

Ny lufthavn Mo i Rana

(ENMR)



MO I RANA LUFTHAVN, FAGERLIA

- Stortinget vedtok 11. juni 2021 iverksette flyplassprosjektet i Rana.
- I RNB 2023 ble prosjektets kostnadsrammer vedtatt til P50-4582MNOK og P85-4890MNOK.
- Sommeren 2021 engasjerte Avinor Sweco til å ivareta prosjektledelsen av ny lufthavn og arbeidet med å kontrahere entreprenører kunne starte.
- Byggingen startet opp i september 2022. PK Strøm fikk tildelt kontrakt på veier, og Tore Løkkes kontrakt omfatter utslippsledning



FØRSTE ÅRET

PK Strøm på K-356
anleggsveier.

Tore Løkke på K-355
utslippsledning.

AF Gruppen + Sweco + Avinor = ENMR

- I september 2022 signerte Avinor og AF Gruppen en samspillskontrakt, og umiddelbart etter signeringen av kontrakten startet optimaliseringsfasen. Her jobber Avinor og AF Gruppen sammen for å finne de beste løsningene for prosjektet.
- I juni 2023 ble den endelige kontrakten for selve byggingen av Ny lufthavn Mo i Rana signert. Kontakten har en verdi på 3,2 milliarder.

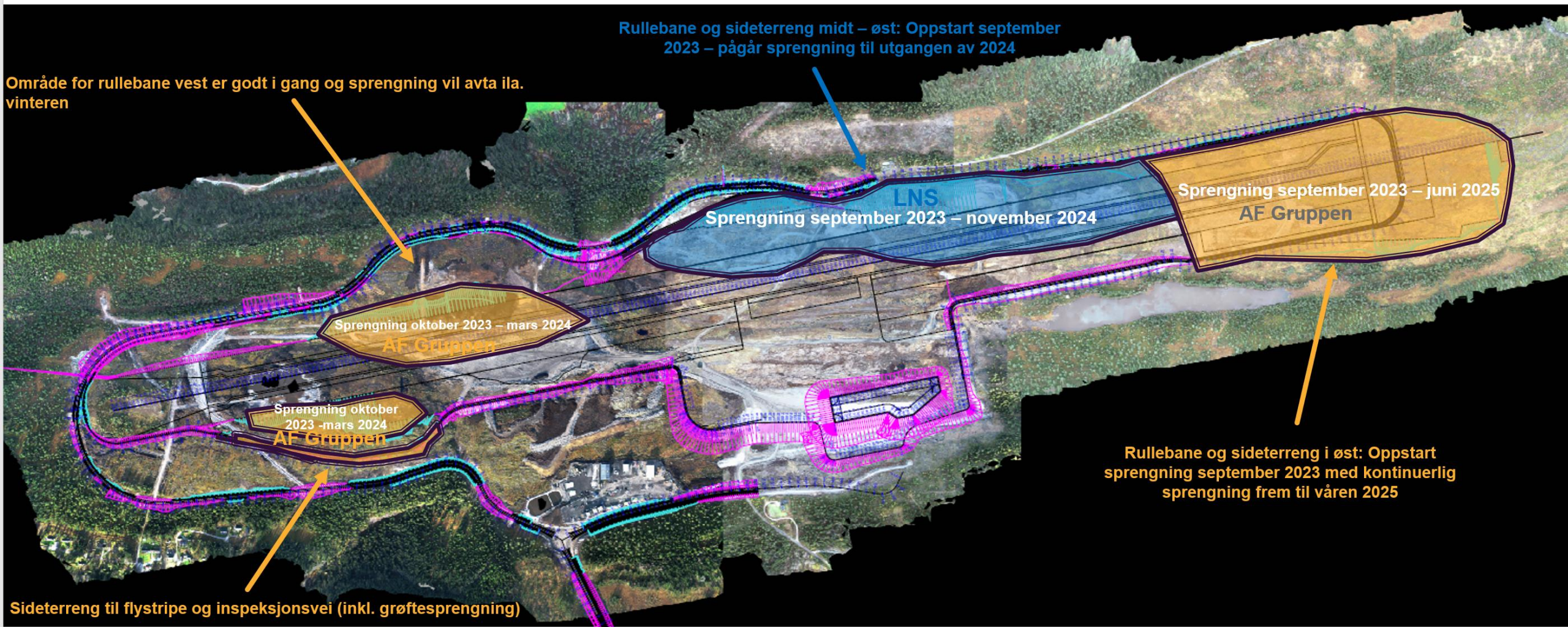




EN STOR MASSEFORFLYTNINGSJOPP

- AF Gruppen startet opp jobben på anlegget i mai 2023.
- I sommer har de jobbet med masseforflytning av vegetasjon og stein, samt sprengningsarbeid.
- Til sammen skal det forflyttes masse tilsvarende to Kheopspyramider inne på anleggsområdet!

Fremdrift 2023/24



Rullebanelengde 2400 meter

- Prosjektet er overordnet på plan, og går alt som det skal, vil en tredjedel av rullebanen være asfaltert allerede om bare et drøyt år.
- Ny lufthavn Mo i Rana har en planlagt ferdigstillelse våren 2027.

FØRSTE FLYPLASS SOM BYGGES UTEN TÅRN

- Mo i Rana lufthavn bygges uten bemannet tårn.
- Tårnet erstattes med et Remote Tower på 35 meter, noe som også blir Norges hittil høyeste Remote Tower.
- Per i dag har Avinor 11 flyplasser knyttet til RTC, og fra neste år vil dette øke til 14.
- Mo i Rana vil bli en del av fase 2, sammen med fem-seks andre lufthavner



UNDERENTREPRENØR LNS I FULL DRIFT

- I juli signerte hovedentreprenør AF Gruppen og LNS AS avtale for anleggsarbeider ved den nye flyplassen i Rana, og i november startet LNS opp aktivitet for fullt i Fagerlia.
- Kontraksverdien til AF Gruppen er 3,2 milliarder kroner, og LNS er den hittil største underentreprenøren i entreprisen.



VINTERDRIFT

- Vinteren i Nord-Norge sørger for omlegging av driften. Dette dreier seg i hovedsak om aktiviteter knyttet til snørydding før og etter kjernetid, kl. 07.00 til 19.30.
- Det foregår komprimering av masser utenfor kjernetiden for produksjonen. Dette er noe som må gjøres fortløpende i den kritiske fyllingen under den kommende bygningsmassen, om ikke fryser massene.





MILEPÆL: 1 million faste kubikk

- 12. desember 2023 kunne prosjektet markere at det er tatt ut 1 million faste kubikk. Allerede nå i februar øker dette til 1,5 million faste kubikk.
- Den største salven hittil var på 37.232 kubikk, og det ble brukt 29.445 kilo dynamitt. Denne gikk av 19. september.



TERMINALBYGG

- Prosjektet har så langt gått som planlagt, og med mindre vi blir utsatt for særlig dårlig vintervær, ligger vi godt an.
- I september/oktober starter jobben med å reise terminalbygget.
- Dette er fortsatt under prosjektering, og det endelige uttrykket er ikke gitt. Dette er et eksempel på hvordan det KAN bli.



S P Ø R S M Å L ?