstøkning: |        |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| F.o.m. år          | Vekst  | F.o.m. år          | Økning |
| 2019               | 0,00 % | 2021               | 2,00 % |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 0                  | 0,00 % |                    |        |
| 2030               | 0,00 % |                    |        |
| 2045               | 0,00 % |                    |        |
| 2060               | 0,00 % |                    |        |

**Prosjekt:** Fv 810 Bustneslia.  
**Mulighetsstudie**  
**bompengefinansiering**  
 Alternativ: F5 - Investerings-potensiale ~ 1

HJELP TIL FØLSOMHETSBEREGNINGER :

| Nedbetalingsprognose |      |
|----------------------|------|
| Rest gjeld pr 2044   | -0,6 |
| Nedbetalingsår       | 2044 |

Nedbetalingstid 15 år  
 Lånerente snitt 5,5 % til og med 2037  
 6,5 % etter 2038

Nødvendig tilleggsbevilgning 0 %

Følsomhetsberegning 1

Endring i trafikkgrunnlag 100,0 %  
 (Følsomhetsberegning):  
 100% = ingen korreksjon

Endring i kostnad 550,0 %  
 (Følsomhetsberegning):  
 100% = ingen korreksjon

Offentlig andel: 20,0 %

Kostnad: 1 650



**Prosjekt: Fv 810 Bustneslia. Mulighetsstudie bompengefinansiering**

Alternativ: F5 - Investerings-potensiale ~ 1.650 mill


Detaljer; Trafikknivå og Driftskostnader

Scenario: F5 - Investerings-potensiale ~ 1.650 mill

| Bomsnitt nr | Bomsnitt nr |                   | ÅDT<br>åpningsår X<br>Korreksjon<br>(følsomhets-<br>beregning) | Årlig<br>driftskost i<br>mill | ÅDT<br>åpningsår | Takstnivå            |                                    |  | Startår<br>innkreving | Antall<br>innkreving<br>spunkt |
|-------------|-------------|-------------------|--|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|
|             | RTM         | Navn              |  |                               |                  | 100%<br>lettbiltakst | Effektiv<br>takst (i % av<br>lett) | Årlig trafikkvekst<br>i 15<br>innkrevningsår |                       |                                |
| 1           | A           | Fv 810 Bustneslia | 1 928  | 1,0                           | 1 928            | 160,0                | 93 %                               | 0,43 %                                       | 2030                  | 1                              |
| 2           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 3           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 4           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 5           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 6           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 7           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 8           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 9           |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 10          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 11          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |
| 12          |             |                   |  | 0,0                           |                  |                      |                                    |  | 2030                  |                                |

**Forutsetninger driftskostnad:**

|   |              |
|---|--------------|
| Gjennomsnittlig investeringskostnad (i mill kr) (pr. punkt)               | 1,50 mill kr |
| Antall års avskrivning  | 15           |
| Gjennomsnittlig årlig service/vedlikeholdskostnad (i mill kr) (pr. punkt) | 0,15 mill kr |
| Driftskostnad pr. passering (i kr)  | 1,00 kr      |
| Antall punkt:   | 1            |
| Gir årlig driftskostnad:  | 1,0 mill kr  |

 Kopieres inn som tall fra egen utregning

Prosjekt: **Fv 810 Bustneslia.**  
**Mulighetsstudie**  
**bompengøfinansiering**

Alternativ: **F5 - Investerings-potensiale ~ 1.650 mill**

**Hoved lån** **Lån på særvilkår**

Nedbetalingsår: **2044** **0**

Finansieringskostnader: **1679 mill.2022-kroner**

Innbetalte bompenger **2829 mill.2022-kroner**

Første år med bompenger: **2030**

Siste år med bompenger: **2044**

Gjeld etter 15 år: **Gjelda er nedbetalt**

Gjeld etter 20 år: **Gjelda er nedbetalt**

| År   | Anleggs-<br>kostnad | Ordinære<br>midler | Andre<br>midler | Ny<br>aksje-<br>kapital | Netto<br>bom-<br>penger | Lån på<br>spesielle<br>vilkår | Netto<br>renter | Sum<br>gjeld | Sum ute-<br>stående<br>aksjekap. |
|------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|
| 2016 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2017 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2018 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2019 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2020 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2021 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2022 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2023 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2024 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2025 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2026 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,000           | 0,000        | 0,000                            |
| 2027 | 607,244             | 0,000              | 184,013         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -11,639         | 434,870      | 0,000                            |
| 2028 | 619,389             | 0,000              | 187,694         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -35,789         | 902,355      | 0,000                            |
| 2029 | 631,777             | 0,000              | 191,448         | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | -61,739         | 1404,423     | 0,000                            |
| 2030 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 121,519                 | 0,000                         | -76,028         | 1358,932     | 0,000                            |
| 2031 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 124,490                 | 0,000                         | -73,496         | 1307,939     | 0,000                            |
| 2032 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 127,533                 | 0,000                         | -70,661         | 1251,067     | 0,000                            |
| 2033 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 130,651                 | 0,000                         | -67,502         | 1187,919     | 0,000                            |
| 2034 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 133,844                 | 0,000                         | -63,997         | 1118,072     | 0,000                            |
| 2035 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 137,116                 | 0,000                         | -60,123         | 1041,078     | 0,000                            |
| 2036 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 140,468                 | 0,000                         | -55,855         | 956,465      | 0,000                            |
| 2037 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 143,902                 | 0,000                         | -60,731         | 873,294      | 0,000                            |
| 2038 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 147,420                 | 0,000                         | -55,290         | 781,164      | 0,000                            |
| 2039 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 151,023                 | 0,000                         | -49,265         | 679,407      | 0,000                            |
| 2040 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 154,715                 | 0,000                         | -42,614         | 567,306      | 0,000                            |
| 2041 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 158,497                 | 0,000                         | -35,290         | 444,099      | 0,000                            |
| 2042 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 162,371                 | 0,000                         | -27,243         | 308,970      | 0,000                            |
| 2043 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 166,340                 | 0,000                         | -18,420         | 161,050      | 0,000                            |
| 2044 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 170,406                 | 0,000                         | -8,764          | -0,593       | 0,000                            |
| 2045 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,012           | -0,604       | 0,000                            |
| 2046 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,012           | -0,616       | 0,000                            |
| 2047 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,012           | -0,629       | 0,000                            |
| 2048 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,013           | -0,641       | 0,000                            |
| 2049 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,013           | -0,654       | 0,000                            |
| 2050 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,013           | -0,667       | 0,000                            |
| 2051 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,013           | -0,681       | 0,000                            |
| 2052 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,014           | -0,694       | 0,000                            |
| 2053 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,014           | -0,708       | 0,000                            |
| 2054 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,014           | -0,722       | 0,000                            |
| 2055 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,014           | -0,737       | 0,000                            |
| 2056 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,015           | -0,751       | 0,000                            |
| 2057 | 0,000               | 0,000              | 0,000           | 0,000                   | 0,000                   | 0,000                         | 0,015           | -0,767       | 0,000                            |