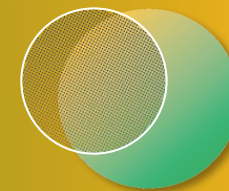


Rana kommune mot 2030

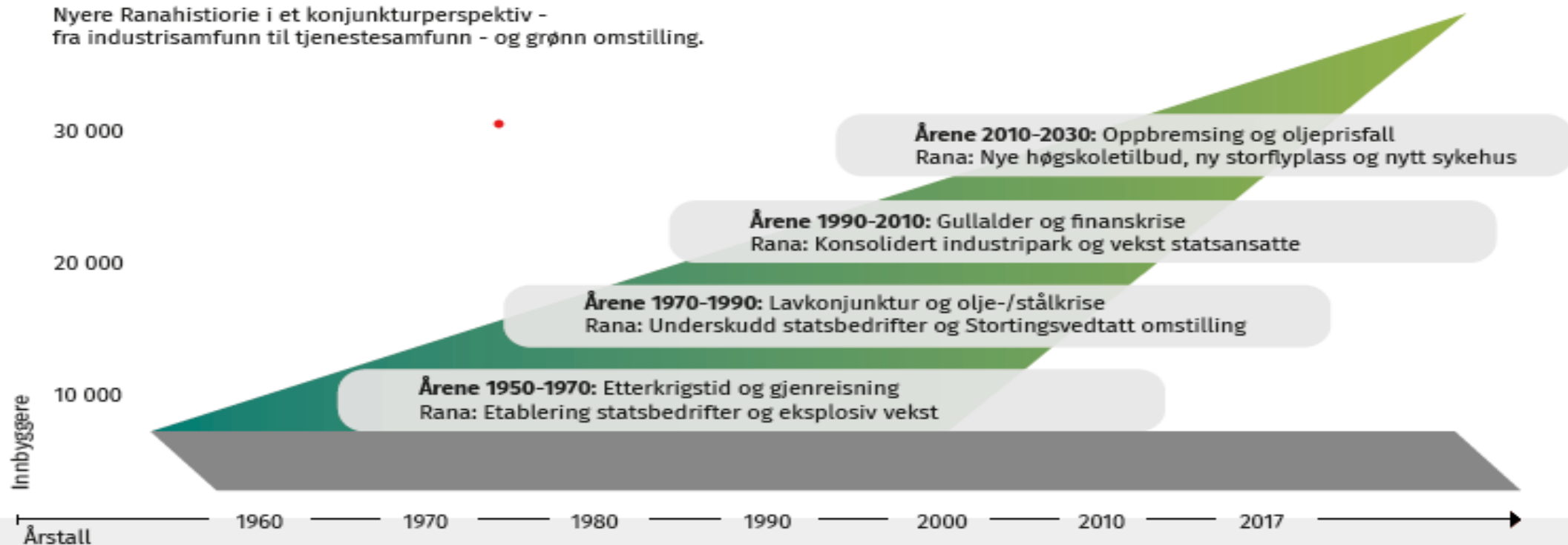


Rana
kommune

Norges grønne industrihovedstad
- framtida er fornybar

3. Utviklingstrekk

Nyere Ranahistorie i et konjunkturperspektiv -
fra industrisamfunn til tjenestesamfunn - og grønn omstilling.



Fra tjenestesamfunn til fellesskapssamfunn - og bærekraftig utvikling.
Kommune 3.0 kalles også en samskapingkommune, som innebærer at kommunen, innbyggere, frivillige og næringsliv løser offentlige oppgaver gjennom samskaping og mobilisering av ressurser.

