

Polarsirkelrådet

Ny flyplass for Helgeland



Henrik Johansen
adm. dir. Polarsirkelen Lufthavnutvikling
8. februar 2023

AMBISJONER OM FLYRUTER PÅ NY FLYPLASS



Et langt løp

Fra 2007

- Endelig – Avinor bygger nå flyplassen
- I 17 år har vi jobbet for stor flyplass på Helgeland.
- Regionalt næringsliv og Rana kommune har gitt 666 millioner i tilskudd til Avinor + 100 millioner i plankostnader
- Historisk vedtak. Første regionale store flyplass siden 1973
- Ruteutvikling er nøkkelen til suksess. Arbeidet er i gang!





Den sterkeste og viktigste vekstimpulsen

Et godt fungerende flytilbud er den **sterkeste og viktigste** vekstimpulsen både på kort og lang sikt.



Avstand måles ikke i km, men i tid og kroner

Det handler om mulighetene for effektiv og utviklende samhandling med Norge, Europa og verden for øvrig.

Se for eksempel til Skellefteå, Molde og byer i Nord-Norge som vokser.



Firedobling av turismen innen 2035*

Helgeland er per dato ikke rigget for å lykkes med turisme som en mulig vekstnæring.

Helgeland har **like stort** potensial for utvikling av reiseliv som Lofoten, men regionen må profileres annerledes.*

*Menon Economics 2021

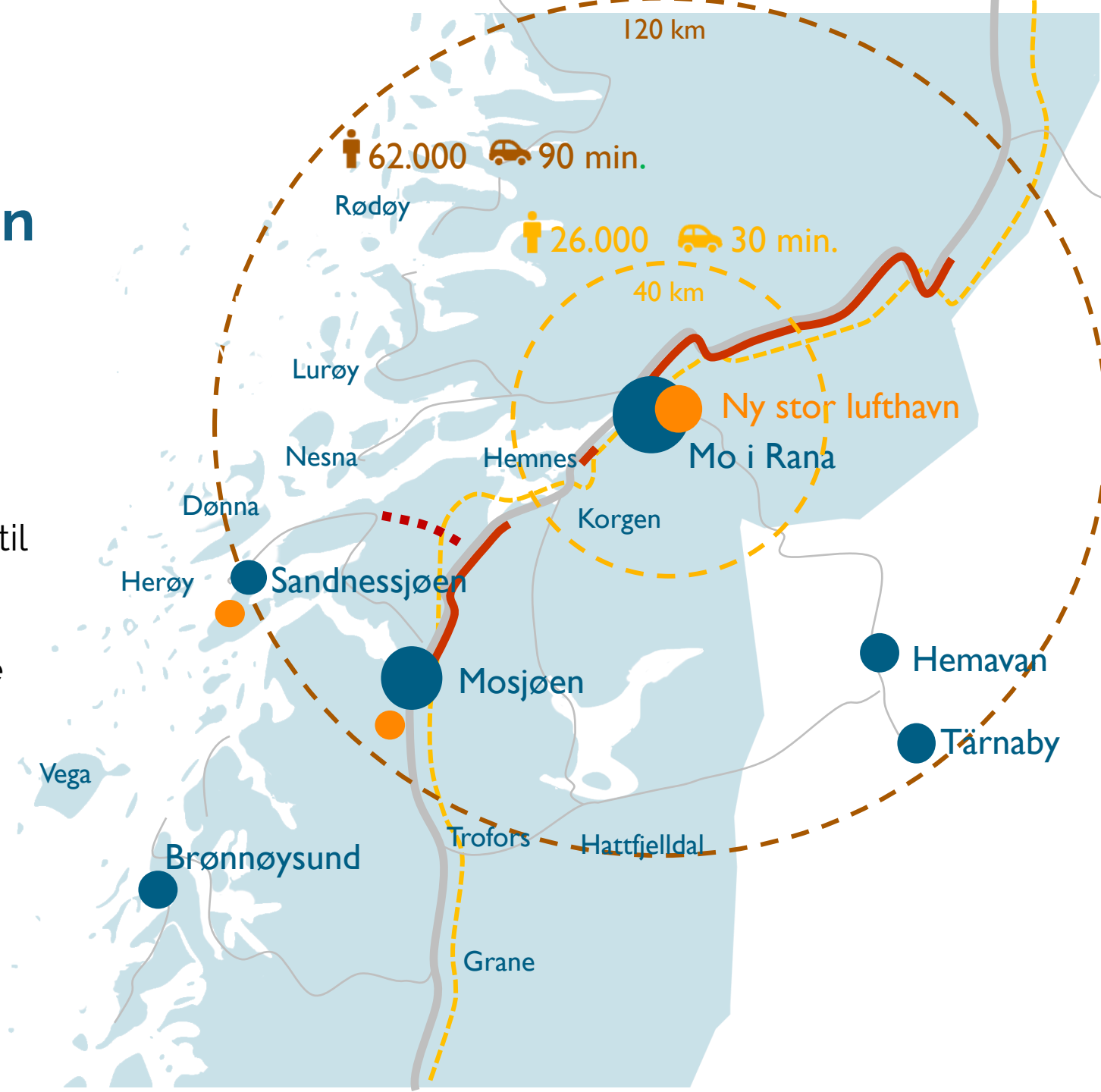


«Målet med flyplassen er å sikre et bredt sammensatt og konkurranseutsatt næringsliv på hele Helgeland vilkår på lik linje med andre regioner i nasjonen og i Europa. Målet er også å bidra til å øke bolyst i og rekruttering til regionen»

Aino Olaisen, eier av Nova Sea og aksjonær og styremedlem i Polarsirkelen Lufthavnutvikling (Rana Blad, 8. mai 2017)

Store effekter for en grenseoverskridende region

- Stor flyplass blir «motorveien» til resten av Norge og verden – og verden kan reise hit!
- Veinett i regionen utviklet for mer enn 10 milliarder kroner de siste årene frakter folk til og fra flyplassen.
- Helgeland, ca. 78 000 innbyggere, får dette som sin nærmeste store lufthavn, ikke ulikt Salten og nordre Nordland.
- Sveriges 3. største skidestinasjon er bare 1 time kjøretid fra ny flyplass (E12).





Mo i Rana
Lufthavn



Ett Helgeland før og ett
Helgeland etter ny
stor flyplass



Videre arbeid

- Etablering av et flyruteutvalg i samarbeid med Avinor og sammensatt med aktører fra hele Helgeland
- Deltakelse på arenaer med flyselskaper og reiseoperatører i samarbeid med nasjonale og nordnorske aktører
- Enkeltvise møter med flyselskaper

mm



Stor utfordring

**Flyruter er selve verdien av flyplassen til 5 000 millioner kroner
God ruteutvikling vil koste 20 millioner kroner til åpning i 2027**

- Regjeringa ga oss en grunnløs ekstraregning på 66 mill. for å bygge den anbefalte rullebanen
- Rana kommune tømte sparegrisen og har fra 2023 stoppet medfinansieringen av PLU (50%)
- PLU vil søke alternativ finansiering, så her er det bare for dere å være forberedt på å delta, selv om det alltid vil være mange gratispassasjerer på denne reisen



