



**POLARSIRKEL  
RÅDET**



## **Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd**

### **Møte AU - Polarsirkelrådet 2. februar 2024**

---

#### **Sak 10/24 Søknad fra MidtSkandia om prosjektmidler**

MidtSkandia har søkt prosjektmidler til prosjektet CABUMS - Capacity Building i MidtSkandia. Prosjektet går fra 01.03.2024- til 31.08. 2024.

Polarsirkelrådet er forespurt som partner i prosjektet med en medfinansiering på 500 € og deltakelse i styringsgruppa og ved behov i arbeidsgruppeaktiviteter.

Da søknaden må sendes denne uken må saken avgjøres i AU.

På svensk side er Blå Vägenforeningen partner og bidrar med 1000€.

Totalkostnaden for prosjektet er på 20 000€.

På Norsk side har vi ikke lenger Blåvegeforeningen aktiv , men alle kommunene i Polarsirkelrådet var tidligere medlemmer i Blåvegen Norge og derfor ønsker MidtSkandia å knytte Polarsirkelrådet til dette prosjektet.

Det grønne skiftet, reindustrialiseringen av Nord-Norden og den nye geopolitiske løsningen stiller helt nye krav til transport. Det er tydelig at E12-korridoren er sterkt påvirket. Det er derfor behov for å kartlegge

#### **Prosjektets overordnede mål**

Hovedmålet er å identifisere behov, flaskehalsar og mulige løsninger for å forbedre transportkorridoren langs E12.

Det er ganske mange studier allerede gjort på emnet i regionen. Ingen av delene er gjort nylig nok til å omfatte det grønne skiftet, den svenske NATO-søknaden (og medlemskapet, forhåpentligvis) og den geopolitiske situasjonen som nå råder.

Utredninger fra myndigheter, kommuner og regioner er selvsagt et utgangspunkt for dette prosjektet. Den mest strategiske er trafikkstrategien fra Botnia Atlantica Transport (BAT), som går tilbake til 2018.

Denne Interreg-finansierte strategien er ratifisert av Sverige og Norge (og av Finland), men trenger en oppdatering. Det er perspektiver som ikke ble tatt hensyn til i BAT, og det har vært teknologiske fremskritt som ikke var forventet.

Denne nye studien er nødvendig nettopp på grunn av det. Basen og grunnlaget for BAT, som er veldig bra, trenger en oppdatering med de nye perspektivene i denne nye situasjonen. En veldig god start er å identifisere og vurdere alle flaskehalsar, behov for

utvikling og også å legge frem mulige løsninger. Forstudieprosjektet i liten skala tar sikte på å gjøre dette.

**Forslag til vedtak:**

AU vedtar å medfinansiere prosjektet med 500€ og at Polarsirkelrådet har representasjon i prosjektets styringsgruppe og ved behov i arbeidsgruppeaktiviteter.

Mo i Rana 02.02.2024

Kjell-Idar Juvik  
Sekretariatsleder