KOMMUNE 1.0

Kommunen er myndighet
Innbyggere er undersåtter
Politikere avgjør enkeltsaker

Fram til ca. 1970

KOMMUNE 2.0

Kommunen er en organisasjon
Innbyggere er kunder
Politikere styrer en organisasjon

1970 - 2010

KOMMUNE 3.0

Kommunen er et lokalsamfunn
Innbyggere er ressurser
Politikere leder et lokalsamfunn

Fra ca. 2010

Kommuneplan



Kommuneplan 2017-2027

Norges grønne industrihovedstad – framtida er fornybar

Satsningsområder og strategier

Vekstkraft og attraktivitet

- Vekst i offentlig og privat virksomhet samt Campus
- Industriby med ren luft og rent vann
- Attraktive kulturtilbud og møteplasser for alle
- Styrket identitet gjennom satsing på fortrinn og særpreg

Grønn omstilling

- Samarbeid med næringsliv om utvikling i grønn retning
- Bærekraftig utnytting av fornybare ressurser
- Klimavennlige løsninger innen transport, bygg og arealbruk
- Byutvikling med vekt på grønnsstrukturer og urbanisering

Livskvalitet og mestring

- Fokus på tidlig innsats og forebygging
- Reduksjon av sosial ulikhet
- God integrering, økt deltakelse og egeninnsats
- Helsefremmende kommunale tjenester

Framtidsretta infrastruktur

- Regionalt logistikknutepunkt med stor flyplass
- Fortsatt tyngdepunkt for sykehusdrift i regionen
- Verdibevarende vedlikehold av bygg, veier og anlegg
 - Digitalisering, velferdsteknologi og innovasjon

Handlingsdel

Temaplan Næringsutvikling



Temaplan næringsutvikling 2017-2027 Norges grønne industrihovedstad – framtida er fornybar

Prioritering, vekst drivere og strategier

Industri

Destinasjonsutvikling

Offentlig sektor

Miljø,
innovasjon og
kompetanse

Vekstfremmende
infrastruktur og
logistikk

Internasjonalisering, ervervelse
av statlige/regionale
arbeidsplasser og omdømme

En levende by
og et attraktivt
distrikt

Digital-
isering

Ny
stor
flyplass

Helge-
lands-
sykehuset

Ny
dypvanns-
kai

Nesna
Industri-
park

Campus
Helge-
land

Batteri-
fabrikk

Invest
in
Rana

Årets vertskapskommune 2022



ÅRETS VERTSKAPSKOMMUNE 2022

NHO og KS gratulerer
Rana kommune
med prisen for årets vertskapskommune
for næringsutvikling.

Dato 1. februar 2022


Ole Erik Almlid
Administrerende direktør, NHO


Gunn Marit Helgesen
Styreleder, KS



Jobbskaping (2018-2022)

Gjennom de fem siste årene ble det 605 flere sysselsatte med arbeidssted i Rana kommune. Dette tilsvarer en sysselsettingsvekst på nesten 5 prosent.

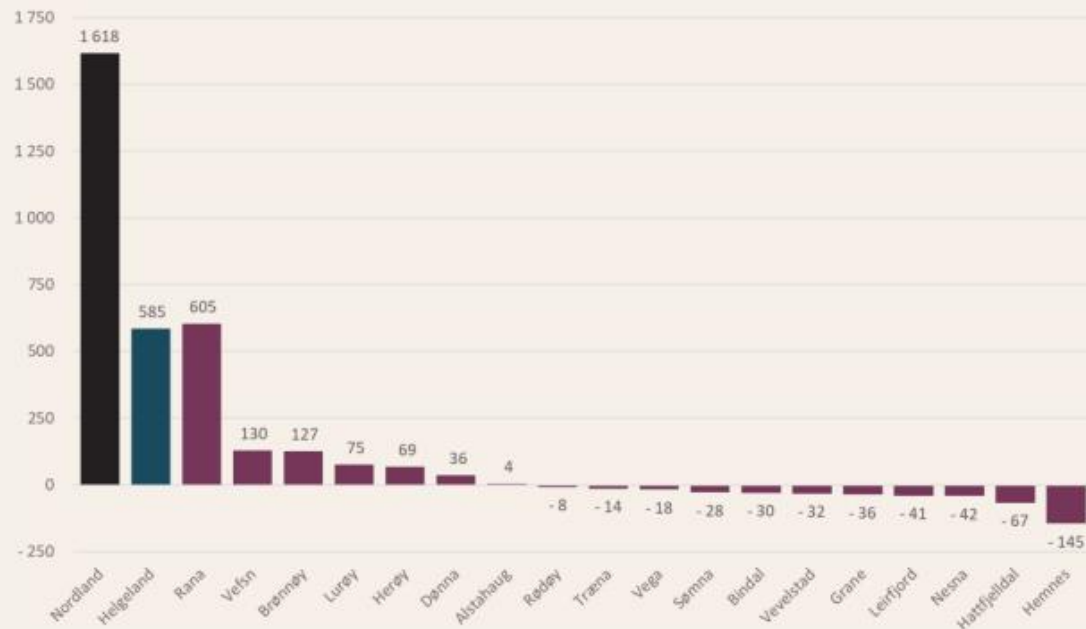
Resten av Helgelandkommunene har samlet en negativ netto jobbskaping på -20 sysselsatte gjennom samme periode.

Hvis man kun ser på det siste året har jobbveksten vært størst innen industrien (+109), fulgt av bergverksdrift og utvinning (+84) og bygg og anlegg (+62). Nedgangen i løpet av 2022 var størst innen helse/sosial og varehandelen (-24).

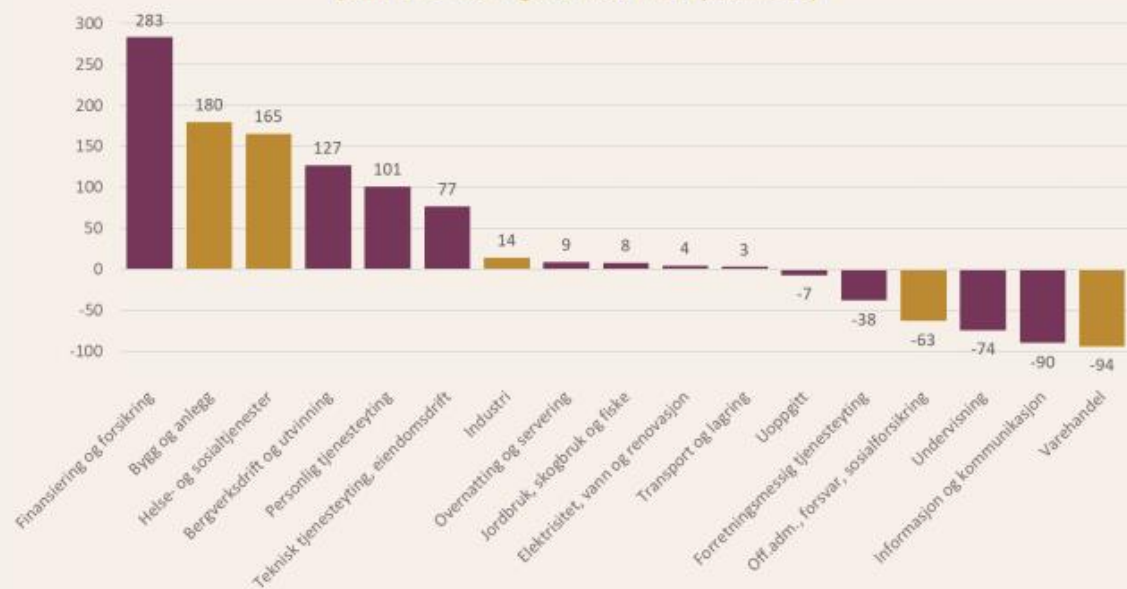
Evry Card Services ble fra 2019 til 2020 omklassifisert fra «Industri» til «Finansiering og forsikring» i statistikkene, derav det høye tallet for sistnevnte næring.

Fra 2019 til 2020 alene er det registrert en sysselsettingsvekst på 274 innen «Finansiering og forsikring», og tilsvarende en nedgang på -254 innen «Industri».

Netto jobbskaping på Helgeland (2018-2022)



Netto jobbskaping i Rana kommune i perioden 2018-2022
(Gul: De 5 næringene med flest sysselsatte)



Giga Arctic på pause - hva blir veksten?

Rana har bygd en felles god plattform – vekstmobilisering – for å skape vekst og økt tilflytting. Internasjonale endringer påvirker oss

- Geopolitiske endringer: Fra globalisering til regionalisering.
- Handelspolitikk og Sikkerhetspolitikk
- Rammebetingelser for ny grønn industri – virkningene av IRA (Inflation Reduction Act)
- Hvordan skal Norge og EU respondere på IRA ?





KORT OM FREYR BATTERY

- Stiftet i 2018, børsnotert på NYSE i 2021
- Fra januar 2024, 211 ansatte
- Hentet 10 mrd i NYSE, mottatt 187 mill fra Norge
- Investert 4 mrd i Mo i Rana, 315 mill betalt skatt
- Pilotfabrikk inne i eksisterende bygg, starter opp
- Giga Arctic bygg ferdig til jul, ingenting inni bygget
- 8/11 informerte FREYR om full stans i Giga Arctic
- 50% reduksjon i forbruk 2024, 2 års runway
- Målet er oppstart i USA i Q3 2024
- Skal produsere miljøvennlige lithium/jern/fosfat-batterier for bruk i strømnettet - ukjent i Norge

Vi bygger landet!

Rana kommunes bidrag flyplass (Mill. NOK)

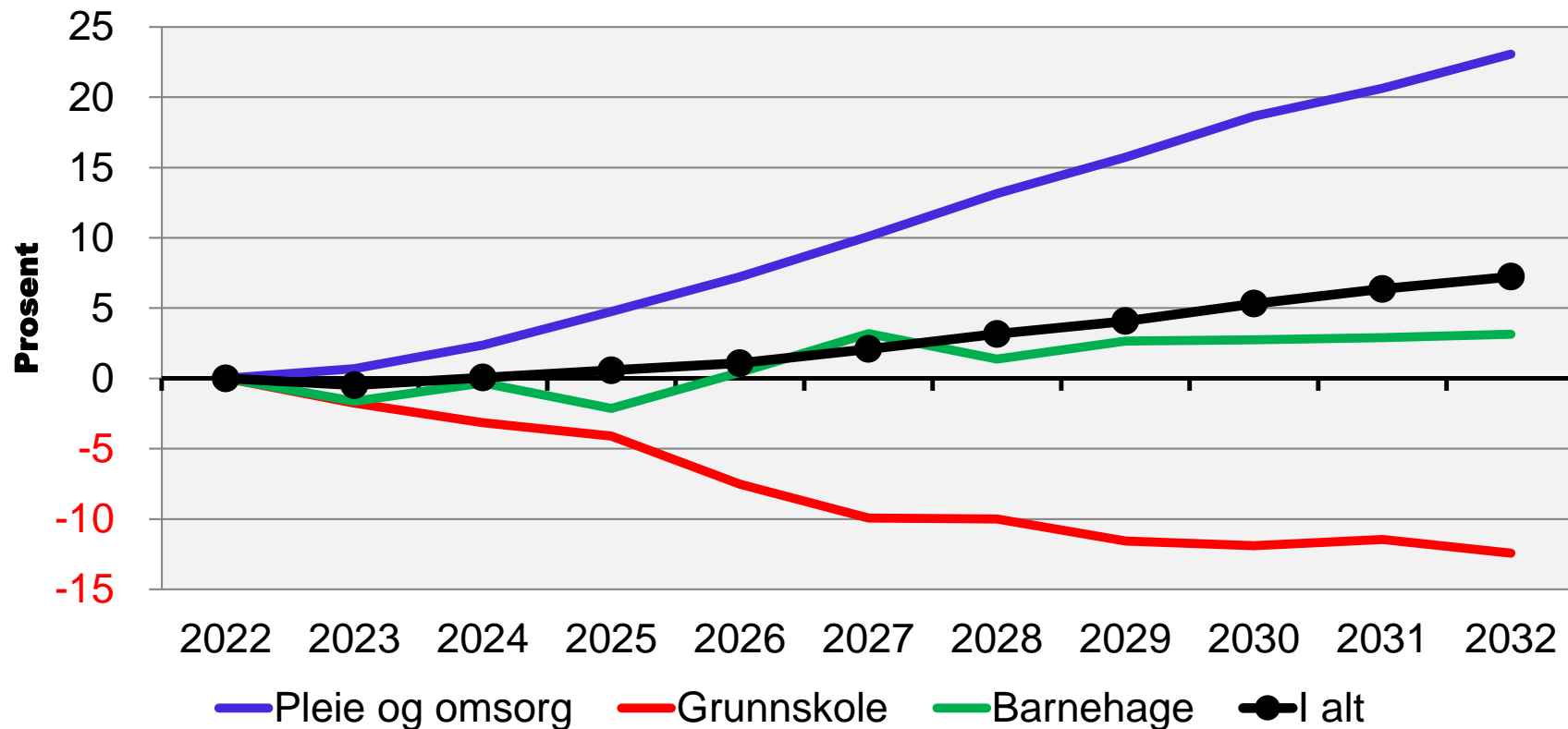
Tilskudd	450
Planlegging	45
VA	50
<hr/>	
Sum	545
Dypvannskai	476
SUM:	1021
Næringslivets bidrag flyplass:	
Tilskudd	150
Planlegging	45
<hr/>	
SUM:	195



Krever endret tjenesteleveranse

Endret utgiftsbehov demografi - Rana 2022 - 2032

(målt ved inngangen til det enkelte år)



E12 binder sammen grønt industribelt og Norden i NATO

- Finlands regjering skal nå utrede ferjefri E12 mellom Umeå og Vasa.
- E12 er korteste vei fra norsk atlantehavshavn (Mo i Rana) til største byer nord i Sverige og til sentrale Finland.
- E12 binder sammen nordisk grønt industribelt under utvikling.
- Vi samarbeider tett med Umeå, Vasa og Kvarkenrådet. Felles transportstrategi for E12-regionen på tvers av tre land.
- Statlig utredning til Nasjonal transportplan, KVV Nord-Norge, løfter fram E12 som en av tre grensekryssende europaveier med viktig næringsfunksjon og behov for oppgradering.
- **Vi har fått inn som tiltak i KVV Nord-Norge 273 mill. kroner til oppgradering av svingete E12 mellom Utsikten og Rauvatnet. 😊**
- **Vi vil sammen med Umeå, Vasa, Midt Skandia og Kvarkenrådet lage et felles prosjekt for å løfte E12- korridoren som strategisk nordisk forbindelse i NATO.**



Helgeland 2035	Syssetting	Befolkning
Region Mo i Rana	+9.700	+14.550
Region Mosjøen	+2.280	+3.420
Region Sandnessjøen	+3.240	+4.860
Region Brønnøysund	+530	+800
Sum	+15.750	+23.630

Kilde: Menon Economics

Tre mulige handlingsalternativer

Tut & kjør

Det ordner seg sikker



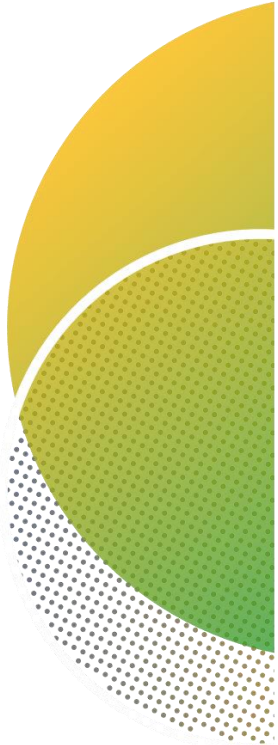
Sakte - sakte

Vi får tilpasse oss år for år



Tenke langt

- Handle nå





NEWCOMERS

SINCE 1955

MO I RANA HAS WELCOMED

NEWCOMERS

SINCE 1955

MO I RANA HAS WELCOMED